

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 252

din data de 22.11.2019

privind aprobarea modalității de delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda în perioada 16 decembrie 2019- 16 decembrie -2024 a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului

Consiliul Local al municipiului Turda, întrunit în ședința extraordinară din data de 22.11.2019;

Luând în dezbateri *proiectul de hotărâre* privind aprobarea modalității de delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda în perioada 16 decembrie 2019- 16 decembrie -2024 a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului, proiect elaborat din inițiativa Primarului Municipiului Turda, dl. Cristian Octavian Matei;

Având în vedere *raportul de specialitate* nr. 25183/20.11.2019 al al S.A.P.L. și *avizul* comisiilor de specialitate nr. 2, pentru *administrație publică locală, servicii publice, regii, piețe, comerț, agricultură, asocieri, relații cu publicul, juridic, ordine publică și apărare* și nr. 3, pentru *urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului, investiții, ale* a Consiliului Local al municipiului Turda;

Având în vedere *avizul* nr. 15448/15.11.2019 emis de Consiliului Concurenței din România;

Luând în considerare prevederile art. 21, alin. 1, lit. a, alin. 2 și alin. 3 și art. 22 ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport local, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile art. 22, alin. 2, lit. a și alin. 3, art. 28 ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale alin. 5 al art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 139, alin. 3, lit. f, art. 129, alin. 7, lit. f, art. 196, alin. 1, lit. a, din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modalitatea de prestare, organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda, în perioada 16 decembrie 2019- 16 decembrie 2024, prin delegarea gestiunii directe către operatorul intern al Municipiului Turda, societatea Transport Urban Public SRL, pe bază de contract de servicii publice.

Art. 2. Se aprobă Studiul de oportunitate în vederea delegării în gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda, Anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă Proiectul de contract de servicii publice denumit „Contract de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Turda”, Anexa 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se mandatează primarul municipiului Turda să semneze „Contractul de delegare în gestiune directă a serviciului de transport public local de călători în municipiul Turda”

Art. 4. Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Turda prin Serviciul Dezvoltare Publică și Investiții și Compartiment Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Turda.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului municipiului, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Tehnice, Serviciului Administrație Publică Locală, Serviciului Dezvoltare Publică și Investiții, Compartimentului Achiziții Publice și societății Transport Uurban Public S.R.L, în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
Csep Leylla



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL Municipiului TURDA,
Jr. Paula Letitia Mic



VOTURI : pentru 14
împotrivă -
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.
Numărul consilierilor participanti la vot este 14.



ROMÂNIA
JUDETUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
Piata 1 Decembrie 1918, nr. 28
Tel: 0264/313160 Fax: 0264/317081
E-mail: primaria@primariaturda.ro
Web site: www.primariaturda.ro

SAPL

Nr. 25183 / 20.11.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

Obiectul prezentului proiect de hotarare il constituie aprobarea de catre Consiliul Local a modalitatii de prestare, organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda, în perioada 16 decembrie 2019-16 decembrie 2024, prin delegarea gestiunii directe către operatorul intern al Municipiului Turda, societatea Transport Urban Public Turda, pe bază de contract de servicii publice.

Necesitatea: Serviciul de transport public local a fost atribuit în urma desfășurării procedurii de licitație publică deschisă, în anul 2010, către Serviciul de Transport Public Alba Iulia prin încheierea contractului de concesiune nr. 4771/02.04.2010. Durata contractului de concesiune a fost de 6 (șase) ani și a intrat în vigoare în termen de 30 de zile de la data semnării lui de către ambele părți. Ulterior, durata contractului de concesiune al serviciului de transport al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Turda a fost prelungită pentru durate succesive de câte 6 luni, pe o perioadă egală cu jumătate din perioada inițială, adică încă trei ani. În data de 29.03.2019, a fost încheiat un nou contract de delegare cu aceeași societate, pe o perioadă de 9 luni, care își va înceta aplicabilitatea în 15.12.2019.

În urma încheierii *Studiului de oportunitate privind dezvoltarea serviciului de transport public din municipiul Turda și achiziția de mijloace de transport ecologice*, s-a concluzionat că delegarea serviciului de transport public din municipiul Turda către operatorul municipal de transport TRANSPORT URBAN PUBLIC, societate comercială cu răspundere limitată, cu asociat unic Municipiul Turda este variantă optimă pentru un transport de calitate, atât în raport cu serviciile oferite cât și raportat la prețurile garantate pentru prestarea acestor servicii.

Analizând situația serviciului de transport public s-a constatat că operatorul **TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L** respectă toate prevederile legale privind deținerea calității de concesiionar al serviciului de transport public prin atribuire directă, fără procedură competitivă. fiind considerată oportună soluția gestiunii directe a serviciului prin **atribuirea directă** a contractului de delegare a gestiunii către un operator municipal.

Alegerea modalității de delegare directă către un operator municipal, rezidă dintr-un nivel calitativ înalt stimulat de creșterea cadrului favorabil pentru dezvoltarea optimă și controlată a serviciului de transport public și din adaptarea continuă la nevoile utilizatorilor, asigurate printr-o atentă operare a serviciului propus a fi dezvoltat prin surse financiare nerambursabile și contribuție de la bugetul local.

Astfel, modalitatea de operare aleasă privind serviciul de transport public din Municipiul Turda este gestiunea directă de către un operator municipal prin atribuire directă, în acest caz, operatorului municipal S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

În ceea ce privește anunțul privind lansarea intenției de delegare către un operator municipal în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, Municipiul Turda a parcurs toate demersurile necesare și a expediat anunțul de intenție în data de 02.02.2017. Ulterior, în data de 04.04.2017, anunțul a fost înregistrat oficial sub numărul 2017-OJS025-043907. In urma republicarii anuntului **cu data de 22.11.2018, s-a parcurs perioada obligatorie de 1 an pana la atribuirea directa a contractului de delegare catre operatorul municipal, Transport Urban Public SRL.**

Totodata, pentru modernizarea rutelor de transport public si achizitia de mijloace de transport ecologice (autobuze electrice), Municipiul Turda a depus patru cereri de finantare, pentru care s-au semnat patru contracte de finantare nerambursabila pe data de 14.06.2018 (Contract Nr. 2500-coridor industrial, Contract Nr. 2603-coridor central, Contract Nr. 2499-coridor est si Contract Nr. 2504-coridor vest), autobuze care au fost livrate in totalitatea lor UAT Municipiul Turda

2. Oportunitatea:

Oportunitatea adoptarii acestui proiect deriva din urmatoarele motive: a fost obtinut avizul Consiliului Concurentei nr. 15448/15.11.2019, pentru adoptarea prezentului proiect de hotarare, in forma prezentata, cu toate anexele sale, s-a incheiat perioada de 1 an, de la care exista posibilitatea **atribuirii directe a contractului de delegare catre operatorul municipal, Transport Urban Public SRL, noul operator va trebui sa intre in activitate, incepand cu data de 16.12.2019, data de la care STP Alba Iulia isi inceteaza activitatea pe raza municipiului Turda si in plus, este nevoie de timp premergator pentru ca societatea sa poata intra pe un fagas normal, inca din prima zi de functionare.**

In conditiile date si in conformitate cu art. 21 alin.1 lit.a), alin. 2 și 3 si art. 22 ale Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport local, cu modificările și completările ulterioare exista toate premisele pentru delegarea gestiunii directe către operatorul intern al Municipiului Turda, societatea Transport Urban Public Turda, pe bază de contract de servicii publice

3. Legalitatea:

Proiectul de hotarare propus spre dezbaterea si aprobarea Consiliului Local al municipiului Turda, este justificat si sustinut din punct de vedere legal, de prevederile urmatoarelor acte legislative in vigoare: art. 22 alin.2 lit. a) și alin. 3, art. 28 ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale alin. (5) al art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

In temeiul prevederilor art. 139, al. (3) lit. f, art. 129, al (7), litera f, art. 196, al(1), litera a, din OUG 57/2019 privind Codul administrativ precum și ale regulamentului de functionare al Consiliului Local Turda.

Avand in vedere acestea, propunerea privind aprobarea de catre Consiliul Local a modalitatii de prestare, organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda, în perioada decembrie 2019-decembrie 2024, prin delegarea gestiunii directe către operatorul intern al Municipiului Turda, societatea Transport Urban Public Turda, pe bază de contract de servicii publice, consideram ca este necesara, oportuna si legala, drept pentru care se va intocmi un proiect de hotarare in acest sens.

Proiectul de hotarare impreuna cu intreaga documentatie, va fi supus spre dezbaterea si aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda.

SEF SERVICIU A.P.L.

IOANA URSULA IFTIME





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
Piața 1 Decembrie 1918, nr. 28
Tel: 0264/313160 Fax: 0264/317081
E-mail: contact@primariaturda.ro
Web site: www.primariaturda.ro

REFERAT DE APROBARE

Obiectul prezentului proiect de hotarare il constituie aprobarea de catre Consiliul Local a modalitatii de prestare, organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda, în perioada 16 decembrie 2019- 16 decembrie 2024, prin delegarea gestiunii directe către operatorul intern al Municipiului Turda, societatea Transport Urban Public Turda, pe bază de contract de servicii publice.

În urma încheierii *Studiului de oportunitate privind dezvoltarea serviciului de transport public din municipiul Turda și achiziția de mijloace de transport ecologice*, s-a concluzionat ca delegarea serviciului de transport public din municipiul Turda către operatorul municipal de transport TRANSPORT URBAN PUBLIC, societate comercială cu răspundere limitată, cu asociat unic Municipiul Turda este variant optimă pentru un transport de calitate, atât în raport cu serviciile oferite cât și raportat la preturile garantate pentru prestarea acestor servicii.

Analizând situația serviciului de transport public s-a constatat că operatorul **TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L** respectă toate prevederile legale privind deținerea calității de concesionar al serviciului de transport public prin atribuire directă, fără procedură competitivă. fiind considerată oportună soluția gestiunii directe a serviciului prin **atribuirea directă** a contractului de delegare a gestiunii către un operator municipal.

Modalitatea de operare aleasă privind serviciul de transport public din Municipiul Turda este gestiunea directă de către un operator municipal prin atribuire directă, în acest caz, operatorului municipal S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

A fost obținut avizul Consiliului Concurenței nr. 15448/15.11.2019, pentru adoptarea prezentului proiect de hotarare, în forma prezentată, cu toate anexele sale, Proiectul de hotarare propus spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al municipiului Turda, este justificat și susținut din punct de vedere legal, de prevederile tuturor actelor legislative în vigoare.

În considerarea aspectelor învederate supunem spre aprobare proiectul de hotarare în forma prezentată.

Proiectul de hotarare împreună cu întreaga documentație, va fi supus spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda.

PRIMARUL MUNICIPIULUI TURDA
CRISTIAN OCTAVIAN MATEI

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIULUI TURDA
CONSILIUL LOCAL
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2
NR. 737 DIN 21.11.2019

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea modalităților de delegare a
serviciului de transport public local de călătorii prin curse
regulate pe raza mun. Turda în perioada
16.12.2019 - 16.12.2024, a document. în vederea atin-
bunii și atribuirii prestării serviciului

Având în vedere: răspundul de ope. SAPLm. 20.183/20.11.19
- avizul nr. 15.558/15.11.19 emis de Consiliul Concurenței

În temeiul prevederilor: Legii 92/2007
Legea 51/2006
Legea 24/2000
OUG 57/2019

Pentru considerentele arătate mai sus, comisia de specialitate avizează

Președintele comisiei

ROS NICOLAE

Secretarul comisiei



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIULUI TURDA
CONSILIUL LOCAL
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3
NR. 747 DIN 21. 11. 2019

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea modalității de delegare a
Serviciului de Transport public local de călătorii prin curse
regulate pe raza admin.- teritorială a mun. Turda în peri-
oda 16.12.2019 - 16.12.2024, a documentației în vederea
atribuției și atribuirea prestării serviciului

Având în vedere: - raportul de specialitate al SPPZ nr 28.183/20.11.19
- avizul nr. 15.448/15.11.19 emiso de Consiliul Concurenței

În temeiul prevederilor: - art 21, alin 1, lita, alin 2 și 3
art 22 din Legea 92/2007
- Legea 51/2006
- Legea 24/2000
- art 139, din O.U.G. 57/2019

Pentru considerentele arătate mai sus, comisia de specialitate avizează
favorabil

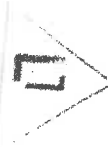
Președintele comisiei

Secretarul comisiei





CONSILIUL
CONCURENTEI
ROMÂNIA



Domnului Primar Cristian Octavian MATEI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURDA

P-ța 1 Decembrie 1918 nr. 28, Municipiul Turda, județul Cluj
Telefon: 0264.313.160; Fax: 0264.317.081

Subiect: comunicare aviz

Stimate domnule Primar,

Vă transmitem, anexat, *Avizul referitor la măsura dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Turda privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Turda, către Transport Urban Public SRL.*

Totodată, luând în considerare calificarea drept ajutor de stat a compensației acordate pentru prestarea serviciului de interes economic general, vă informăm cu privire la obligația furnizorului de ajutor de stat de a încărca în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS), în conformitate cu dispozițiile art. 29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat¹ (Regulament), contractul de încredințare a serviciului, în termen de 5 zile de la data intrării acestuia în vigoare, urmând ca celelalte categorii de informații precizate la art. 5 din Regulament să fie încărcate în REGAS în termen de 7 zile, conform celor precizate la art. 29 din Regulament.

În plus, reiterăm observațiile formulate anterior cu privire la îndreptarea erorilor materiale ce se regăsesc în documentație².

Cu deosebită considerație,

BOGDAN M. CHRITOIU

PREȘEDINTE



¹ Aprobat prin Ordinul nr. 437/2016 al președintelui Consiliului Concurenței, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 539 din data de 19 iulie 2016.

² Spre exemplu, în proiectul hotărârii ce vizează atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate apare ca dată a ședinței consiliului local 31.01.2019, în proiectul contractului de delegare este trecut greșit numele operatorului (Transport Urban Public SA în loc de Transport Urban Public SRL) și numărul de ordine în Registrul Comerțului (J12/3416/2017 în loc de J12/3415/2017).



AVIZ

referitor la măsura dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Turda privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Turda, către Transport Urban Public SRL

Analizând proiectul de „Hotărâre¹ privind aprobarea modalității de delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda în perioada decembrie 2019 - decembrie 2024, a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului”, către Transport Urban Public SRL înaintat, în vederea avizării, de către Primăria Municipiului Turda, precum și documentația transmisă, prin adresele înregistrate la Consiliul Concurenței sub nr. RG/11726/27.08.2019, RG/14825/24.10.2019, RG/15230/01.11.2019, RG/15488/07.11.2019 și RG/15692/12.11.2019 și constatând că:

1. Proiectul de contract de delegare² a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în municipiul Turda, către operatorul intern Transport Urban Public SRL, a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare³, în condițiile în care:

- 1.1. Prestarea serviciului de transport public local de călători cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Turda, va fi încredințată operatorului de transport Transport Urban Public SRL;
- 1.2. Consiliul Local al Municipiului Turda este asociat unic⁴ al operatorului și exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia;
- 1.3. Contractul de delegare va avea o durată de 5 ani. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii, numai cu aprobarea prealabilă a Consiliului Local al Municipiului Turda. De asemenea, contractul poate fi prelungit prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 alin. (5) din *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*;

¹ Așa cum a fost acesta transmis prin adresa Primăriei Municipiului Turda, având nr. 22826/22.10.2019, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/14825/24.10.2019.

² Denumit, în continuare, contract de delegare.

³ Denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

⁴ Conform actului constitutiv al societății Transport Urban Public SRL.

1.4. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în Anexa 4.1 a contractului de delegare, Operatorul se obligă să plătească o redevență proprietarului bunurilor. La stabilirea nivelului redevenței (0,3% din valoarea amortizării anuale a bunurilor primite în administrare), autoritatea publică locală a luat în calcul valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației, stabilit la valoarea de 1,4%.

*Redevența anuală = valoarea anuală de amortizat a tuturor mijloacelor ce vor fi date în concesiune către operator după semnarea contractului * 0,3%*

1.5. Autoritatea Contractantă va plăti operatorului Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare ale serviciului public + Profit rezonabil - Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu

Valoarea estimată anuală a Compensației⁵ convenită Operatorului, pe durata contractului, este prezentată în Anexa 17 la contractul de delegare.

1.6. Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Compensația va fi compusă din următoarele componente:

- compensația propriu-zisă la care este îndreptățit Operatorul;
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit Contractului de delegare.

1.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2 la contractul de delegare. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației, calculată potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculată potrivit art. 9.1 din contractul de delegare, în care cheltuielile eligibile se vor înlocui și vor reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9 la contractul de delegare, conform situațiilor financiare anuale auditate.

1.8. În cazul în care Compensația acordată Operatorului, pentru anul anterior, este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit punctului anterior, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale;

⁵ Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi Transport Urban Public SRL pe durata de valabilitate a contractului este de 36.464.462,06 lei din care 21.294.008 lei reprezintă diferențe de tarif (potrivit Anexei nr. 17 la Contractul de delegare).

- 1.9. Pe toată durata contractului, rata profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii contractului, corespunzătoare duratei contractului (5 ani), la care se adaugă 100 puncte de bază, respectiv 4,44%, cu excepția situației menționate la pct. 1.10;
- 1.10. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență vor rămâne la dispoziția operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică;
- 1.11. Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe serviciului de transport public local, care nu fac obiectul delegării de gestiune, în următoarele condiții:
- activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
 - activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
 - activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
 - activitățile nu diminuează în niciun mod furnizarea serviciului de transport public local;
 - activitățile respectă mediul concurențial;
- Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației;
- 1.12. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local, din contractul de delegare sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local⁶, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9 la contractul de delegare;
- 1.13. Pe durata contractului de delegare, operatorul va avea dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de călători, pe traseele atribuite;
- 1.14. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de călători;
- 1.15. Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiile folosite de operator, în prezența unui reprezentant al acestuia;
2. La data de 22.11.2018 a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă, de către Primăria municipiului Turda, a gestiunii serviciului de transport public local de călători, prin curse regulate, în municipiul Turda;
3. Instituția Prefectului Județului Cluj și Consiliul Județean Cluj au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea Transport Urban Public SRL, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

⁶ Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat

CONSILIUL CONCURENȚEI

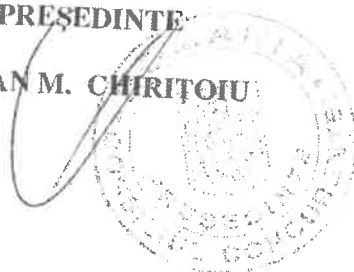
În temeiul art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Avizează favorabil, cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, măsura dispusă prin proiectul de „*Hotărâre privind aprobarea modalității de delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Turda în perioada decembrie 2019 - decembrie 2024, a documentației în vederea atribuirii și atribuirea prestării serviciului*”, către Transport Urban Public SRL, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea autorității publice locale implicate să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de călători desfășurat de operatorul intern de transport Transport Urban Public SRL, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciilor prestate.

PREȘEDINTE

BOGDAN M. CHIRIȚOIU



Municipiul Turda



Studiu de oportunitate

în vederea delegării serviciului de transport
public local în Municipiul Turda

Studiu de oportunitate în vederea delegării serviciului de transport public local în Municipiul Turda

Cuprins

1	INTRODUCERE	6
2	ASPECTE GENERALE	14
2.1	Municipiul Turda – prezentare generală.....	14
3	ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL	17
3.1	Operatori de transport public. Trasee deservite. Dotare.....	17
3.2	Dotările și evaluarea stațiilor de transport în comun.....	32
3.3	Cost bilete de transport. Gratuități.....	35
3.4	Rezultatele studiului în teren. Grad de deservire număr de pasageri. Grad de încărcare a mijloacelor de transport.....	37
3.5	Concluziile analizei situației actuale.....	43
4	MODURI DE ADMINISTRARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC	44
4.1	Considerații generale.....	44
4.2	Scenarii alternative de delegare privind delegarea serviciului de transport public.....	44
4.3	Analiza comparativă a scenariilor prezentate, concluzii și recomandarea variantei optime.....	50
4.4	Ajutor de stat - Îndeplinirea condițiilor Altmark.....	69
4.5	Fundamentarea atribuirii directe și obligații contractuale.....	69
5	RECOMANDĂRI PRIVIND PAȘII DE URMAT PENTRU IMPLEMENTAREA SOLUȚIEI RECOMANDATE	72
5.1	Elemente de ordin juridic, procedural.....	72
6	CONCLUZII	87
7	Anexe	89
	Anexa 1. Evaluarea dotărilor stațiilor de transport în comun.....	89
	Anexa 3. Organigrama Municipiului Turda.....	90
	Anexa 4. Estimarea numărului de salariați și a salariilor plătite.....	91

Listă tabele

Tabel 1-1 Datele de identificare ale UAT Municipiului Turda.....	12
Tabel 1-2 Lista factorilor decizionali la nivelul UAT Turda.....	14
Tabel 3-1 Datele de identificare ale STP S.A.....	17
Tabel 3-2 Organigrama S.C. STP S.A.	18
Tabel 3-3 Categoriile de angajați ai S.C. STP S.A.	18
Tabel 3-4 Parcul rulant al S.C. STP S.A.	28
Tabel 3-5 Costuri cu mentenanța, costurile de operare și consumul.....	29
Tabel 3-6 Sistemul existent de tarificare.....	35
Tabel 3-7 Frecvența de deservire a stațiilor.....	41
Tabel 3-1 Structura comparativă privind costurile, numărul de kilometri operați într-un an și prețurile practicate în transportul public local cu autobuze diesel.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 7-1 Investițiile propuse și costurile estimative pentru acestea.....	Error! Bookmark not defined.

Listă figuri

Figură 1-1 Structura organizatorică a UAT Turda.....	13
Figură 2-1 Localizarea geografică a municipiului Turda.....	15
Figură 3-1 Linile de transport public în municipiul Turda.....	19
Figură 3-2 Localizarea stațiilor și punctajul dotărilor.....	32
Figură 3-3 Zonele de deservire a stațiilor actuale.....	34
Figură 3-4 Total persoane imbarcate/debarcate la nivelul unei zile.....	37
Figură 3-5 Total persoane transportate la nivelul unei zile.....	38
Figură 3-6 Gradul de încărcare a mijloacelor de transport.....	40
Figură 3-7 Traseele pentru care au fost efectuate măsurători privind timpul de parcurs.....	42
Figură 3-8 Distribuția numărului de angajați și disponibilitatea liniilor de transport în comun.....	Error! Bookmark not defined.

Glosar termeni

Ajutor de Stat	Un avantaj conferit în mod selectiv întreprinderilor de către autoritățile publice
Asociație de Dezvoltare	Asocierea a Autorităților <i>Locale</i> în scopul furnizării de servicii integrate de transport public local pe întreg teritoriul administrativ al tuturor autorităților membre ale asociației.
Atribuire Directă	Procedura de atribuire a contractului prin care <i>Autoritatea Contractantă</i> delegă gestiunea serviciilor de Transport Public Local/ Metropolitan unui Operator, fără licitație publică, în conformitate cu Articolul 30 alineatul (6) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local.
Autoritatea Contractantă	Autoritatea competentă (<i>Autoritate Locală</i> sau o <i>Asociație de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public</i>) care are competența legală de a atribui serviciul de <i>Transport Public în Gestiune directă</i> sau <i>Gestiune delegată</i> , precum și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
Bunuri de Preluare	Bunurile utilizate la asumarea <i>Obligației de Serviciu Public</i> cu privire la care <i>Operatorul</i> va avea dreptul de a achiziționa active, plătind <i>Autorității Contractante</i> un preț egal cu valoarea reziduală a activelor la încetarea contractului
Bunuri Proprii	Bunurile proprii sunt activele exclusiv bunurile preluate, care au fost deținute în proprietate de <i>Operator</i> și au fost utilizate la executarea <i>Obligației de Serviciu Public</i> . Bunurile proprii rămân în proprietatea <i>Operatorului</i> , după încetarea <i>Contractului de Servicii Publice</i> .
Bunuri de Retur	Activele utilizate în prestarea <i>Obligației de Serviciu Public</i> , care vor fi returnate de drept, gratuit și libere de sarcini <i>Autorității Contractante</i> la finele contractului. Aceste active sunt activele puse la dispoziție operatorului de <i>Autoritatea Contractantă</i> .
Compartiment Specializat	O structură din cadrul <i>Autorității Locale</i> , fără personalitate juridică, care are dreptul de a acționa prin <i>Gestiune Directă</i> , în calitate de <i>Operator</i> al <i>Autorității Locale</i> .
Companie Municipală	O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acțiuni, asupra căreia <i>Autoritatea Contractantă</i> exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriului sau compartiment și care are toate obligațiile legale decurgând din acest fapt. <i>Autoritatea Contractantă</i> este acționar unic sau acționar majoritar într-o astfel de companie

Compensație pentru Serviciu Public	Se referă la toate beneficiile, în special financiare, acordate direct sau indirect de o <i>Autoritate Contractantă</i> din fonduri publice în perioada de implementare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu acea perioadă.
Concesiune	Acordarea Dreptului de utilizare cu privire la un activ deținut de către <i>Autoritatea Contractantă</i> , astfel cum este prevăzut în cadrul <i>Contractului de Servicii Publice</i> .
Gestiune Delegată	Modalitatea de gestiune în care <i>Autoritatea Locală</i> transferă unuia sau mai multor operatori de transport toate sarcinile privind furnizarea/prestarea serviciilor de transport public pe baza unui contract de delegare a gestiunii.
Gestiune Directă	Modalitatea de gestiune în care <i>Autoritatea</i> își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea serviciului de transport public prin utilizarea propriilor sale resurse și în cadrul propriilor structuri.
Notificare privind ajutoare de stat	Obligația de a informa Comisia Europeană cu privire la intenția de a acorda Ajutor de Stat în sensul Articolului 108 (3) al TFUE.
Obligație de Serviciu Public	Obligația de serviciu public reprezintă o obligație pe care un anumit operator nu și-ar asuma-o (sau nu și-ar asuma-o în aceeași măsură sau în aceleași condiții) fără remunerație suplimentară, dacă ar ține seama de propriul său interes comercial, și care trebuie să fie asumată din perspectiva autorităților publice din motive de interes public. Operatorul își asumă această obligație (voluntar sau obligatoriu) în schimbul unei anumite compensații, pentru acoperirea pierderii pe care o suportă cu prestarea obligațiilor de serviciu public.
Operator	Înseamnă entitatea căreia o <i>Autoritate Contractantă</i> îi acordă dreptul de a presta servicii de <i>Transport Public</i> într-o anumită zonă teritorial-administrativă, și care poate fi un <i>Compartment Specializat</i> , un <i>Operator Intern</i> sau un <i>Operator Extern</i> .
Operator Extern	Operatorul care nu este definit ca fiind <i>Operator Intern</i> al Autorității Contractante. Acesta poate fi un <i>Operator Privat</i> sau o <i>Companie Municipală</i> care are dreptul de a participa la licitații deschise.
Operator Intern	O <i>Companie Municipală</i> căreia i se atribuie direct dreptul de a furniza servicii de Transport Public de către <i>Autoritatea Contractantă</i> .
Operator Privat	O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acțiuni, căreia o <i>Autoritate Contractantă</i> îi acordă dreptul de a presta

servicii de *Transport Public* pe teritoriul unei anumite unități administrative.

Procedură Competitivă

Metoda prin care *Autoritatea Contractantă* deleagă gestiunea serviciului de *Transport Public Local/Metropolitan* unui *Operator*, prin licitație, în conformitate cu prevederile art. 29 (8) din Legea nr. 51/2006 și cu alte dispoziții legale aplicabile. Această lege este în prezent în curs de revizuire.

Redevențe

În schimbul dreptului și obligației de a exploata bunuri date în concesiune, *Operatorul* poate plăti o redevență către *Autoritatea Contractantă*, calculată anual în conformitate cu prevederile contractului de concesiune sau ale Contractului de Servicii Publice. Acest cost este eligibil a fi inclus în calculul compensației.

Regie Autonomă

O Entitate Publică existentă, înființată de o *Autoritate Locală* în scopul furnizării de servicii de *Transport Public Local* prin *Gestiune directă*.

Serviciu de Interes Economic General

Activitățile economice identificate ca fiind de o importanță deosebită pentru cetățeni și care nu ar fi efectuate (sau ar fi efectuate în alte condiții) în absența oricărei intervenții publice.

Sistem de Transport Public

Ansamblul sistemului tehnologic și operațional de transport aflat în proprietatea publică a unei *Autorități Locale*, care cuprinde infrastructura de transport public, vehiculele de transport public și spațiul fizic utilizat de vehiculele de transport public.

Transport Public

În sensul prezentului document, se referă la transportul public de călători rutier sau pe șine efectuat la Nivel Local (adică pe teritoriul unei *Autorități Locale*) sau la Nivel Metropolitan (adică pe teritoriul unui *Asociații de Dezvoltare Intercomunitară*).

Unitate Administrativă Teritorial (UAT)

Un Oraș, Municipiu, Județ sau Comuna. Acest lucru poate fi, de asemenea, menționată ca *Autoritate Locală*.

Titlul lucrării

Studiu de oportunitate în vederea delegării serviciului de transport public local în Municipiul Turda

Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

Beneficiarul investiției

Municipiul Turda

Date de contact:

- Adresa: P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 28, Mun. Turda, Județul Cluj, România
- Website: <http://primariaturda.ro/>
- Email: contact@primariaturda.ro
- Tel: 0264 313 160
- Fax: 0264 317 081

Lista abrevieri

Ajutor de Stat	Un avantaj conferit în mod selectiv întreprinderilor de către autoritățile publice
Asociație de Dezvoltare	Asociere a <i>Autorităților Locale</i> în scopul furnizării de servicii integrate de transport public local pe întreg teritoriul administrativ al tuturor autorităților membre ale asociației
Atribuire Directă	Procedura de atribuire a contractului prin care <i>Autoritatea Contractantă</i> delegă gestiunea serviciilor de Transport Public Local/ Metropolitan unui Operator, fără licitație publică, în conformitate cu Articolul 30 alineatul (6) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local
Autoritatea Contractantă	Autoritatea competentă (<i>Autoritate Locală</i> sau o <i>Asociație de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public</i>) care are competența legală de a atribui serviciul de <i>Transport Public în Gestiune directă</i> sau <i>Gestiune delegată</i> , precum și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă
Bunuri de Preluare	Bunurile utilizate la asumarea <i>Obligației de Serviciu Public</i> cu privire la care <i>Operatorul</i> va avea dreptul de a achiziționa active, plătiind <i>Autorității Contractante</i> un preț egal cu valoarea reziduală a activelor la încetarea contractului
Bunuri Proprii	Bunurile proprii sunt activele exclusiv bunurile preluate, care au fost deținute în proprietate de <i>Operator</i> și au fost utilizate la executarea <i>Obligației de Serviciu Public</i> . Bunurile proprii rămân în

	proprietatea <i>Operatorului</i> , după încetarea <i>Contractului de Servicii Publice</i>
Bunuri de Retur	Activele utilizate în prestarea <i>Obligației de Serviciu Public</i> , care vor fi returnate de drept, gratuit și libere de sarcini <i>Autorității Contractante</i> la finele contractului. Aceste active sunt activele puse la dispoziție operatorului de <i>Autoritatea Contractantă</i>
Compartiment Specializat	O structură din cadrul <i>Autorității Locale</i> , fără personalitate juridică, care are dreptul de a acționa prin <i>Gestiune Directă</i> , în calitate de <i>Operator al Autorității Locale</i>
Companie Municipală	O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acțiuni, asupra căreia <i>Autoritatea Contractantă</i> exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriului sau compartiment și care are toate obligațiile legale decurgând din acest fapt. <i>Autoritatea Contractantă</i> este acționar unic sau acționar majoritar într-o astfel de companie
Compensație pentru Serviciu Public	Se referă la toate beneficiile, în special financiare, acordate direct sau indirect de o <i>Autoritate Contractantă</i> din fonduri publice în perioada de implementare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu acea perioadă
Concesiune	Acordarea Dreptului de utilizare cu privire la un activ deținut de către <i>Autoritatea Contractantă</i> , astfel cum este prevăzut în cadrul <i>Contractului de Servicii Publice</i>
Gestiune Delegată	Modalitatea de gestiune în care <i>Autoritatea Locala</i> transferă unuia sau mai multor operatori de transport toate sarcinile privind furnizarea/prestarea serviciilor de transport public pe baza unui contract de delegare a gestiunii
Gestiune Directă	Modalitatea de gestiune în care <i>Autoritatea</i> își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea serviciului de transport public prin utilizarea propriilor sale resurse și în cadrul propriilor structuri
Notificare privind ajutoare de stat	Obligația de a informa Comisia Europeană cu privire la intenția de a acorda Ajutor de Stat în sensul Articolului 108 (3) al TFUE
Obligație de Serviciu Public	Obligația de serviciu public reprezintă o obligație pe care un anumit operator nu și-ar asuma-o (sau nu și-ar asuma-o în aceeași măsură sau în aceleași condiții) fără remunerație suplimentară, dacă ar ține seama de propriul său interes comercial, și care trebuie să fie asumată din perspectiva autorităților publice din motive de interes public. Operatorul își

asumă această obligație (voluntar sau obligatoriu) în schimbul unei anumite compensații, pentru acoperirea pierderii pe care o suportă cu prestarea obligațiilor de serviciu public

Operator	Înseamnă entitatea căreia o <i>Autoritate Contractantă</i> îi acordă dreptul de a presta servicii de <i>Transport Public</i> într-o anumită zonă teritorial-administrativă, și care poate fi un <i>Compartiment Specializat</i> , un <i>Operator Intern</i> sau un <i>Operator Extern</i>
Operator Extern	Operatorul care nu este definit ca fiind <i>Operator Intern</i> al <i>Autorității Contractante</i> . Acesta poate fi un <i>Operator Privat</i> sau o <i>Companie Municipală</i> care are dreptul de a participa la licitații deschise
Operator Intern	O <i>Companie Municipală</i> căreia i se atribuie direct dreptul de a furniza servicii de <i>Transport Public</i> de către <i>Autoritatea Contractantă</i>
Operator Privat	O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acțiuni, căreia o <i>Autoritate Contractantă</i> îi acordă dreptul de a presta servicii de <i>Transport Public</i> pe teritoriul unei anumite unități administrative
Procedură Competitivă	Metoda prin care <i>Autoritatea Contractantă</i> delegă gestiunea serviciului de <i>Transport Public Local/ Metropolitan</i> unui <i>Operator</i> , prin licitație, în conformitate cu prevederile art. 29 (8) din <i>Legea nr. 51/2006</i> și cu alte dispoziții legale aplicabile. Această lege este în prezent în curs de revizuire
Redevențe	În schimbul dreptului și obligației de a exploata bunuri date în concesiune, <i>Operatorul</i> poate plăti o redevență către <i>Autoritatea Contractantă</i> , calculată anual în conformitate cu prevederile contractului de concesiune sau ale <i>Contractului de Servicii Publice</i> . Acest cost este eligibil a fi inclus în calculul compensației
Regie Autonomă	O Entitate Publică existentă, înființată de o <i>Autoritate Locală</i> în scopul furnizării de servicii de <i>Transport Public Local</i> prin <i>Gestiune directă</i>
Serviciu de Interes Economic General	Activitățile economice identificate ca fiind de o importanță deosebită pentru cetățeni și care nu ar fi efectuate (sau ar fi efectuate în alte condiții) în absența oricărei intervenții publice
Sistem de Transport Public	Ansamblul sistemului tehnologic și operațional de transport aflat în proprietatea publică a unei <i>Autorități Locale</i> , care cuprinde infrastructura de transport public, vehiculele de transport public și spațiul fizic utilizat de vehiculele de transport public

Transport Public	În sensul prezentului document, se referă la transportul public de călători rutier sau pe șine efectuat la Nivel Local (adică pe teritoriul unei <i>Autorități Locale</i>) sau la Nivel Metropolitan (adică pe teritoriul unui <i>Asociații de Dezvoltare Intercomunitară</i>)
Unitate Administrativă Teritorial (UAT)	Un Oraș, Municipiu, Județ sau Comuna. Acest lucru poate fi, de asemenea, menționată ca <i>Autoritate Locală</i>

Referințe legale

Referințele legale la nivel european

Aspectele utilizate în cadrul acestui Studiu de oportunitate sunt reglementate la nivel comunitar de următoarele acte normative:

- Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013";
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006.

Referințele legale la nivel național

Conținutul prezentului document este reglementat la nivel național de următoarele acte normative:

- Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, completată și modificată de OUG nr. 58/2016 și actualizată prin Legea nr. 225/2016;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, modificată și completată de Ordinul nr. 182/2011;
- Legea nr. 37/19 ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Ordinul ministrului afacerilor interne și reformei administrative nr. 353/2007 de aprobare a normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;
- Legea nr. 20/2015 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Hotărârea Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Ordinul nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

Scopul și rolul documentației

Scopul prezentului studiu de oportunitate este acela de a permite luarea unei decizii informate asupra delegării administrării și operării serviciului de transport public în Municipiul Turda, prin analiza tuturor elementelor tehnice, juridice și financiare specifice.

Realizarea studiului de oportunitate a deciziei de delegare reprezintă cerința obligatorie, conform prevederilor legale. Studiul de oportunitate se axează pe analiza elementelor tehnice, juridice și financiare implicite, realizând o evaluare a următoarelor aspecte:

- Aspecte generale ;
- Fezabilitate tehnica ;
- Fezabilitate economica și financiară ;
- Matricea preliminară de repartite a riscurilor ;
- Aspecte de mediu ;
- Aspecte sociale și aspecte instituționale.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea concesionării transportului public local de persoane în Municipiul Turda și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor.

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Prin realizarea acestui obiectiv, Consiliul Local al Municipiului Turda, reprezentantul Autorității administrației publice locale al Municipiului Turda, urmărește, în condițiile legii, prin strategiile pe care le va adopta:

- dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico-socială a municipiului, precum și a infrastructurii aferente acestuia;
- satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client), precum și al instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ-teritorială a municipiului pe care îi deservește prin serviciile de transport;

- gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență managerială;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;
- asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate;
- promovarea reabilitării infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane;
- realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;
- acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;
- menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși.

În conformitate cu Ordinul 263 din 6 decembrie 2007 privind aprobarea „Normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local”, studiul trebuie să cuprindă:

- a. **descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată**
- b. **situația economică-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia**
- c. **investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului**
- d. **motive de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii**
- e. **nivelul minim al redevenței, după caz**
- f. **durata estimată a contractului de delegare**

Procesul de luare a deciziilor

Procesul de luare a deciziilor referitoare la modul de implementare, administrare și operare a serviciului de transport public în Municipiul Turda urmează a fi luat la nivelul Unității Administrative Teritoriale a Municipiului Turda. Conducătorul Autorității Contractante are obligația de a numi un Colectiv de Coordonare și Supervizare, care să se ocupe de pregătirea și atribuirea contractului de delegare a serviciului de transport public.

Beneficiarul numește membrii Colectivului de Coordonare și Supervizare din cadrul specialiștilor proprii, la care poate adăuga experți externi, atunci când este necesar.

Atribuțiile Colectivului de Coordonare și Supervizare includ elaborarea unui raport de avizare a finalizării studiului de oportunitate a deciziei de delegare și prezentarea acestuia conducătorului Autorității Contractante, întocmirea documentației de atribuire, stabilirea procedurii de atribuire a Contractului de delegare.

Structura organizatorică precum și datele de identificare ale Unității Administrative Teritoriale a Municipiului Turda sunt prezentate în continuare.

Tabel 1-1 Datele de identificare ale UAT Municipiul Turda

Denumire legală completă	Unitatea Administrativ Teritoriale Municipiul Turda
Acronim	UAT Turda
Statutul legal	Administrație publică locală
Adresa	P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 28, Mun. Turda, Județul Cluj, România
Numar de telefon	0264313160
Numar de fax	0264317081
Adresa de e-mail	primaria@primariaturda.ro
Site-ul organizației	www.primariaturda.ro

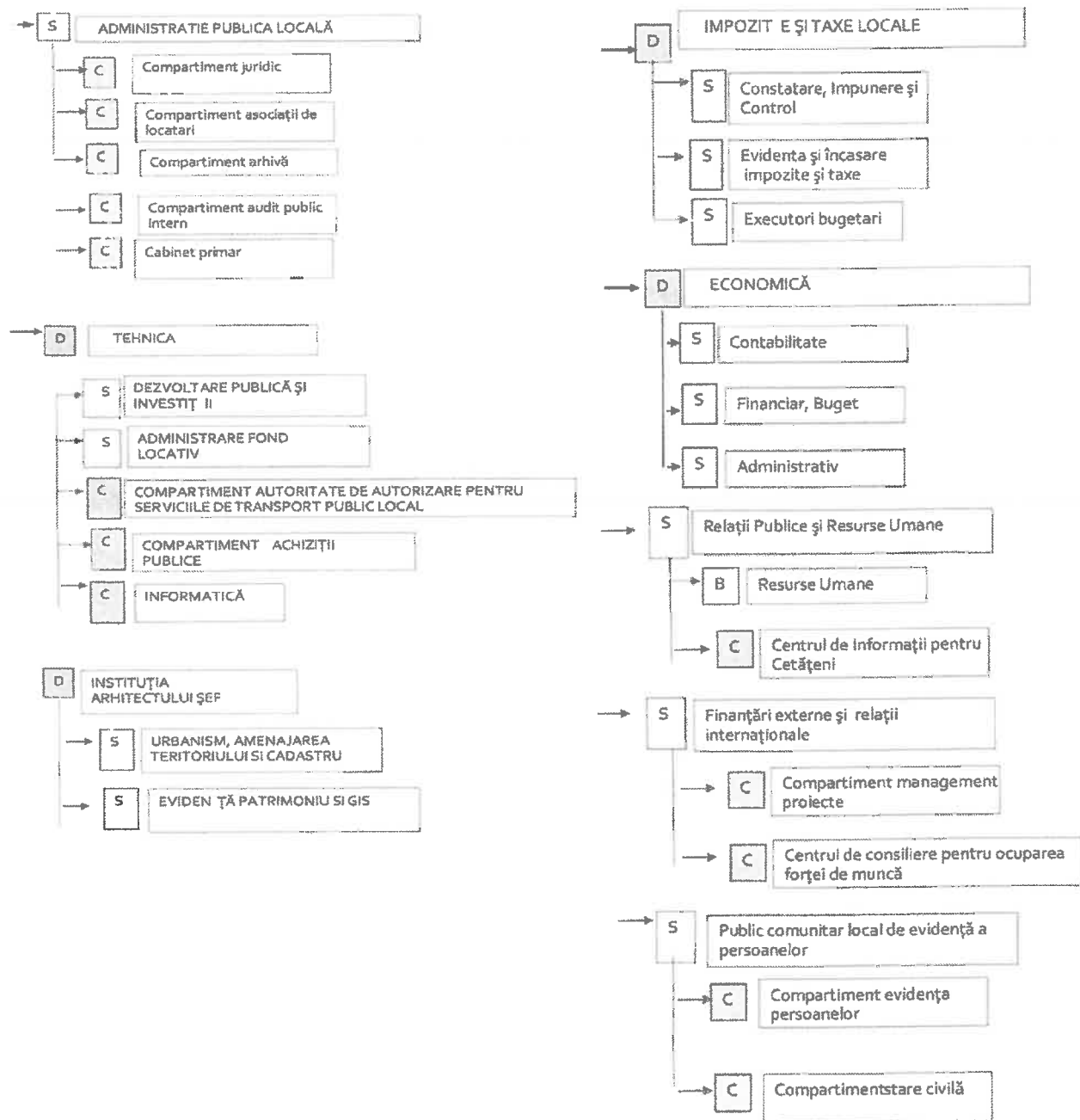
Unitatea Administrativ-Teritorială a Municipiului Turda, autoritate a Administrației publice locale, în îndeplinirea atribuțiilor stabilite prin Legea Administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este o structură funcțională cu activitate permanentă constituită din Primar, Viceprimari, Secretarul unității administrative teritoriale și aparatul de specialitate al Primarului. Ea duce la îndeplinire efectivă hotărârile Consiliului Local și dispozițiile Primarului, exercită prerogativele conferite prin Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare și alte acte normative speciale și soluționează, în condițiile legii, probleme curente ale colectivității locale.

Municipiul Turda are un primar și un viceprimar, aleși în condițiile legii, precum și un secretar salarizat din bugetul local. Pentru punerea în aplicare a activităților date în competența sa, Primarul beneficiază de un aparat de specialitate, pe care îl conduce.

Primarul, viceprimarul, secretarul Municipiului Turda și aparatul de specialitate al Primarului, constituie o structură funcțională, cu activitate permanentă denumită Primăria Municipiului Turda care duce la îndeplinire hotărârile Consiliului Local și dispozițiile Primarului, soluționând problemele curente ale cetățenilor ce domiciliază și își desfășoară activitatea pe teritoriul Municipiului Turda.

Consiliul Local este autoritatea deliberativă a municipiului Turda, având conform Legii nr. 215/2001, următoarele atribuții: alege din rândul consilierilor pe viceprimari, aprobă statutul orașului, aprobă studii, prognoze orientative și programe de dezvoltare economică-socială, de organizare și amenajare a teritoriului, aprobă bugetul local, formarea, administrarea și executarea acestuia, aprobă virările de credite și modul de utilizare a rezervei bugetare, stabilește impozite și taxe locale, precum și taxe speciale, administrează domeniul public și privat, aprobă planurile de organizare și de dezvoltare urbanistică, precum și de amenajare a teritoriului, contribuie la realizarea măsurilor de protecție și asistență socială.

În conformitate cu HCL nr. 273/09.12.2013, Primăria Municipiului Turda este structurată pe 4 direcții, 14 servicii, 2 birouri și 8 compartimente (a se vedea Anexa 2 la prezentul studiu de oportunitate), după cum urmează:



Figură 1-1 Structura organizatorică a UAT Turda

Actele normative care reglementează organizarea și funcționarea Primăriei Municipiului Turda sunt:

- Constituția României
- Legea nr. 215 din 23 aprilie 2001 Legea administrației publice locale
- Legea nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public
- Legea nr. 554 din 2 decembrie 2004 privind contenciosul administrativ
- Legea nr. 188 din 8 decembrie 1999 privind Statutul funcționarilor publici
- Legea nr. 393 din 28 septembrie 2004 privind Statutul aleșilor locali
- Ordonanța Guvernului nr.35 din 30 ianuarie 2002 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a consiliilor locale

- Legea nr. 161 din 19 aprilie 2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției
- Legea nr. 52 din 21 ianuarie 2003 privind transparența decizională în administrația publică
- Legea nr. 10 din 8 februarie 2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945 - 22 decembrie 1989
- Legea nr. 50 din 29 iulie 1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor
- Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul
- Legea nr. 242 din 23 iunie 2009 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2008 pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul

Tabel 1-2 Lista factorilor decizionali la nivelul UAT Turda

Funcția	Nume și prenume
Primar	Cristian Octavian Matei
Viceprimar	Nemes Lucian Bogdan
Secretar	Mic Paula Letitia

Structură și conținut

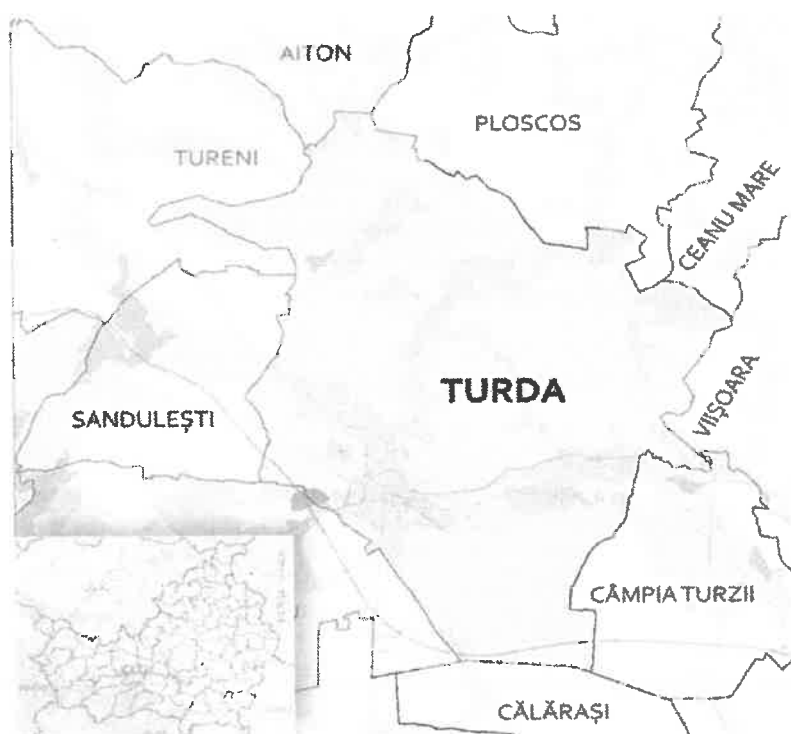
În conformitate cu prevederile Ordinului nr. 263 din 6 decembrie 2007 privind aprobarea „Normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local”, delegarea gestiunii serviciilor de transport public local se stabilește prin hotărâre a autorității publice, iar în vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii, autoritatea publică trebuie să asigure elaborarea și aprobarea studiului de oportunitate al delegării.

Deasemenea, în procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, trebuie să se țină cont de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 13/2008 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și a Legii serviciului de alimentare cu apă și de canalizare nr. 241/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 204/2012, inclusiv Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 58/2016 pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact asupra domeniului achizițiilor publice. În documentul legislativ se prevede ca atribuirea contractelor de delegare a gestiunii, în cazul transportului public local, se va face în baza normelor-cadru elaborate de ANRSC, potrivit prevederilor legii speciale privind serviciile de transport public local, respectiv Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Conținutul cadrului al studiului de oportunitate privind deciziile de delegare a serviciului de transport public este reglementat în secțiunea 1.4.1 din Ordinul nr. 1517/2009, privind aprobarea Ghidului pentru implementarea proiectelor de concesiune de lucrări publice și servicii în România și prin Ordinul nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

2 ASPECTE GENERALE

2.1 Municipiul Turda – prezentare generală



Municipiul Turda este unul dintre cele 6 orașe ale județului Cluj și al doilea ca mărime, după reședința de județ, din punct de vedere al numărului populației, care reprezintă 8,25% din populația totală a județului și 12,43% din populația urbană a acestuia. Ca suprafață, teritoriul administrativ al municipiului Turda reprezintă 1,37% din teritoriul județean. Este amplasat în partea de sud a județului, în culoarul depresionar al Arieșului inferior. Teritoriul său administrativ se învecinează cu teritoriul orașului Cămpia Turzii la sud-est și cu teritoriile comunelor Călărași, Mihai Viteazu, Sandulești, Tureni, Ploscoș și Vișoara.

Figură 2-1 Localizarea geografică a municipiului Turda

Amplasarea municipiului Turda de-a lungul celei mai importante artere de circulație a României - DN1-E60-E81 - asociată cu accesul la alte două drumuri naționale, DN15 și DN75, are o deosebită importanță pentru localitate, asigurându-i legături rutiere foarte bune atât cu municipiul Cluj-Napoca, reședința de județ, cât și cu reședințele județelor învecinate - Alba și Mureș, respectiv cu municipiile Alba Iulia și Târgu Mureș.

De asemenea, Turda beneficiază de avantajul de a fi un important nod pe Autostrada Transilvania, care va face legătura cu un culoar european major, asigurând transportul dinspre Ungaria spre sudul țării. Nu în ultimul rând, Aeroportul Internațional Cluj se află la doar 40 km distanță de Turda, facilitând accesul potențialilor turiști și oameni de afaceri. La 15 km sud de Turda se află și un aerodrom militar. Așadar, Turda beneficiază de o poziție și accesibilitate optime, care pot fi exploatate și pe viitor.

În ceea ce privește populația, evoluția demografică a municipiului Turda respectă în linii mari tendințele de la nivel național și regional. Între anii 1990-1999 populația orașului a scăzut drastic, datorită unui complex de factori: natalitatea scăzută (consecință a liberalizării avorturilor) și migrația din ce în ce mai accentuată spre SUA, Canada și mai apoi spre țările membre UE. De la 61.200 de locuitori în 1992, într-un singur deceniu populația a ajuns la 55.887, adică o scădere de cca. 8,7%, care se încadrează într-o tendință de declin demografic accentuat. Conform recensământului național efectuat în anul 2011, populația municipiului Turda este de 47.744. Șomajul este sensibil sub media pe țară. Datele AJOFM arată o rată de 4,4% la începutul anului 2011, față de rata națională de 7%.

Turda este un oraș puternic din punct de vedere economic, încadrat de specialiști în categoria mixtă a zonelor de dezvoltare: servicii și industrie. Dintre cele peste 1500 de firme care funcționează în acest moment în oraș, cele care acționează în următoarele domenii au cifra cea mai mare de afaceri și, în același timp, cei mai numeroși angajați: industria grea, eficiență electrică, instalații electrice și automatizări, construcții, software ș.a.

Se poate observa o oarecare înclinație spre o dezvoltare industrială tehnologică, majoritatea firmelor importante având profil tehnic. Trebuie remarcată și prezența a nu mai puțin de 225 de firme de construcții, chiar în condițiile unei scăderi a acestui domeniu de activitate. În industria grea mai funcționează 7 firme în industria extractivă, 4 producători de cauciuc și mase plastice, 24 de producători de materiale diverse de construcții (țiglă, cărămidă, ceramică), 29 de agenți în construcții metalice și 7 firme de întreținere utilaje și mașini. Nu în ultimul rând, în domeniul informațiilor și telecomunicațiilor, municipiul Turda este bine situat, aici apărând 30 de astfel de agenți economici. Sticlăria este o activitate cu o veche tradiție în Turda, Sticla Turda

funcționând de aproape 100 de ani, dar în ultimii ani societatea se zbate la limita falimentului. Vechea fabrică de ciment a fost preluată de concernul Holcim.

În industria ușoară, funcționează 23 de firme în industria alimentară, dar niciuna foarte mare, majoritatea fiind profilate pe panificație sau morărit, 7 firme în îmbrăcăminte, 4 în pielărie (încălțăminte, voiaj), 5 în prelucrarea lemnului (tâmplărie, PAL, construcții lemn), 13 în fabricarea de mobilă.

În mod absolut firesc pentru un centru urban atât de dezvoltat, comerțul este o activitate importantă. Există 353 de magazine care fac comerț cu amănuntul. Profilul turistic al localității se vede și din numărul relativ mare de agenți economici care oferă locuri de cazare și din numărul peste medie de restaurante și baruri. Sunt cel puțin 16 posibilități de cazare doar în oraș, cu o capacitate totală de cca. 400 de locuri și cel puțin 8 posibilități de cazare în proximitatea vestică a orașului Turda, cu cca. 200 de locuri de cazare. Este, de altfel, domeniul economic în care s-a investit cel mai mult în ultimii ani. Această cifră poate crește exponențial o dată cu derularea proiectelor pe care și le propune administrația locală.

Fiind situat într-o arie preponderent urbană, teritoriul are avantajul de a fi bine deservit de infrastructura de utilități. În Turda, prioritățile sunt reabilitarea unor drumuri de interes local și reabilitarea și extinderea sistemului de distribuție a apei potabile și a sistemului de canalizare a apei menajere și pluviale. Comunele Mihai Viteazu și Moldovenești se bucură de acoperire cu rețea de gaz, apă curentă, telefonie fixă și mobilă și electricitate, în cazul acestora fiind nevoie de investiții în realizarea sistemelor de canalizare, extinderea rețelelor de alimentare cu apă și gaz către unele sate aparținătoare care nu beneficiază de aceste utilități precum și investiții în drumuri de exploatare agricolă și în drumuri comunale.

În ceea ce privește infrastructura, unele probleme sunt cauzate de urbanizarea puternică a zonei. Ca urmare a creșterii constante a numărului de autoturisme care circulă în oraș, Turda este nevoită să găsească în permanență soluții pentru amenajarea de parcuri. În acest sens, în zona centrală s-au amenajat/marcat parcuri cu plată și parcuri Taxi, iar între blocuri s-au amenajat parcuri (marcate, numerotate) pentru autoturisme personale.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, este definit ca transport rutier local de persoane în conformitate cu art. 3 pct. 48 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. Traseele dintr-o

asociație de dezvoltare intercomunitară sunt considerate trasee locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Având în vedere repartiția populației Municipiului Turda și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim, rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

3 ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

3.1 Operatori de transport public. Trasee deservite. Dotare

În realizarea analizei situației actuale a transportului public urban pe raza Municipiului Turda, au fost utilizate mai multe surse de informații și anume:

- Actele normative și contractele de concesiune publică, respectiv anexele și actele adiționale aferente acestora.
- Site-ul primăriei Municipiului Turda
- Informații primite de la operatorul de transport public
- Studiu de teren, pentru obținerea de informații asupra stării vehiculelor de transport public și a stațiilor de călători, inclusiv un recensământ al călătorilor pentru fiecare traseu de transport public, realizat la ore diferite, în diferite zile ale săptămânii.

În continuare sunt prezentate succint informațiile obținute din fiecare dintre aceste surse, iar în final sunt evidențiate concluziile generale asupra stadiului actual al transportului public urban de persoane, aspectele nesatisfăcătoare și care trebuie remediate, precum și soluția tehnică ce va conduce la implementarea unui transport public modern, sigur și confortabil pe raza Municipiului Turda.

În prezent serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate din Municipiul Turda este concesiionat operatorului SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC S.A ALBA IULIA³, prestator de servicii publice autorizat pe acest profil.

Tabel 3-1 Datele de identificare ale STP S.A.

Denumirea societății:	SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC S.A. ALBA IULIA
-----------------------	--

³ Contractul de delegare (nr. 4.771/02.04.2010) a avut perioada de valabilitate 01.05.2010-01.05.2016, fiind prelungit succesiv cu câte două perioade de câte 6 luni

Sediu social	510119, Alba Iulia, România, B-dul Republicii nr. 27
Telefon/fax	40 258 815 434
Certificat de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerțului	J1/586/1995
Cod unic de înregistrare	1758080
Obiectul principal de activitate (conf. Cod CAEN)	4931 - transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători
Capital social	210.755 lei
Indicatori economici la 31.12.2017	
Cifra de afaceri:	32.088.072lei
Profit net:	1.015.913 lei

Organizarea societății este în conformitate cu structura organizatorică pentru societățile comerciale pe acțiuni. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC S.A. ALBA IULIA își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu actul său constitutiv având ca scop furnizarea serviciilor publice de transport urban în Municipiul Turda; își desfășoară activitatea pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

Baza materială a SOCIETATII DE TRANSPORT PUBLIC SA ALBA IULIA, este repartizată în cadrul secțiilor de exploatare și ateliere de reparații și de întreținere, magazii, precum și în cadrul diferitelor compartimente și birouri în care se desfășoară activitatea financiar-contabilă, plan și administrativ.

Conducerea executivă a societății este asigurată de Director General – Inginer Mostecky Dan Robert

La nivelul anului 2016, pentru punctul de lucru din Turda organizația avea 78 de angajați direct/indirect productivi și personal TESA, conform organigramei de mai jos:

Tabel 3-2 Organigrama S.C. STP S.A.

Nr. crt	Funcția/Meseria	Nr. de persoane
1	Dispecer	3
2	Conducator auto	36
3	Contabil	2
4	Contabil șef	1
5	Controlor bilete	4
6	Director	1
7	Electrician auto	1
8	Impiecat auto	1
9	Inspector I.T.P	2
10	Lăcătuș mecanic	2
11	Mecanic Auto	1
12	Paznic	5
13	Secretară	1
14	Șef formație pază și ordine	1
15	Șef atelier exploatare	1
16	Șef atelier mecanic	1
17	Spălător vehicule	2
18	Strungar	1
19	Tehnician electronică	2
20	Vânzătoare bilete	8
Total		78

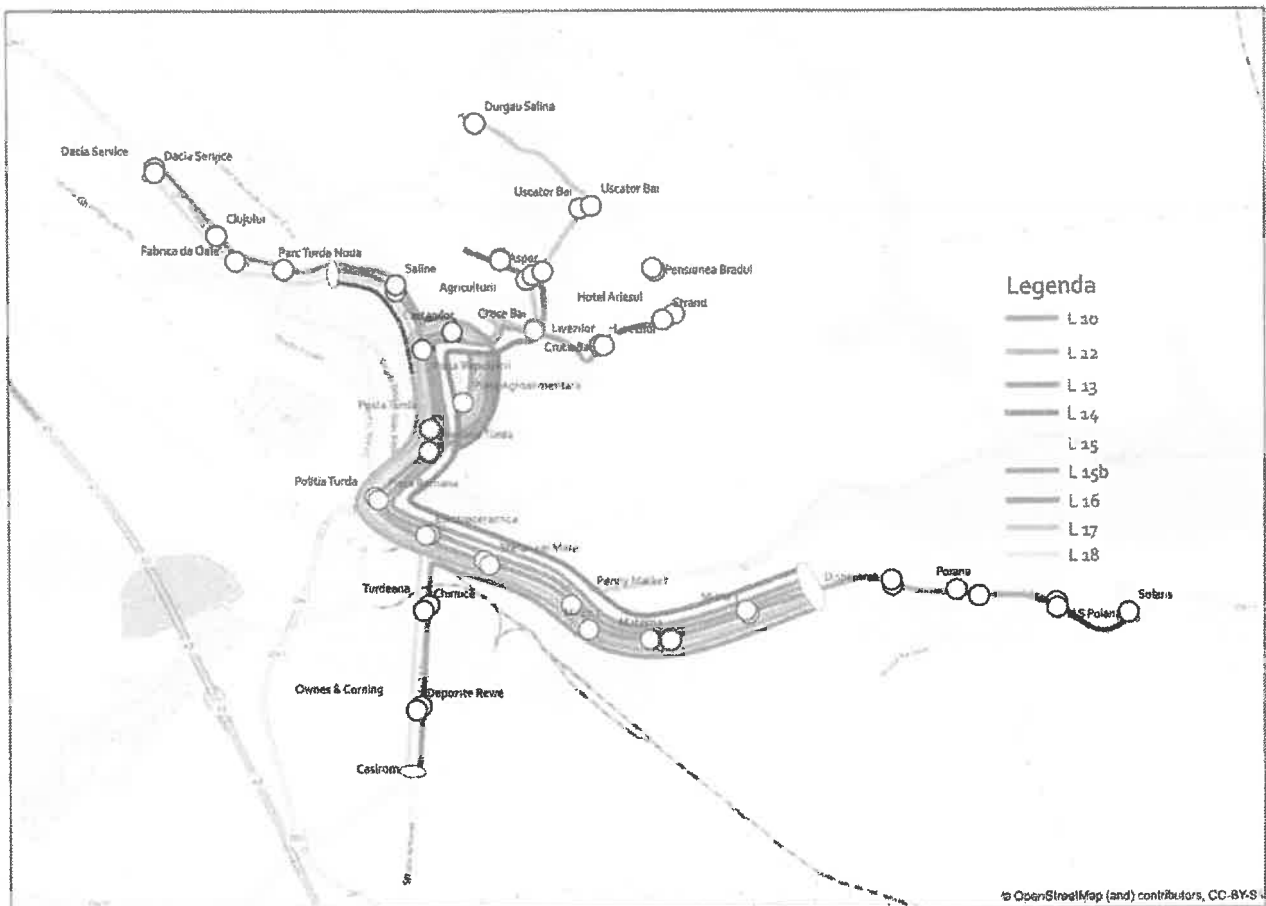
Sursa: STP S.A.

Tabel 3-3 Categorii de angajați ai S.C. STP S.A.

Categorii de angajați	Nr. de angajați
-----------------------	-----------------

conducere	1
personal cu functii de conducere	3
personal direct productiv	44
personal indirect productiv	15
personal TESA	15
Total	78

In conformitate cu caietul de sarcini aferent contractelor de concesiune, cu informatiile existente pe site-ul Primariei Municipiului Turda si cu datele primite de la operatorul de transport public, au fost realizate tabelele centralizatoare de mai jos, continand date referitoare la traseele de transport public, la graficul de circulatie si la necesarul de vehicule de transport public pe fiecare traseu.



Figură 3-1 Liniile de transport public in municipiul Turda

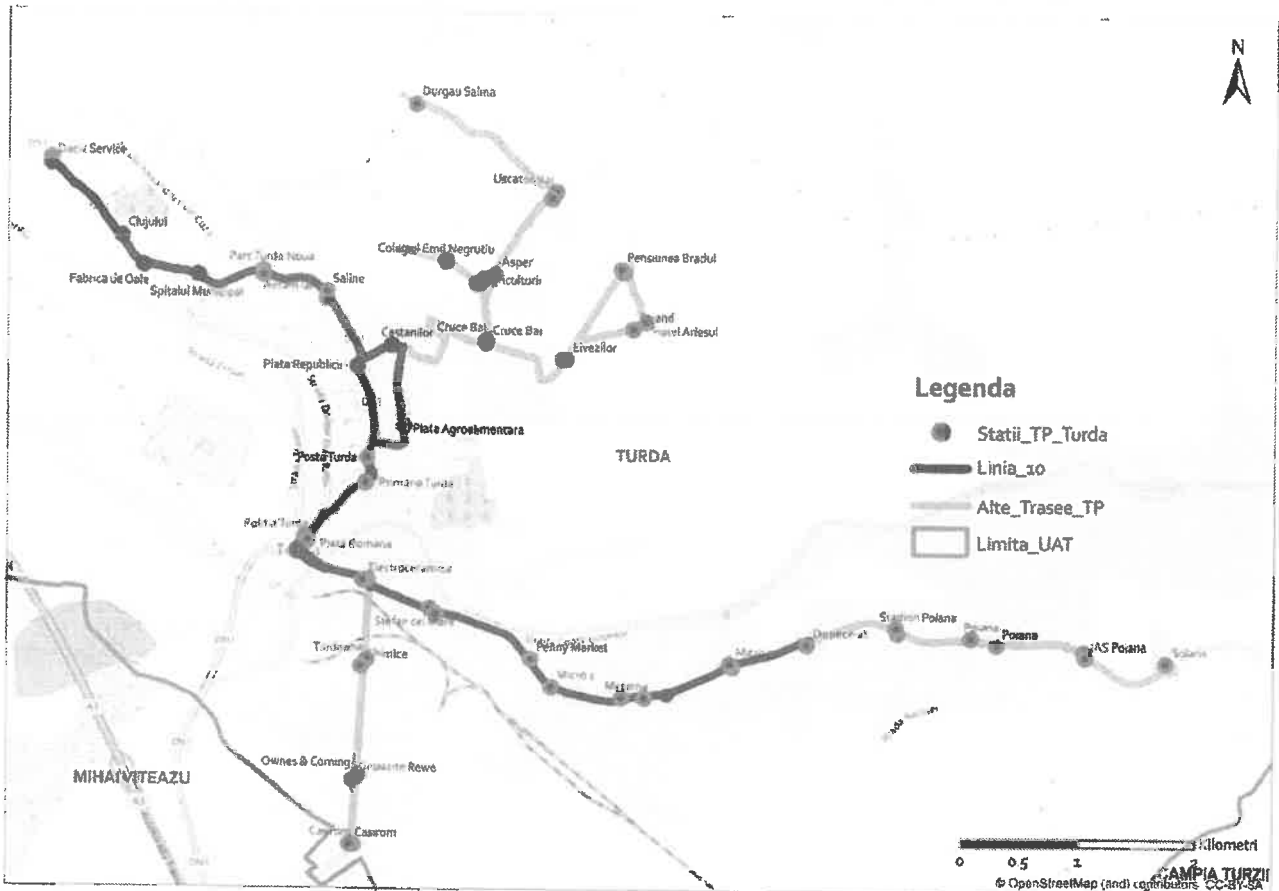
Sursa: Analiza Consultantului pe baza datelor existente la nivelul UAT Turda

TRASEUL NR. 1- LINIA 10 DISPECERAT MR. III – CAP DE LINIE TURDA NOUA

	TUR	RETUR
TRASEU	Dispecerat MR. III –MR. III– MR. II–MR. I- Stefan cel Mare – Electroceramica – P-ta Romana– Primarie –Piata centrala- Teatrul Municipal- Parc str. Avram Iancu– Spital Municipal – Parc T.Noua –Str. Clujului – Dacia Service- TurdaNoua cap de linie	Turda Noua cap de linie – Dacia Service – Colegiul Tehnic-Spital Municipal – Parc str. Avram Iancu – Teatrul Municipal –P-a 1 Decembrie 1918–Pta Romana–Colegiul Tehnic Dr. I. Ratiu– Stefan cel Mare –Micro I– Micro II– Micro III– Dispecerat MR. III

Lungime traseu: 9 km

Zile in care circula	Interval de succedare al curselor	Numarul mijloacelor de transport	Capacitate (nr. de locuri)
LUNI - VINERI	10 MIN	6	71,80,103
SAMBATA-DUMINICA	15 MIN	4	71,80,103

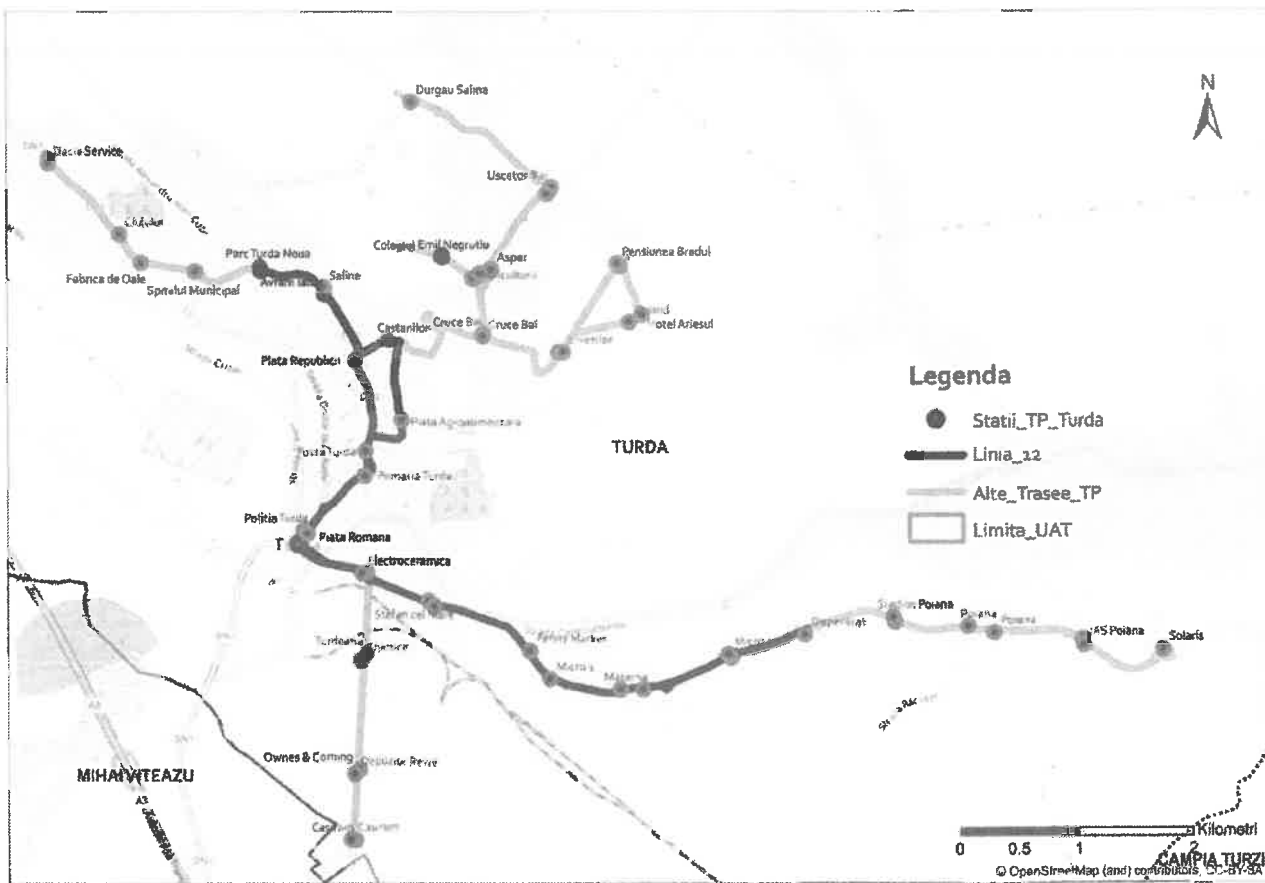


TRASEUL NR. 2 – LINIA 12 - DISPECERAT MR. III – SPITAL TURDA

TRASEU	TUR	RETUR
	Dispecerat-Micro III-Materna-Penny Market-Stefan cel Mare-Electroceramica-Piata Romana-Primaria Turda-Piata Agroalimentara-Castanilor-Saline Spital Turda	Spital Turda- Avram Iancu-P-ta Republicii-Posta Turda-Politia Turda-Electroceramica-Stefan cel Mare-Micro I-Materna-Micro III-Dispecerat

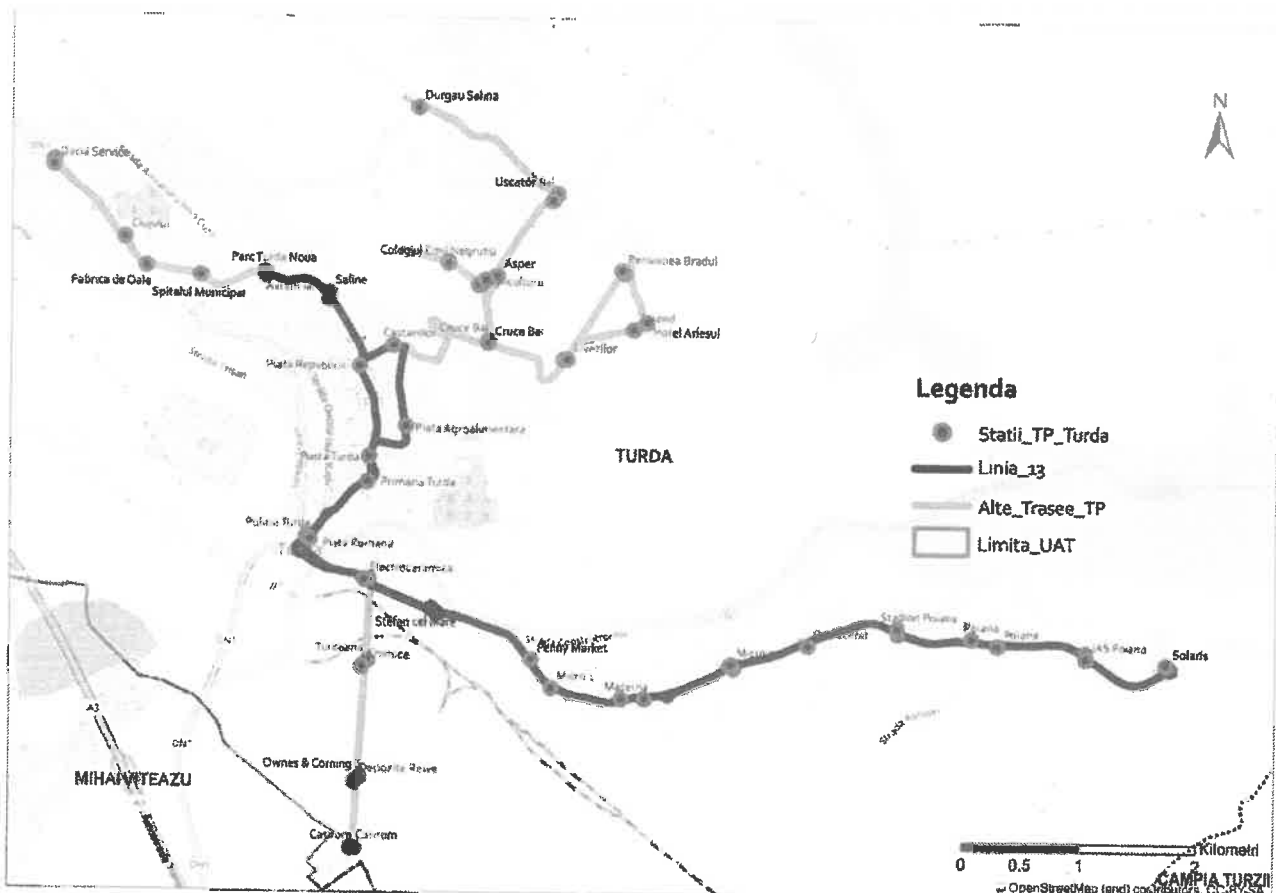
Lungime traseu: 6 km

Zile in care circula	Interval de succedare al curselor	Numarul mijloacelor de transport	Capacitate (nr. de locuri)
LUNI - VINERI	de la 3 min la 14 min – 20 min	5	71,80
SAMBATA-DUMINICA	minim 3 min. – maxim 1 ora	4	71,80



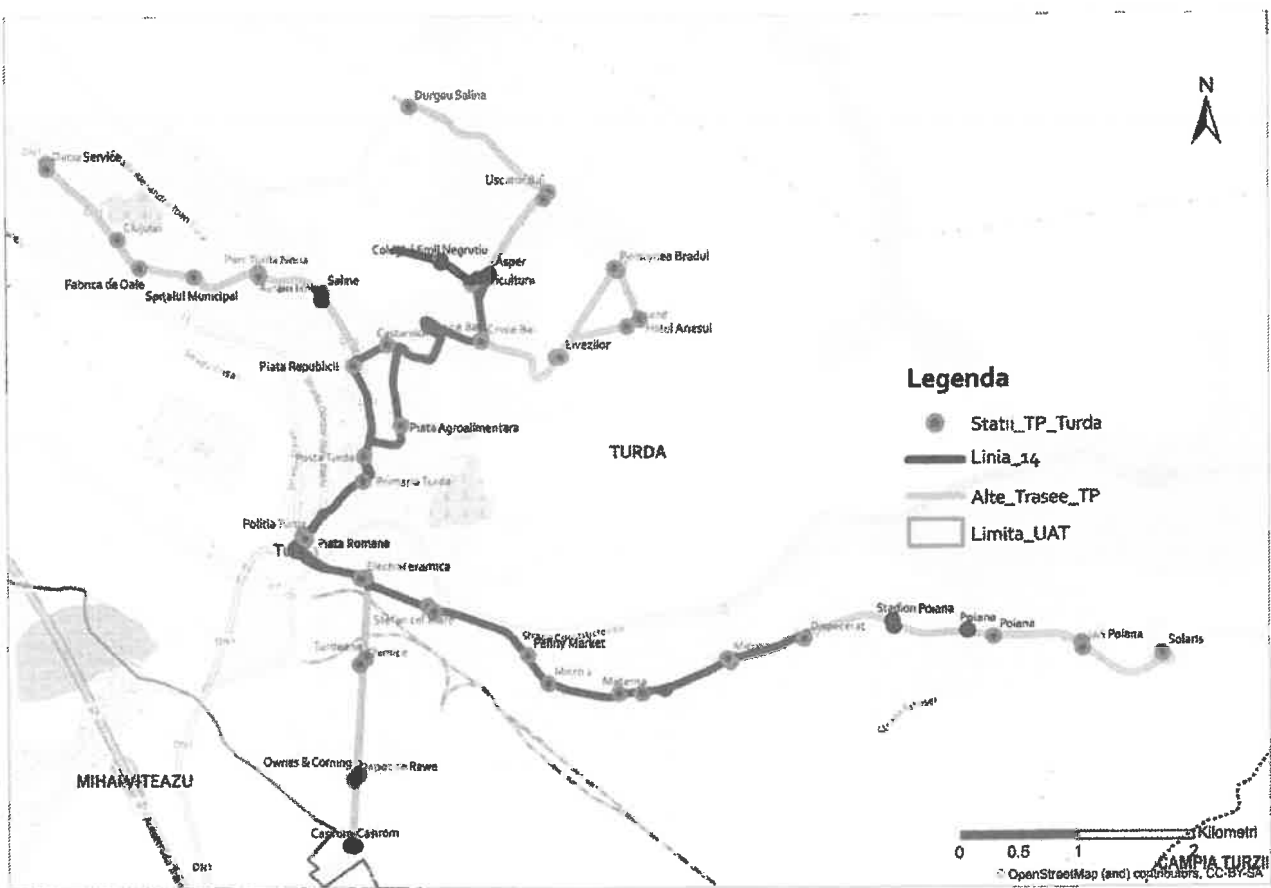
TRASEUL NR. 3 - LINIA 13 COMPLEX "SOLARIS" – SPITAL TURDA

TRASEU	TUR	RETUR	
	[*MMM Autoparts]- Solaris-str. Campiei–Scoala de arte si meserii Poiana–Baza sportiva Turda–Micro III–Micro II- Micro I - Stefan cel Mare – Electroceramica- P-ta Romana– Primarie –Piata centrala- Teatrul Municipal- Parc str. Avram Iancu– Spital Municipal	Spital Municipal – Parc str. Avram Iancu – Teatrul Municipal –P-ta 1 Decembrie 1918–Pta Romana– Colegiul Tehnic Dr. I. Ratiu– Stefan cel Mare –Micro I– Micro II–Micro III– Dispecerat MR. III-Baza sportiva Turda-Scoala de arte si meserii Poiana-str. Campiei- Solaris-[*MMM Autoparts]	
Lungime traseu: 9 km (*10 km) – 15 statii (*16) statii			
Zile in care circula	Interval de succedare al curselor	Numarul mijloacelor de transport	Capacitate (nr. de locuri)
LUNI - VINERI	minim 2 min. – maxim 1 ora	3	71,80
SAMBATA-DUMINICA	minim 20 min. – maxim 53 min.	2	71,80



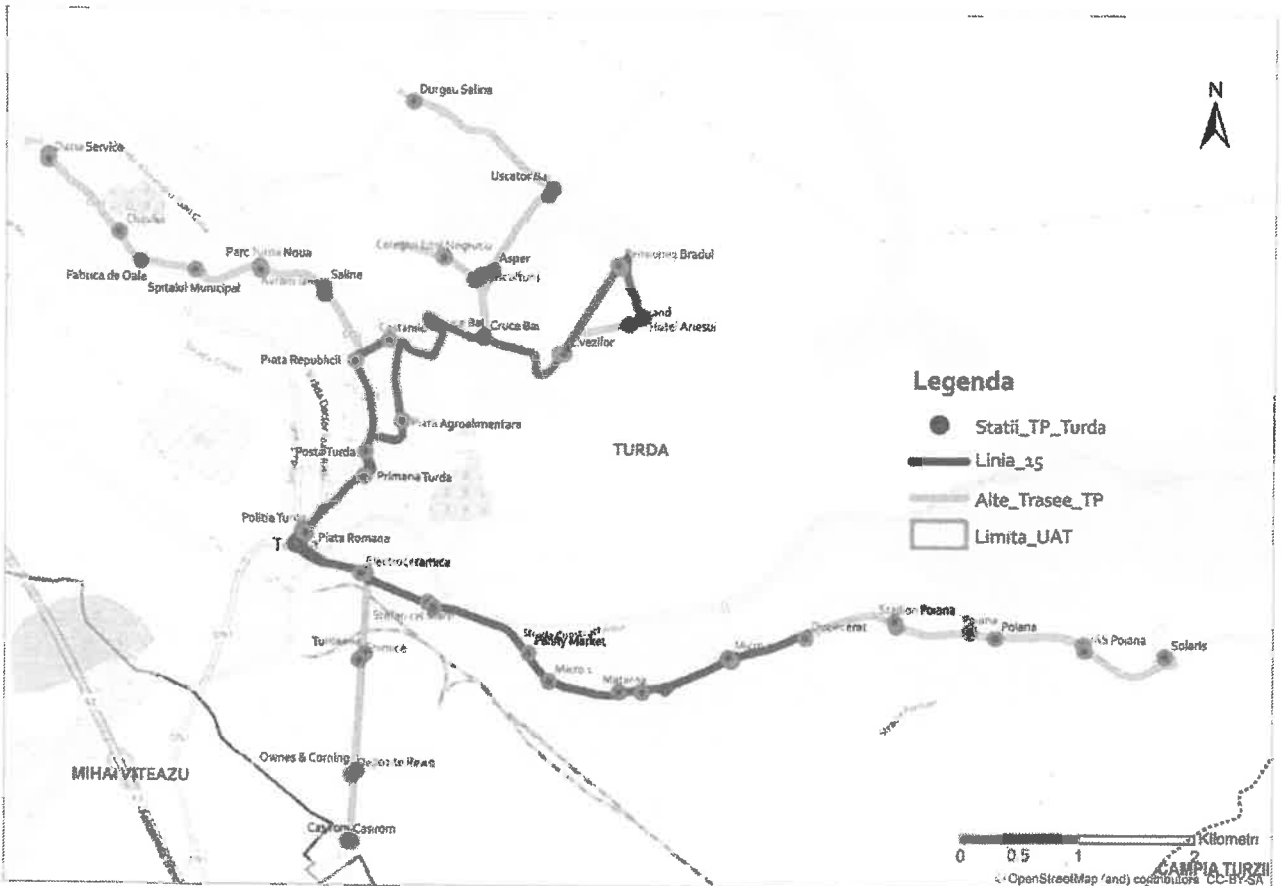
TRASEUL NR. 4 - Traseul nr. 4 LINIA 14 DISPECERAT MR. III – LIC. EMIL NEGRUTIU (STATIUNE)

TRASEU	TUR	RETUR	
	Dispecerat MR. III –MR. III– MR. II– MR. I- Stefan cel Mare – Electroceramica –P-ta Romana– Primarie –Piata centrala– str. Castanilor-str. Agriculturii-Colegiul Emil Negrutiu	Colegiul Emil Negrutiu-str. Agriculturii-str. Castanilor-Teatrul Municipal- Teatrul Municipal(Rep. 4) –P-ta 1 Decembrie 1918–Pta Romana–Colegiul Tehnic Dr. I. Ratiu– Stefan cel Mare –Micro I– Micro II–Micro III– Dispecerat MR. III	
Lungime traseu: 7 km			
Zile in care circula	Interval de succedare al curselor	Numarul mijloacelor de transport	Capacitate (nr. de locuri)
LUNI - VINERI	minim 1 ora – maxim 2,5 ore	1	71,80



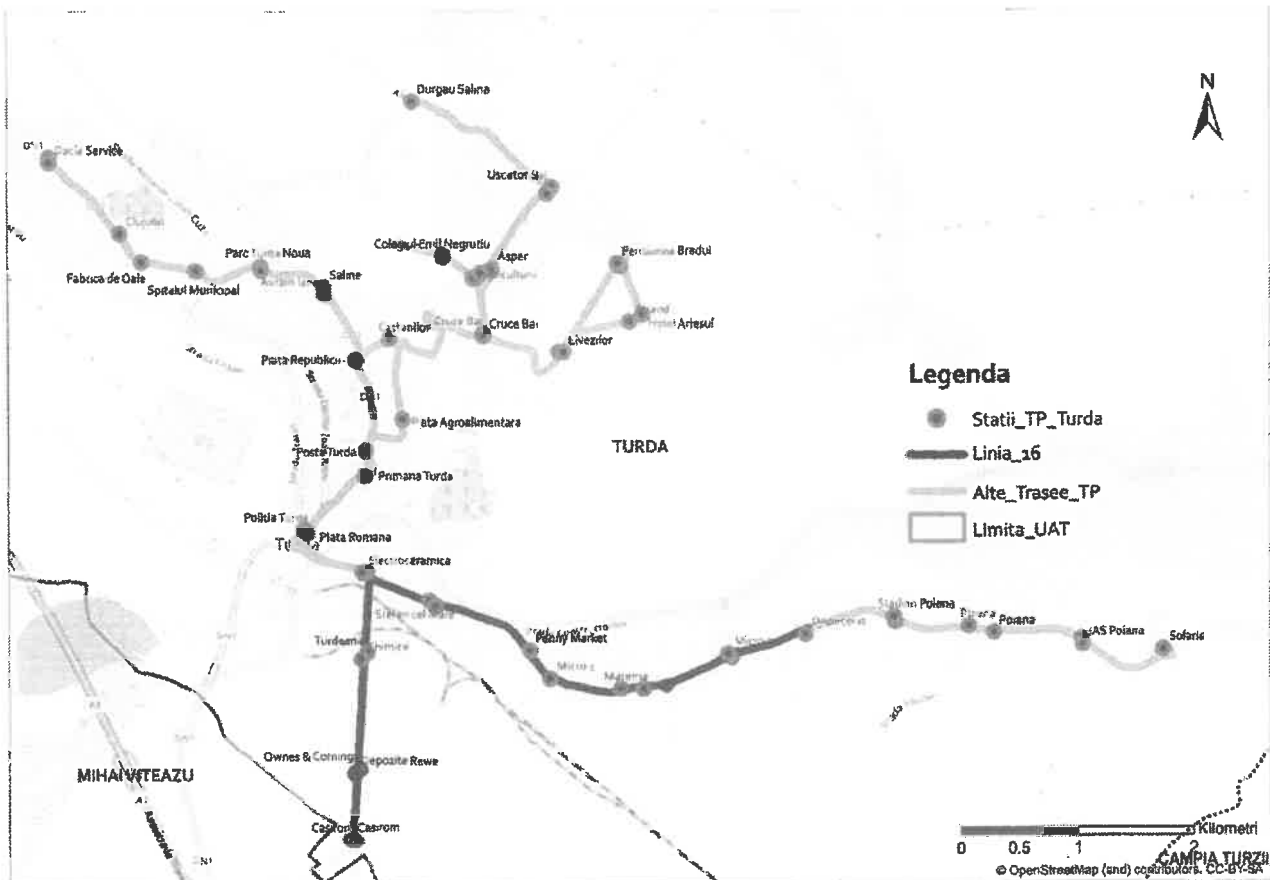
TRASEUL NR. 5- LINIA 15 DISPECERAT MR. III – CAP DE LINIE HOTEL "ARIEȘUL"

TRASEU	TUR	RETUR	
	Dispecerat MR. III –MR. III– MR. II– MR. I- Stefan cel Mare – Electroceramica –P-ta Romana– Primarie –Piata centrala-str. Castanilor– str. Livezilor –str. Drumul Ceanului– Hotel Ariescu	Hotel Ariescu – str. Drumul Ceanului – str. Livezilor– str. Castanilor- Teatrul Municipal- Teatrul Municipal(Rep. 4) –P-ta 1 Decembrie 1918–Pta Romana–Colegiul Tehnic Dr. I. Ratiu– Stefan cel Mare –Micro I– Micro II–Micro III– Dispecerat MR. III	
Lungime traseu: 8 km			
Zile in care circula	Interval de succedare al curselor	Numarul mijloacelor de transport	Capacitate (nr. de locuri)
LUNI - VINERI	MIN. 2 ORE si 10 MIN MAX. 2 ORE si 20 MIN	1	71; 80
SAMBATA- DUMINICA	MIN. 2 ORE si 10 MIN MAX. 2 ORE si 20 MIN	1	71; 80



TRASEUL NR. 6- LINIA 16 DISPECERAT MR. III – CAP DE LINIE ZONA INDUSTRIALA

TRASEU	TUR	RETUR	
	Dispecerat MR. III –MR. III– MR. II– MR. I- Stefan cel Mare -Turdeana – Punct vamal- str. 22 Decembrie1989(cap de linie)	str. 22 Decembrie1989(cap de linie)– Punct vamal – Turdeana – Stefan cel Mare –Micro I– Micro II – Micro III– Dispecerat MR. III	
Lungime traseu: 5 km			
Zile in care circula	Interval de succedare al curselor	Numarul mijloacelor de transport	Capacitate (nr. de locuri)
LUNI - VINERI	MIN 15 MIN MAX 34 MIN si 30 SEC	3	71; 80
SAMBATA- DUMINICA	MIN 4,2 MIN MAX 8 ORE	2	71; 80

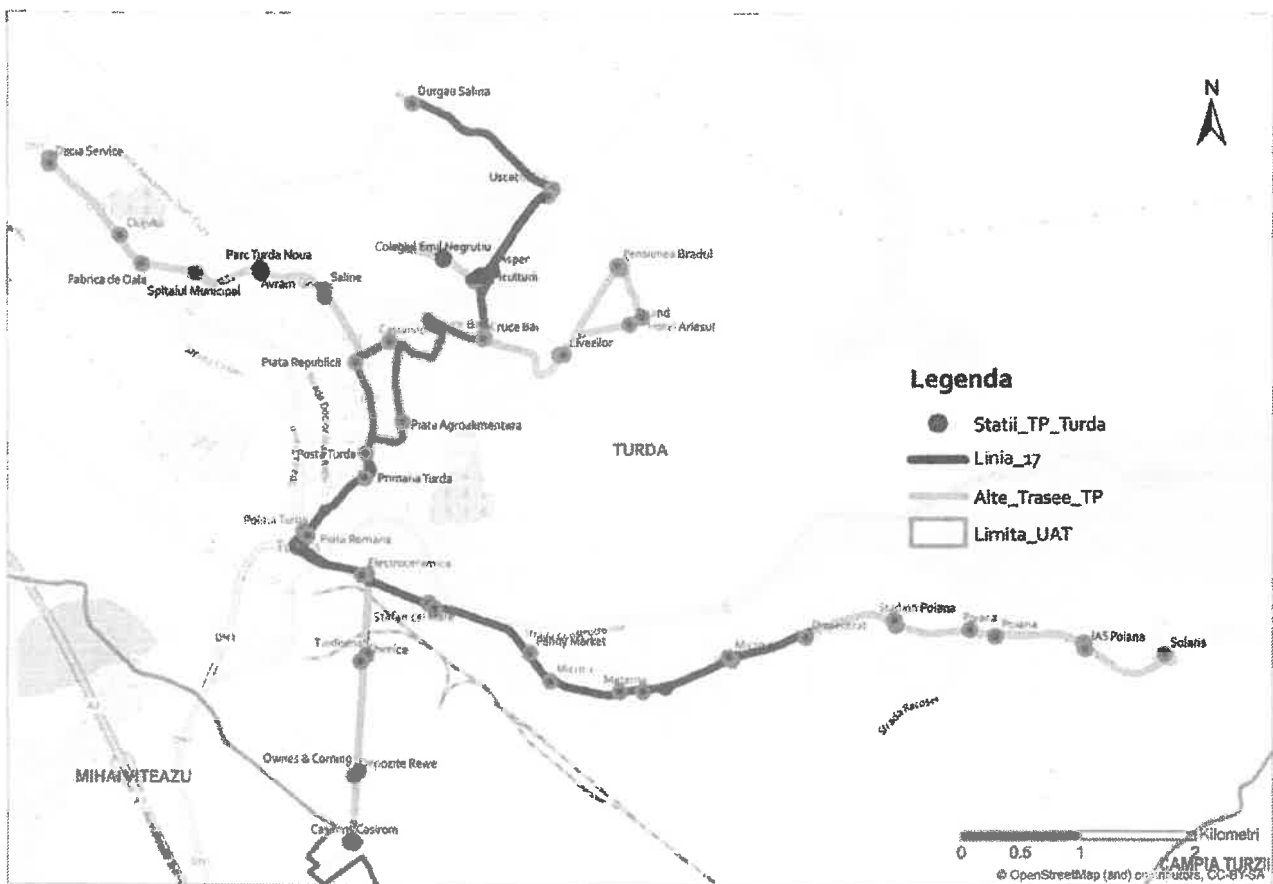


TRASEUL NR. 7- LINIA 17 DISPECERAT MR. III – CAP DE LINIE DURGĂU SALINA

TRASEU	TUR	RETUR
	Dispecerat MR. III –MR. III– MR. II– MR. I- Stefan cel Mare – Electroceramica –P-ta Romana– Primarie –Piata centrala-str. Castanilor– -Asper-str. Fragariste- Durgău Salina	Durgău Salina – str. Fragariste –Asper– str. Castanilor- Teatrul Municipal- Teatrul Municipal(Rep. 4) –P-ta 1 Decembrie 1918–Pta Romana–Colegiul Tehnic Dr. I. Ratiu– Stefan cel Mare –Micro I– Micro II–Micro III– Dispecerat MR. III

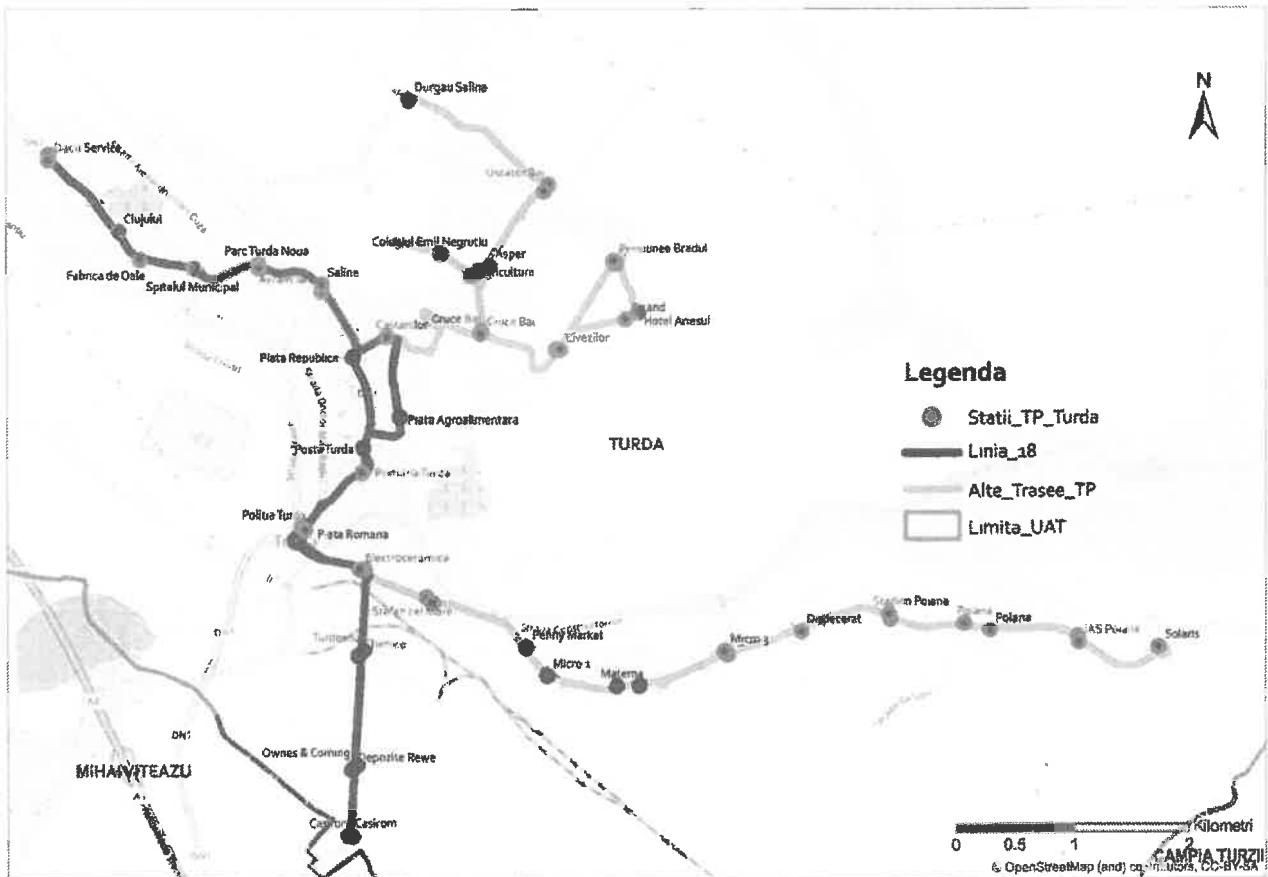
Lungime traseu:9 km

Zile in care circula	Interval de succedare al curselor	Numarul mijloacelor de transport	Capacitate (nr. de locuri)
LUNI - DUMINICA	MIN. 1 ORA si 18 MIN MAX. 1 ORA si 30 MIN	1	71; 80



TRASEUL NR. 8- LINIA 18 TURDA NOUA – CAP DE LINIE ZONA INDUSTRIALA

TRASEU	TUR	RETUR	
	Turda Noua-Dacia Service-Colegiul Tehnic-Spitalul Turda-Parc Avram Iancu-Piata Republicii-Posta Turda-Politia Turda-Electromecanica-22 Decembrie 1989	22 Decembrie 1989 – Electromecanica - Piata Romana - Primaria Turda – Piata Agroalimentara-Castanilor- Saline- Spital Turda- Parc Turda Noua – Str. Clujului- Dacia Service- Turda Noua	
Lungime traseu:7,5 km			
Zile in care circula	Interval de succedare al curselor	Numarul mijloacelor de transport	Capacitate (nr. de locuri)
LUNI -VINERI	MIN. 1 ORA SI 10 MIN MAX. 6 ORE SI 50 MIN	1	71; 80
SAMBATA-DUMINICA	8 ORE	1	71; 80



Actualul parc auto cu care societatea efectuează transportul public în Municipiul Turda este compus din 24 de autobuze, iar numărul de autobuze utilizat într-o singură zi este de 17.

Tabel 3-4 Parcul rulant al S.C. STP S.A.

Nr. crt	Nr. Inmatriculare vechi	Nr. Inmatriculare nou	Motor [euro 3, 4 sau 5? Sau noneuro]	Nr locuri pe scaune [cate locuri pe scaune]	Nr locuri in picioare [cate locuri in picioare]	Data fabricației [anul fabricației]	Data intrare serviciu STP [anul intrării in serviciul STP Turda]	Durata de viata [durata recomandata de producator]	Consum [consum real /100 km] Consum mediu sept-dec 2016	[consum maxim dat de constructor /100 km]
1	B 56 TJO	CJ 14 JBZ	euro 3	29	42	2007	5/7/2010		27	35
2	B 83 UEC	CJ 17 RXF	euro 3	29	42	2008	5/7/2010		25	35
3	B 72 VIY	CJ 15 NXP	euro 3	29	42	2008	5/7/2010		25	35
4	B 56 TBS	CJ 14 HTU	euro 3	29	42	2007	5/7/2010		30	35
5	B 58 CYG	CJ 14 JSL	euro 3	29	42	2007	5/7/2010		31	35
6	B 56 TJR	CJ 14 JNJ	euro 3	29	42	2007	5/7/2010		27	35
7	B 58 CYE	CJ 14 JWP	euro 3	29	42	2007	5/7/2010		27	35
8	B 61 DGW	CJ 14 NEH	euro 3	29	42	2007	5/7/2010		25	35
9	B 58 DDN	CJ 14 JZP	euro 3	29	42	2007	5/7/2010		28	35
10	B 58 DHW	CJ 14 KFL	euro 3	29	42	2007	5/7/2010		27	35
11	B 84 UAV	CJ 17 RXE	euro 4	38	65	2008	5/7/2010		38	39
12	B 89 JSC	CJ 15 RYI	euro 3	29	42	2008	9/8/2010		24	35
13	B 08 BUP		euro 4	25	54	2009	5/7/2010		32	45
14	B 12 BXY		euro 4	26	54	2009	5/7/2010		40	45
15	B 08 VCH		euro 4	26	54	2009	5/7/2010		41	45
16	B 09 YTJ		euro 4	26	54	2009	5/7/2010		38	45
17	B 33 UTL		euro 5	63	4	2011	8/5/2011		34	48
18	CJ 14 FCV		noneuro	29	77	1992	11/23/2011		45	45
19	CJ 14 FCW		euro 2	27	78	1993	11/23/2011		39	45
20	CJ 14 FCY		noneuro	32	75	1989	11/23/2011		45	45
21	CJ 14 ZPG		noneuro	29	70	1991	12/27/2012		44	45
22	CJ 14 ZPH		noneuro	29	70	1992	12/27/2012		35	45
23	CJ 14 ZPJ		noneuro	29	70	1991	12/27/2012		38	45
24	AB 06 RMN		euro 2	25	86	1992	12/19/2016		46	45

Sursa: STP S.A.

În ceea ce privește costurile cu mentenanța, costurile de operare și consumul, situația este următoarea:

Tabel 3-5 Costuri cu mentenanța, costurile de operare și consumul

1	achiziție autobuze	nr autobuze ce trebuie achiziționate	pret/autobuz	valoare			
		24		-			
2.1	costuri de personal	categorii de angajați	nr de angajați	salariu net/luna/persoana	taxe/luna / persoana	cost lunar total	cost anual/personal
		conducere	1	4000	1704	5704	68448
		personal cu funcții de conducere	3	3000	1276	12828	153936
		personal direct productiv	44	2300	1136	151184	1814208
		personal indirect productiv	15	2000	978	44670	536040
		personal TESA	15	1400	546	29190	350280
		total	78	12700	5640	243576	2,922,912.00
2.2	combustibili	consum/autobuz/100 km	nr autobuze	nr km/luna	pret litru	consum/an	valoare
		35	11	200	5	24	2,270,400.00
		38	1				
		45	7				
		48	1				
		40	4				
	media ponderată de consum	189.2	24				
2.3	amortizare	valoare amortizare lunară	valoare amortizare anuală				
		18320	219,840.00				
2.4	întreținere	descriere	valoare întreținere/lună	valoare întreținere/an			
		piese de schimb	11681.72	140180.64			
		alte consumabile (placute de frane, lichid de parbriz, etc)	2324.35	27892.2			
		întreținere și reparații	2500	30000			
		asigurări	25582	306984			
		alte cheltuieli de exploatare	56554	678648			
		total	98642.07	1,183,704.84			
2.5	licențe de operare	nr de licențe necesare	pret licență	valoare totală			
		chirie autobaza/an	18000				
		subvenții acordate	0				
		gratuități acordate	4,286,874.00				
		total	4,304,874.00				

Sursa: Analiza Consultantului pe baza datelor furnizate de SPT S.A.

✚ Cheltuieli

Operatorul de transport SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC S.A ALBA IULIA a comunicat următoarele:

Total cheltuieli ale STP S.A. pe anul 2016 înregistrate până în luna iulie, inclusiv au fost de 4,380,009.47 lei.

Total cheltuieli pentru consumabile: 1 221 597.19 lei, din care:

- material auxiliare: 25 734.46;

- combustibil: 1075018.59 lei;
- piese de schimb: 109213.75 lei;
- alte consumabile: 11630.75 lei

Din totalul cheltuielilor aferente lunii de analiza, 27.89% sunt reprezentate de cheltuielile cu consumabilele, astfel:

- 24.54% reprezinta combustibilul;
- 0.59% reprezinta materialele auxiliare;
- 2.49% reprezinta piesele de schimb;
- 0.27% reprezinta alte material consumabile;

Cheltuielile privind contul consumabilelor sunt impartite pentru luna iulie astfel:

- 88% din cheltuielile consumabile reprezinta combustibilul;
- 8.94% din cheltuielile consumabile reprezinta pieselor de schimb;
- 2.11% din cheltuielile consumabile reprezinta materialelor auxiliare;
- 0.95% din cheltuielile consumabile reprezinta alte material consumabile;

Total cheltuieli asigurari: 142 657,23 lei reprezentand 3.26% din totalul cheltuielilor;

Total cheltuieli chirii si redevente: 107 087,56 lei reprezentand 2.45% din totalul cheltuielilor;

Total cheltuieli salariale (fara taxe aferente salariilor): 1 482 120 lei, reprezentand 33% din totalul cheltuielilor;

Total cheltuieli privind amortizarile: 319 255.75 lei, reprezentand 7.29% din totalul cheltuielilor.

Total cheltuieli cu intetinerea si reparatiile: 25 866.12 lei, reprezentad 0.59% din totalul cheltuielilor.

În ceea ce privește defalcarea cheltuielilor pe categorii de cheltuieli sunt prezentate urmatoarele:

Iulie-2016		
număr de kilometri estimați		486,910
	total	
cheltuiala		cost / km
cheltuieli materiale auxiliare- 6021	25,734.46	0.05285
combustibil - 6022 -	1,075,018.59	2.20784
piese de schimb - 6024	190,213.39	0.39065
întreținerea și reparatiile - 611	25,866.12	0.05312
obiecte de inventar - 603	2,801.08	0.00575
cheltuieli cu energia și apa - 605	92,667.72	0.19032
redevențe locatii de gestiune si chirii - 612	107,087.56	0.21993
prime de asigurare - 613	142,657.23	0.29298
protocol, reclamă și publicitate - 623	16,289.52	0.03345
cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări - 625	943.50	0.00194
cheltuieli postale și taxe de telecomunicații - 626	6,929.28	0.01423
alte cheltuieli cu serviciile executate de terți - 628	155,068.83	0.31848
alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate - 635	36,415.93	0.07479
salariile personalului - 641	1,482,120.00	3.04393
tichete de masă - 6422	0.00	0.00000
asigurări sociale - 6453	77,520.00	0.15921
contribuția unității - 6458	10,465.75	0.02149
alte cheltuieli de exploatare - 6588	158,321.31	0.32516

Iulie-2016

număr de kilometri estimați		486,910
	total	
<i>cheltuiala</i>		<i>cost / km</i>
Total Cheltuieli	3,606,120.27	7.40613

În ceea ce privește luna august 2016, situația privind cheltuielile realizate a fost următoarea:

August-2016

număr de kilometri estimați		486,910
	total	
<i>cheltuiala</i>		<i>cost / km</i>
cheltuieli materiale auxiliare	20,003.27	0.04108
combustibil - 6022	1,257,551.30	2.58272
piese de schimb - 6024	120,895.11	0.24829
întreținerea și reparațiile - 611	26,157.12	0.05372
obiecte de inventar - 603	3,111.16	0.00639
cheltuieli cu energia și apa – 605	100,348.33	0.20609
redevențe locatii de gestiune si chirii - 612	108,524.06	0.22288
prime de asigurare - 613	168,239.28	0.34552
protocol, reclamă și publicitate - 623	18,931.52	0.03888
cheltuieli cu deplasări, detasări și transferări – 625	1,156.00	0.00237
cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații – 626	7,523.32	0.01545
alte cheltuieli cu serviciile executate de terți – 628	174,222.45	0.35781
alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate – 635	41,693.55	0.08563
salariile personalului – 641	1,714,416.00	3.52101
asigurări sociale – 6453	89,696.00	0.18421
contribuția unității - 6458	11,929.75	0.02450
alte cheltuieli de exploatare - 6588	195,473.16	0.40146
Total Cheltuieli	4,450,871.78	8.33803

↓ Venituri

	Iulie 2016	August 2016
bilete	159,627	172,093
abonamente	70,389	71,092
ITP	20,817	22,442
taxări/contr. Transport	96,027	106,271
alte contracte	899	985
gratuități/subvenție	310,742	310,508

	Iulie 2016	August 2016
venituri directe TPL	230,016	243,185
gratuități TPL	310,742	310,508
alte încasări	117,743	129,698

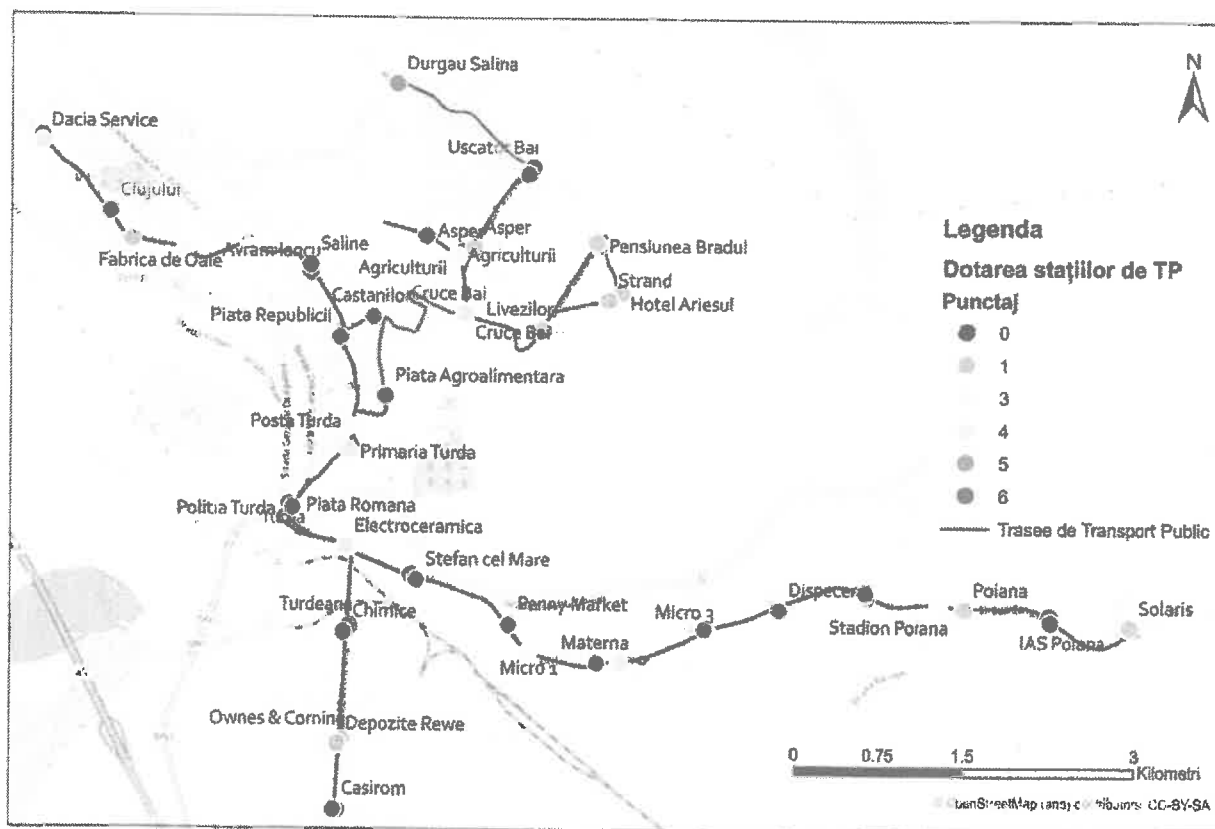
În conformitate cu Raportul comisiei de specialitate având nr. de înregistrare 21120/13.10.2016, s-a constatat ca din situația financiară prezentată reiese faptul că veniturile societății în procent de 45% sunt asigurate de municipalitate prin plata de gratuități.

3.2 Dotările și evaluarea stațiilor de transport în comun

Rețeaua de transport public a municipiului Turda conține 57 de stații concesionate operatorului STP. Din punct de vedere al dotării stațiilor, la nivel general, întreaga rețea este deficitară din punct de vedere al calității și a confortului oferit, doar câteva stații fiind modernizate recent. Pentru o evaluare cât mai exactă a dotărilor stațiilor de transport public a fost întocmită o grilă cu criterii multiple. Aceste criterii sunt:

- Dacă stația este amenajată (dacă este amenajat scuar pentru oprirea autobuzelor sau refugiu pentru călători)
- Dacă stația este dotată cu bănci de așteptare (au fost evaluate și numărul de locuri pe care le oferă)
- Dacă stația are afișat indicativele liniilor de transport public pe care le deservește
- Dacă stația are afișată harta întregii rețele de transport public
- Dacă stația are afișat orarul de circulație ale autovehiculelor de transport public
- Dacă stația permite achiziționarea de legitimații de transport (bilete), fie prin automate sau chioșcuri de unde acestea se pot cumpăra
- Dacă stația permite panotajul publicitar

Pentru fiecare din aceste dotări a fost acordat câte un punct pentru fiecare stație, punctajul maxim fiind de 7 puncte. Cartograma de mai jos prezintă localizarea în cadrul municipiului a stațiilor de transport public și punctajul obținut de fiecare stație.



Figură 3-2 Localizarea stațiilor și punctajul dotărilor

Sursa: Analiza Consultantului

Rezultate sunt centralizate în continuare:

Nici una din stații nu a obținut punctajul maxim, unul din criteriile de evaluare (afișarea hărții rețelei de transport în comun) nefiind respectat în nici una din stații.

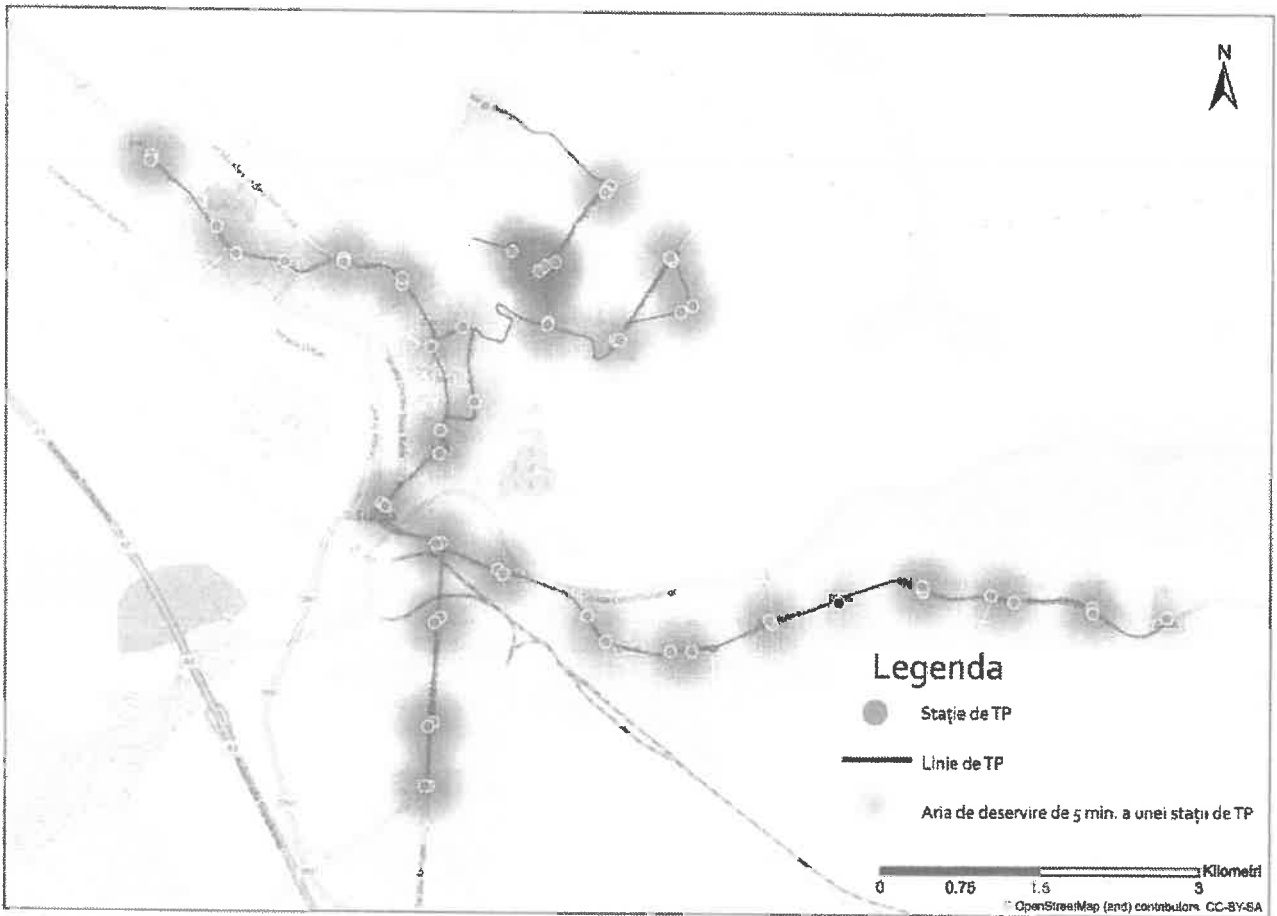
- Doar 50,8% din stații sunt amenajate (au scuar sau refugiu)
- 26,3% din stații oferă bănci sau scaune pe pentru călători
- 43,8% din stații oferă informații cu privire la indicativul autobuzelor care opresc în stații.
- 64,9% din stații oferă informații cu privire la graficul de circulație
- 24,5% din stații oferă posibilitatea achiziționării de bilete fie prin automate de bilete, fie prin chioșcuri
- Doar 17% din stații oferă posibilitatea instalării de afișe publicitare.

Stațiile cu cele mai multe dotări sunt pe liniile care oferă frecvențele cele mai ridicate (linia 10, 12). Pe lângă aceste dotări elementare care lipsesc sau sunt de slabă calitate, alte probleme identificate referitoare la dotările stațiilor de transport public sunt:

- Nu toate stațiile sunt dotate cu afișaje digitale de informare a călătorilor (informații privind timpul următoarei sosiri în stație)
- Lipsa dotărilor cu facilități de transport intermodal (rasteluri de biciclete, centre de închiriere velo, etc.)
- Echipare deficitară cu sisteme pentru persoanele cu dizabilități.
- mare parte din stațiile neamenajate sunt localizate pe carosabil, neexistând un trotuar pe care aceștia pot aștepta, sporind riscul de accidente.

Un aspect pozitiv este că alveolele din stații au suprafețe mari, permițând oprirea simultană a mai multor autobuze în stații, fără ca acestea să ocupe prima bandă de circulație.

În general, acoperire zonei urbane este acceptabilă, dar analiza ariilor de deservire a stațiilor (zonele de acoperire pe o rază de 5 minute) ilustrează faptul că există zone urbane dense care nu sunt deservite de servicii de transport local. Un astfel de traseu ce poate avea o cerere potențială ridicată este str. Constructorilor, str. Dr. I.Ratiu, str. Traian.



Figură 3-3 Zonele de deservire a stațiilor actuale

Sursa: Analiza Consultantului

3.3 Cost bilete de transport. Gratuități

Conform analizei situației existente, costul unui bilet de calatorie cu vehiculele de transport public, pe raza Municipiului Turda este de 2,5 lei/calatorie sau 0,35 euro +TVA în cazul achiziționării prin sms. Sistemul de tarifare este prezentat în tabelul următor.

Tabel 3-6 Sistemul existent de tarifare

Nr. crt	Titlul de călătorie	Tarif actual (lei)	Comentarii
1	Bilet 2 călătorii	4,5	Număr nelimitat de călătorii, în termenul de valabilitate
2	Bilet 1 călătorie	2,5	Număr nelimitat de călătorii, în termenul de valabilitate
3	Abonament lunar nominalizat Luni-Vineri	75	Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii
4	Abonament lunar nominalizat Luni-Duminică	87	Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii
5	Abonament săptămânal nominalizat Luni-Duminică	22	Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii
6	Abonament lunar nenominalizat Luni-Vineri	87	Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii
7	Abonament lunar nenominalizat Luni-Duminică	106	Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii
8	Abonament săptămânal nenominalizat	31	Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii
9	Legitimăție pentru o zi	12	Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii

Conform HCL nr. 105/20.05.2016² se acorda urmatoarele gratuitati/reduceri pentru transportul public in comun:

- Pensionarii care au împlinit vârsta de 65 de ani, cu domiciliul în Municipiul Turda, beneficiază de transport gratuit în limita a 10 călătorii dus – întors lunar, cu încadrarea în prevederile bugetare anuale și legale.
- Cetățenii care au împlinit vârsta de 65 de ani, cu domiciliul în Municipiul Turda care nu au nici un venit, beneficiază de contravaloarea a 10 călătorii dus –întors lunare, cu încadrarea în prevederile bugetare anuale și legale.
- Elevii școlarizați la unitățile de învățământ din Turda beneficiază de reducerea cu 50% a abonamentului lunar nominal pe toate liniile de luni până vineri, pe perioada anului școlar.
- Cetățenii de onoare ai Municipiul Turda beneficiază de transport gratuit pe bază de abonament lunar nominal pe toate liniile de luni până duminică.
- Nevăzătorii și nevăzătorii cu însoțitor în prezența acestora, conform prevederile art. 5 alin. 2 și alin. 3 din H.G. nr. 610/1990 privind acordarea unor drepturi nevăzătorilor, beneficiază de transport gratuit, pe bază de abonament lunar nominal pe toate liniile de luni până duminică.
- Persoanele cu handicap grav și accentuat prevăzute la art. 23 alin. 1 și alin. 2 din Legea nr. 448/2006, republicată, privind protecția și promovarea persoanelor cu handicap, precum și însoțitorii în prezența acestora, beneficiază de transport gratuit, pe bază de abonament lunar nominal pe toate liniile de luni până duminică.
- Persoanele prevăzute în articolul 3, alineatul 1, litera b precum și cele prevăzute la articolul 3¹, litera b din Legea nr. 341 din 12 iulie 2004 - Legea recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au

² <http://primariaturda.ro/hotararea-nr-105-privind-stabilirea-categoriilor-de-persoane-care-beneficiaza-de-gratuitate-sau-reducere-de-tarif-pe-mijloacele-de-transport-urban-de-calatori-in-municipiul-turda/>

contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, beneficiază de transport gratuit, pe bază de abonament lunar nominal pe toate liniile, de luni până duminică.

- Veteranii, văduvele de război și văduvele de veterani de război conform Legii nr. 44 din 1 iulie 1994, republicată, privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, beneficiază de transport gratuit, pe bază de abonament lunar nominal pe toate liniile de luni până duminică.
- Persoanele care au fost persecutate politic, refugiați politic, conform Legii nr. 189 din 2 noiembrie 2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 și detinuții politici, luptători în revoluția anticomunistă, beneficiari ai Decretului - Lege nr. 118 din 30 martie 1990, republicat, privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, beneficiază de transport gratuit, pe bază de abonament lunar nominal pe toate liniile de luni până duminică.
- Donatorii de sânge beneficiază de reducerea cu 50% a abonamentului pentru o perioadă de o lună de zile, conform prevederilor Legii nr. 282/2005 și a HG nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge, pe toate liniile de luni până duminică.

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare protecției sociale (procentul reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Pensionarii cu vârsta de peste 65 de ani, cetateni cu domiciliul în municipiul Turda	Lunar	- 10 tichete cu 2 călătorii/lună	45	45	100%
Cetatenii cu vârsta de peste 65 de ani, cetateni cu domiciliul în municipiul Turda, care nu au nici un venit	Lunar	- 10 tichete cu 2 călătorii/lună	45	45	100%
Cetățeni de onoare ai municipiului Turda	Lunar	- abonament/lună	87	87	100%
Elevii școlarizați în unitățile de învățământ gimnazial și liceal din Municipiul Turda	Lunar	- abonament/lună	75	37.5	50%
Elevii orfani școlarizați în unitățile de învățământ gimnazial și liceal din municipiul Turda, proveniți din casele de copii	Lunar	- abonament/lună	87	87	100%
Eroii martiri și luptători ai Revoluției din decembrie 1989 și urmași ai acestora cu domiciliul în Municipiul Turda	Lunar	- abonament/lună	87	87	100%
Veteranii de război, invalizii și văduvele de război cu domiciliul în Municipiul Turda	Lunar	- abonament/lună	87	87	100%
Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată la 6 martie 1945, precum și cele deportate sau constituite în prizonieri, cu domiciliul în Municipiul Turda	Lunar	- abonament/lună	87	87	100%
Persoanele cu handicap, nevăzători, și asistenții personali sau însoțitorii acestora, cu domiciliul în Municipiul Turda	Lunar	- abonament/lună	87	87	100%
Donatorii de sânge cu domiciliul stabil în Municipiul Turda	Lunar	- abonament/lună	87	43.5	50%
Agenții Poliției Locale a Municipiului Turda aflați în misiune	Lunar	- bilet	2.5	2.5	100%

În ceea ce privește legislația în vigoare, la cap. 5, sub-punctul „Categorii de persoane cu reduceri de tarif sau gratuități” se regăsesc mai multe informații cu privire la toate categoriile de persoane care pot beneficia de reduceri sau gratuități la utilizarea transportului public, însă, cuantumul și modalitatea de acordare este stabilit în baza hotărârilor consiliilor locale.

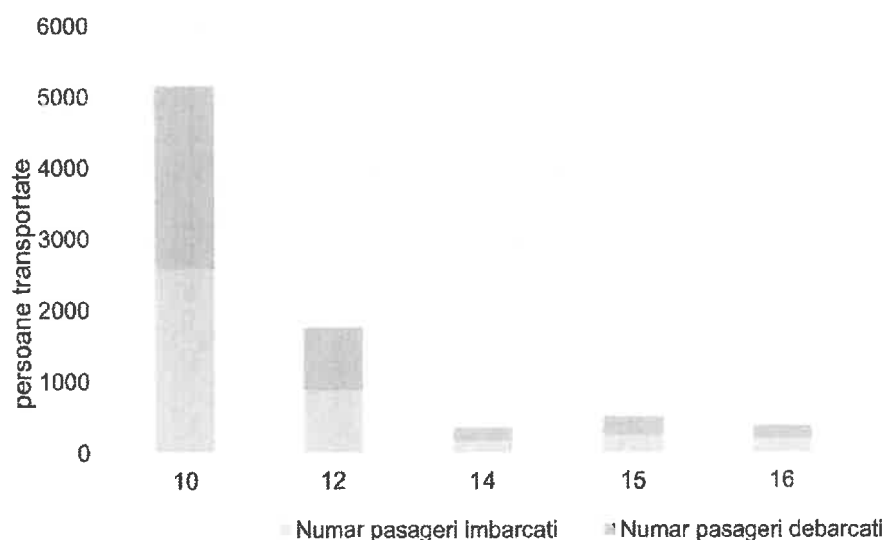
3.4 Rezultatele studiului în teren. Grad de deservire număr de pasageri. Grad de încărcare a mijloacelor de transport

În scopul stabilirii situației actuale reale a transportului public urban pe raza Municipiului Turda, a fost realizat un recensământ al călătorilor pe liniile de transport public, în diferite momente ale zilei și în diferite zile ale săptămânii.

Recensământul de călători a fost realizat pe toate traseele de transport public de pe raza Municipiului Turda, în zilele de marți, miercuri și joi, la diferite ore, fiind acoperite intervalele de vârf de dimineață și după-amiaza, precum și ore intermediare.

În urma centralizării datelor din teren s-au obținut următoarele rezultate:

Cea mai încărcată linie de transport, din punctul de vedere al persoanelor transportate zilnic, este linia 10 cu aproximativ 2.500 persoane îmbarcate / debarcate (mai mult de 50% din totalul persoanelor transportate zilnic de operatorul de transport public). Aceasta este urmată de linia 12 cu 880 persoane transportate. Restul liniilor de transport (14-18), prin frecvența oferită și deservirea din teritoriu, reușesc să transporte circa 500-750 persoane la nivelul unei zile de lucru.

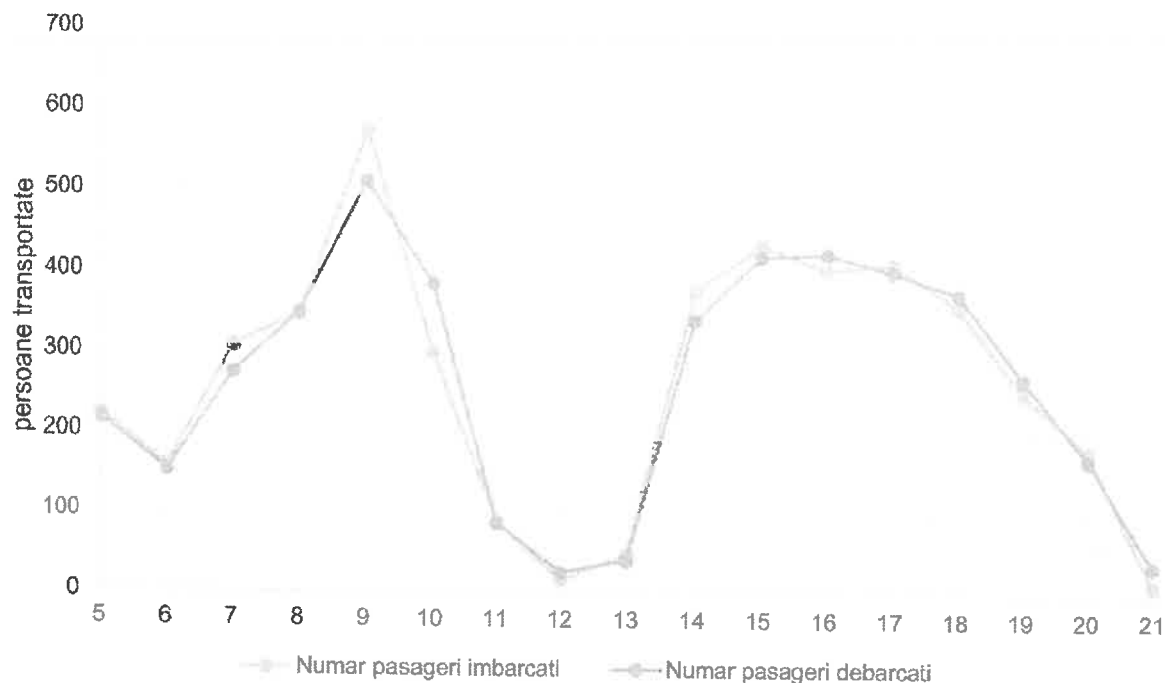


Figură 3-4. Total persoane imbarcate/debarcate la nivelul unei zile

Sursa: Analiza Consultantului

La nivelul unei zile de lucru au fost identificate două vârfuri ale activității de transport persoane. Vârful principal de transport persoane se manifestă în intervalul orar 7-10 (dimineața), maximum fiind înregistrat în jurul orei 9:00. Cel de-al doilea vârf al activității, se manifestă după-amiaza între orele 14-18, acesta fiind mai întins ca timp, iar valorile orare ale persoanelor transportate sunt cvasi-constante (circa 400 persoane/ora), astfel ca nu se poate identifica cu precizie o ora care să fie semnificativă pentru cel de-al doilea vârf al zilei. Tot la nivelul unei zile de lucru, media orară a persoanelor transportate este de circa 260 călători / ora (toate liniile). Astfel, între cele două vârfuri ale zilei, cel de dimineață și cel de după-amiaza (intervalul orar 11-13), valorile orare ale persoanelor transportate sunt de circa patru ori mai reduse decât media orară zilnică (sub 100 călători / ora).

Diagrama arata ora la care a plecat autobuzul din capat, cati pasageri au urcat in fiecare statie de pe traseul parcurs, cati au coborat si cati pasageri erau in fiecare autobuz. Aceasta analiza a fost efectuata pentru diferite ore ale zilei.



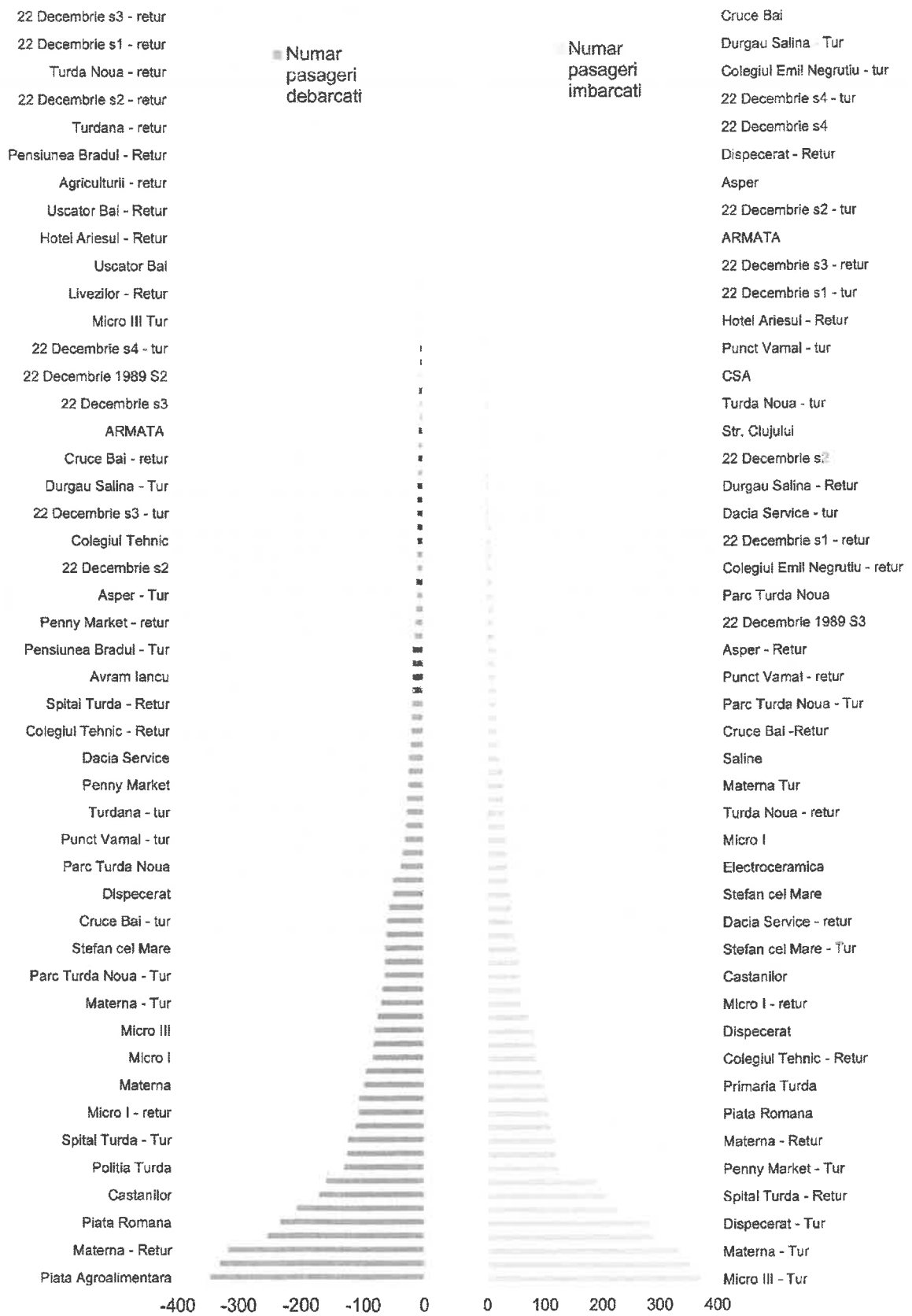
Figură 3-5 Total persoane transportate la nivelul unei zile

Sursa: Analiza Consultantului

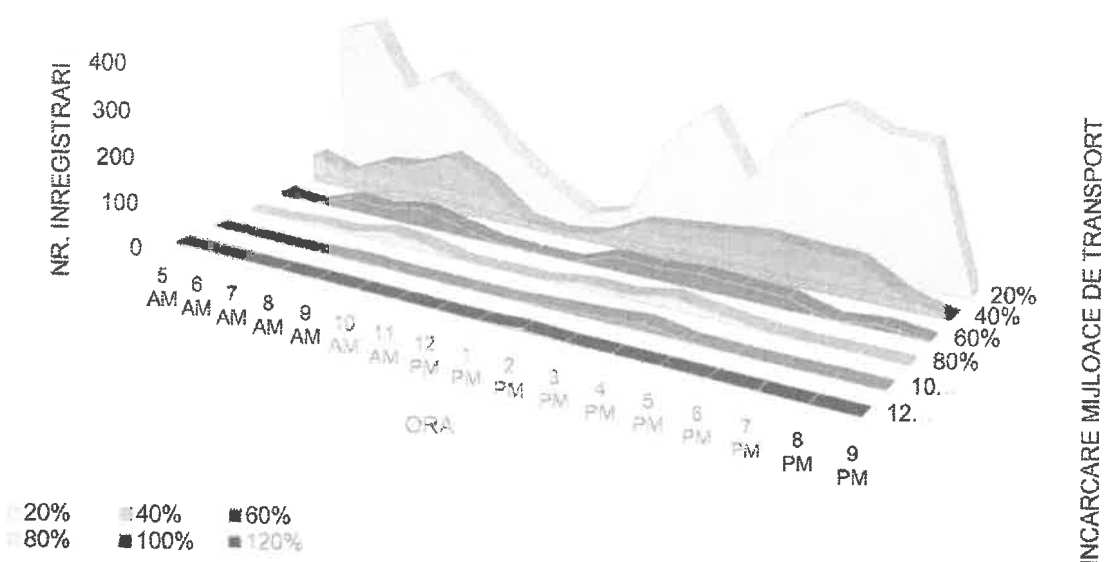
Statiile folosite de catre cetateni pentru imbarcarea in mijloacele de transport. Dupa cum se poate observa din diagrama urmatoare, cele mai folosite statii pentru imbarcarea calatorilor sunt statiile: Micro III (tur), Piata Republicii, Materna (tur), Posta Turda, Dispecerat (tur), Politia Turda, Spital Turda (retur), Piata Agroalimentara, Penny Market (tur), Micro III, Materna, Piata Romana, Electroceramica (retur), Primaria Turda, etc. In urma recensamantului persoanelor care se imbarca in mijloacele de transport, au rezultat valori cuprinse intre 100 si 400 persoane imbarcate zilnic prin fiecare dintre statiile enuntate anterior.

In ceea ce priveste locurile de interes spre care cetatenii din municipiul Turda calatoresc, acestea sunt : Piata Agroalimentara, Micro III (retur), Materna (retur), Piata Romana, Primaria Turda, Castanilor, Piata Republicii, Politia Turda, Posta Turda, Spital Turda (tur), Stefan cel Mare (retur), Micro I (retur), Saline, etc. In mod asemanator cu situatia imbarcarilor, prin aceste statii sunt debarcate zilnic intre 100 si 400 persoane.

Astfel, se poate concluda ca cele importante locuri de imbarcare a persoanelor sunt: Micro III (tur), Piata Republicii, Materna (tur), Posta Turda, Dispecerat; iar calatorii coboara cu preponderenta in statiile: Piata Agroalimentara, Micro III (retur), Materna (retur), Dispecerat, Piata Romana si Primaria Turda. La polul opus, se situeaza statiile cu cea mai scazuta cerere de transport, in care urcarile si coborarile din mijloacele de transport sunt foarte scazute ca valori. Acestea sunt de regula amplasate la periferia retelei de transport public (ex. zona de nord-est a orasului, prin statiile: Uscator Bai, Durgau Salina, Asper, etc.).



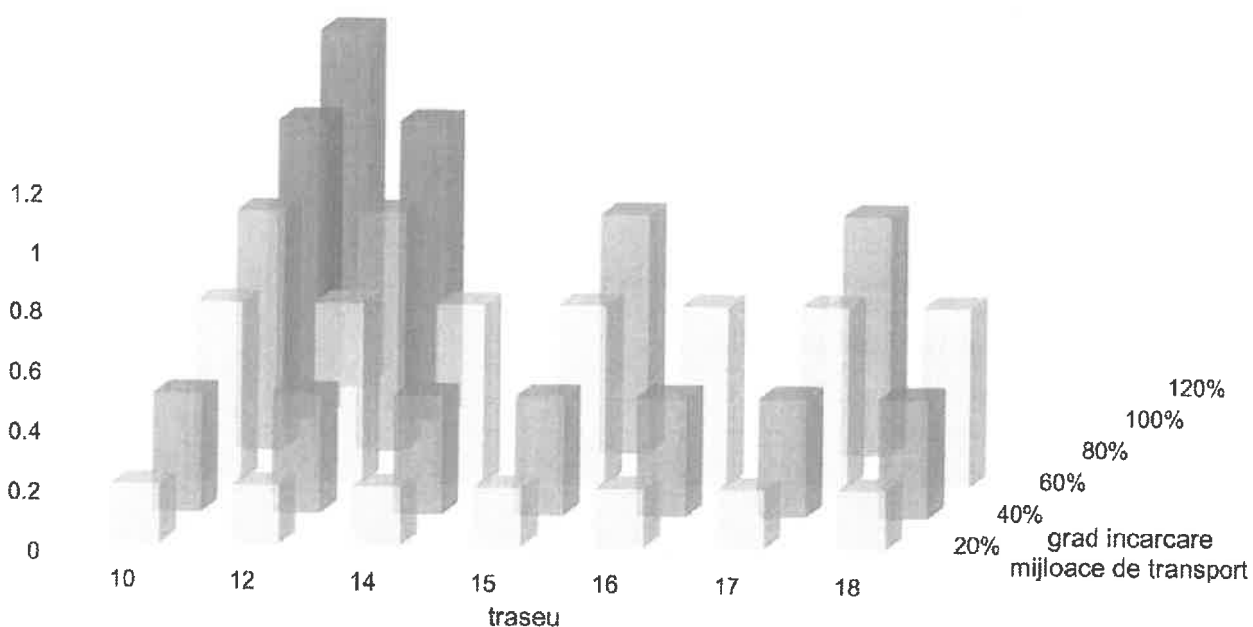
Incarcarea mijloacelor de transport este direct afectata de intervalele orare ale zilei si de frecventa de circulatie a mijloacelor de transport alocate fiecarei linii in parte. Astfel, in medie, mijloacele de transport circula cu un grad de ocupare mai mic de 60%, iar perioadele pentru care se inregistreaza valori crescute ale gradului de ocupare se gasesc intre orele 8-10 dimineata si 15-16 dupa-amiaza.



Figură 3-6 Gradul de încărcare a mijloacelor de transport

Sursa: Analiza Consultanului

In ceea ce priveste gradul de incarcare al diferitelor linii de transport, dintre cele sapte trasee, se remarca liniile 10, 12, pentru care se inregistreaza peste 80% grad de utilizare in timpul orelor de varf (9 dimineata, 16 dupa-amiaza). Pe langa acestea, se mai remarca liniile 15 si 17, care in timpul orelor de varf inregistreaza un grad de ocupare cuprins intre 60% si 80%. Restul liniilor de transport 14, 16 si 18, opereaza in general la un grad de ocupare mai redus de 60%.



Analiza numărului total de sosiri de-a lungul unei zile, pentru cele mai importante stații de transport în comun arată valori ridicate ale frecvenței zilnice, ceea ce implică sosiri dese în stații pentru autobuzele care deserveșc una sau mai multe linii. Acest lucru determină un grad de deservire foarte bun, dar, în același timp implică un grad redus de ocupare a autobuzelor, prin urmare o eficiență redusă în condițiile unor timpi reduși de așteptare.

Tabel 3-7 Frecvența de deservire a stațiilor

Statia	Linia 10	Linia 12	Linia 13	Linia 14	Linia 15	Linia 15B	Linia 16	Linia 17	Linia 18
Piata Republicii	22	35		89	121			81	73
Posta Turda	22	36		89	122			81	73
Politia Turda	21	34		88	120			80	73
Micro 1	25	33		89	118		49	80	
Materna	21	34		89	120		50	81	
Micro 3	21	34		90	120		49	80	
Materna	21	34		89	119		49	80	
Penny Market	23	35		89	121		50	80	
Piata Romana	22	35		90	120			80	73
Primaria Turda	22	34		90	120			81	73
Piata Agroalimentara	22	35		89	120			80	74

Sursa: Analiza Consultantului

De exemplu, stația Piața Agroalimentara este deservită de 6 linii, iar pentru linia 10 frecvența medie în timpul diminetii este de aproximativ 22 de minute, iar după amiaza frecvența crește până la un interval de circa 16 minute, succesiune între vehicule.

Performanța rețelei de transport public

Pentru determinarea parametrilor de operare a acestei linii au fost efectuate măsurători GPS pe traseul 10 și 12.

Traseul 10: Dacia Service – Pța Revoluției – Dispecerat

Ora la care s-a realizat măsurătoare GPS: 16:20

Distanța măsurată: 7.83 km

Timpul de parcurs: 22 minute

Viteza medie: 21.35 km/h

Viteza maximă: 52.5 km/h

Traseul 12: Spitalul Municipal-Dispecerat-Spitalul Municipal

Ora la care s-a realizat măsurătoare GPS: 09:23

Distanța măsurată: 11.51 km

Timpul de parcurs: 42min: 52sec

Viteza medie: 16.11 km/h

Viteza maximă: 45.8 km/h

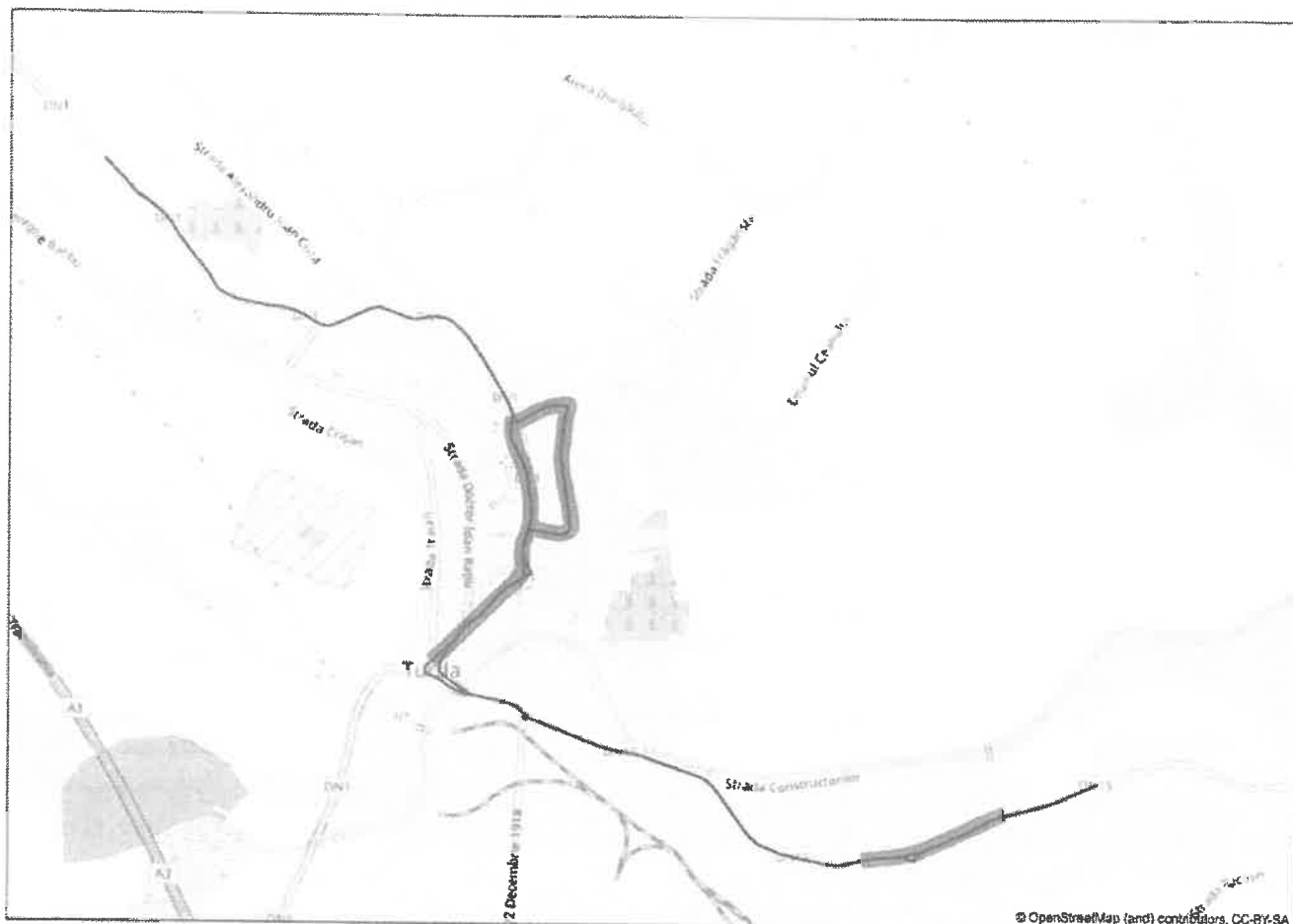
O semicursă: durata: 20 minute, distanța: 7.83 km, viteza medie: 17 km/h

În urma acestei măsurători au fost identificate zonele și tronsoanele unde ambele linii înregistrează întârzieri:

Int. str. Avram Iancu – Pța. Revoluției

Strada Libertății între int. str. 1 Decembrie 1918 și int. str. General Dragalina
Strada Victoriei între int. str. Mihai Viteazu și int. str. Lianelor.

Întârzierile sunt produse din cauza vitezei mici cu care circulă autovehiculele de transport public și a opririlor dese pe care acestea le fac pe aceste tronsoane de străzi. De asemenea, și starea carosabilului determină ca acestea să circule cu viteză mai mică, crescând timpii de parcurs și timpul de așteptare în stații pentru călători.



Figură 3-7 Traseele pentru care au fost efectuate măsurători privind timpii de parcurs

Sursa: Analiza Consultanțului

Din analiza topologiei rețelei sistemului de transport public a municipiului Turda se pot afirma următoarele:

Liniile 10, 12 și 13 au parcurs comun pe mai mult de jumătate din lungime și deservește în general fluxurile de călători pe axa nord-vest – sud-est. Astfel, se ajunge ca pe secțiunea de mijloc (suprapunere) a celor trei trasee, cadenta mijloacelor de transport să fie destul de ridicată, scăzând astfel și randamentul transportului în comun prin slabă încărcare/utilizare a mijloacelor de transport. Prin urmare este necesară comasarea celor trei linii în două linii de transport, astfel încât să rămână doar liniile 10 (Dacia Service – Dispecerat) și 13 (Parc Turda Noua – Solaris). În acest fel, pe secțiunea comună, se vor suprapune autobuzele a două linii de transport, frecvența de circulație se va reduce în timp ce acumularea călătorilor în stații va crește și implicit încărcarea autobuzelor. Este importantă respectarea graficelor de circulație astfel încât să nu se ajungă la situații în care numărul de călători (imbarcați) plus cei care așteaptă în stații să depășească capacitatea de transport a unui autobuz.

Liniile 14 și 17 au aproximativ 80-90% din traseu comun, astfel încât este necesară comasarea acestor două linii într-o singură linie de transport, care să furnizeze în timpul orelor de vârf extensia către Colegiul Emil Negruțiu. Această extensie se va corela cu schimburile elevilor / profesorilor, dimineata și după-amiaza.

Linia 18 se suprapune parțial peste rutele liniilor 10, 12, 13, 14, etc. iar zona strazilor Dr. Ion Ratiu, General Dragalina este nedeservita, astfel se propune modificarea traseului acestei linii pe următoarea ruta : Casirom – Depozite Rewe – Turdeana / Chimice – Electroceramica – Piata Romana – str. Dr. Ion Ratiu (retur str. General Dragalina) – str. Gheorghe Baritiu – str. Bucovina – Fabrica de Oale – Dacia Service. Transbordarea către celelalte linii de transport se poate face în stațiile comune de pe traseu situate la Electroceramica, Piata Romana, Politia Turda. Prin această modificare de traseu, se scurtează ruta parcursă cu aproximativ 1 km / cursa.

Diminuarea consumurilor de carburant se poate face prin:

- Comasarea liniilor de transport în comun și optimizarea frecvenței de circulație în funcție de intervalele orare
- Introducerea în circulație, în afara orelor de vârf, a autobuzelor de dimensiuni mici și medii (până în 40 de locuri).

3.5 Concluziile analizei situației actuale

Analiza situației actuale a condus la următoarele concluzii:

- ✓ Există un număr de 8 trasee licențiate, deservite de către operatorul existent printr-un număr zilnic de 17 autobuze, din totalitatea parcului rulant compus din 24 autobuze
- ✓ Dotările și facilitățile existente în stații sunt, în general, deficitare
- ✓ Timpii de așteptare în stații sunt reduși, în condițiile unor frecvențe ridicate ale sosirilor în stații pentru toate liniile ce deservește o anumită stație, ceea ce determină ineficiența a serviciilor. Există, prin urmare, oportunitatea de eficientizare a serviciilor prin reducerea frecvenței sau eliminarea liniilor redundante
- ✓ Există necesitatea înființării de noi trasee, precum și extinderea celor existente, acolo unde există cerere potențială ; de asemenea, anumite trasee sunt redundante, deserving aceeași cerere
- ✓ Variațiile orare ale cererii sunt semnificative, ceea ce conduce la necesitatea modificării frecvențelor
- ✓ Sistemul de achiziționare și validare a biletelor de călătorie prin SMS sau prin cumpărare directă de la chioșcuri este ineficient
- ✓ Sistemul de control din mijloacele de transport este ineficient, ceea ce determină un procent ridicat al călătoriilor frauduloase
- ✓ Mecanismele de acordare a gratuităților și decontare a acestora de către Municipality către operator sunt blocate, în prezent și fac obiectul unui proces civil
- ✓ Aproximativ o treime (33%) din totalul cheltuielilor înregistrate de operator sunt reprezentate de costurile salariale, în timp ce costul cu combustibilul deține o pondere de aproximativ 25%.
- ✓ Pentru anumite linii de transport valoarea declarată a lungimii traseului nu coincide cu lungimile măsurate pe teren (ex. linia 10, lungime declarată 9 km, valoare măsurată cu dispozitivul GPS este de aproximativ 8 km).

4.1 Considerații generale

Considerații generale

Această secțiune din acest document de față descrie trei structuri care pot fi aplicate în conformitate cu legislația UE și legislația națională în ceea ce privește organizarea Transportului Public Urban, acolo unde nevoile cetățenilor sunt satisfăcute de municipalitate (sau o Asociație care reprezintă municipalitatea). Prezenta secțiune stabilește următoarele:

- I. **Principalele caracteristici ale fiecărui tip de abordare a gestiunii serviciilor;**
- II. **Modul în care serviciul public este încredințat unui operator;**
- III. **Cerințele Obligației de Serviciu Public; și**
- IV. **Procesul de selectare a Operatorului.**

Mecanismele descrise aici pornesc de la premisa că nu va exista o situație în care o Companie Municipală s-ar angaja într-o licitație competitivă în jurisdicția autorității sale locale. În cazul în care ar apărea o astfel de situație, Operatorul Intern ar fi considerat Operator Extern, suspus condițiilor prezentate mai jos, aplicabile Operatorilor Externi.

4.2 Scenarii alternative de delegare privind delegarea serviciului de transport public

Toate scenariile alternative propuse pentru comparare în prezentul studiu de oportunitate vor viza realizarea aceluiași proiect investițional propus de municipalitate, analizând astfel în funcție de criterii procedurale, administrative, tehnico-economice, sociale și de mediu, rezultatele și modul de atingere a obiectivelor setate de beneficiar ale aceluiași studiu de caz unitar.

Scenariile alternative de delegare sunt:

- **Scenariul 1 – Gestiune directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei**
- **Scenariul 2 – Gestiune delegată către un Operator Municipal**
- **Scenariul 3 – Gestiune delegată către un Operator Privat**

Scenariul 1 – Gestiune directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei

Caracteristicile Gestiunii Directe

Sarcina de a satisface nevoile de transport public local ale cetățenilor poate fi efectuată de o autoritate locală, pe cont propriu, printr-un compartiment de resort, din cadrul aparatului propriu al autorităților locale, conform articolul 30 alineatul (4) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul operatorilor care fac parte din structurile proprii ale Autorității Locale (sau ale unei Asociații care reprezintă Autoritățile Locale), create în conformitate cu Legea nr. 51/2006 și care dețin o licență sau autorizație de transport.

Activitatea din cadrul compartimentului de specialitate este tratată ca o linie bugetară distinctă în cadrul Autorității Locale, cu contabilizarea separată a tuturor activităților legate de funcționarea serviciului public.

Procedura de încredințare a Serviciului Public

În cazul gestiunii directe, Autoritatea Locală își asumă direct prestarea serviciului de transport public local, precum și toate sarcinile și responsabilitățile în ceea ce privește organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea, controlul și administrarea furnizării de servicii de transport public local.

Gestiunea directă se realizează prin hotărâri adoptate sub forma unui act de dispoziție intern, emis de Autoritatea Locală, care face referire la atribuirea și gestionarea serviciului. Cerințele obligațiilor de serviciu public impuse compartimentului specializat se stabilesc prin actul de dispoziție intern (Hotărârea Consiliului Local).

Cerintele Obligației de Serviciu Public

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr.1370/2007, actul intern al Autorității Locale trebuie:

- i. să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză, durata obligației de serviciu etc;
- ii. să stabilească în prealabil, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- iii. să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;
- iv. să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități.

Procesul de selectare a Operatorului

Nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective.

Scenariul 2 – Gestiune delegată către un Operator Municipal

Caracteristicile Gestiunii delegate către o Companie Municipală

Sarcina de satisfacere a nevoilor de transport ale cetățenilor pentru transportul public local poate fi îndeplinită de o Autoritate Locală care acționează prin intermediul unei societăți cu răspundere limitată sau unei societăți pe acțiuni (denumită în continuare „companie municipală”).

Compania Municipală se înființează prin hotărâre adoptată de către autoritatea locală și este o societate de drept comun, care funcționează în conformitate cu Legea nr. 31/1990 privind societățile, la fel ca orice companie privată. De asemenea, conform Legii nr. 51/2006 republicată, art. 28, al. 2^a, Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative: deținerea calității de acționar/asociat unic al operatorului; desfășurarea activităților din sfera furnizării/prestării

serviciilor de utilități publice de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului, și nu numai; capitalul social al operatorului regional este deținut în totalitate de unitatea administrativ teritorială.

Sarcinile îndeplinite de Compania Municipală sunt finanțate din capitalurile sale proprii. Autoritatea locală poate furniza active companiei municipale, astfel încât compania să poată îndeplini sarcini municipale.

Activitatea din cadrul Companiei Municipale este contabilizată de către Compania Municipală. În cazul în care Compania Municipală efectuează și alte activități, care nu sunt legate de Obligația de Serviciu Public, acele alte activități trebuie contabilizate separat, astfel încât să fie excluse din calculul Compensației pentru serviciul public.

Companiile orășenești sau municipale sunt Operatori Interni în sensul articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Compania municipală care nu este operator intern poate participa la proceduri competitive pe raza teritorială a autorității sale contractante, precum și pe alte teritorii, în acest scop având același statut ca și o companie privată, însă fără a avea încredințat direct serviciul de transport public.

Procedura de atribuire a Serviciului Public

Contractul de servicii publice prin gestiune delegată către un operator municipal se atribuie unei Societăți Comerciale. Aceasta poate fi o societatea comercială nou înființată sau (în conformitate cu Legea nr. 92/2007) o Societate Comercială creată prin restructurarea unei Regii Autonome, al cărei capital social este deținut integral sau parțial de către autoritatea publică (Operator Intern).

Obligația de serviciu public, în cazul atribuirii directe, este impusă unei Companii Municipale prin Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală.

Cerințele Obligației de Serviciu Public

Domeniul de aplicabilitate a obligațiilor de serviciu public impuse unei companii municipale este definit în detaliu în Contractul de servicii publice, reprezentat de Contractul de delegare de gestiune, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local³.

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- ✓ să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză;
- ✓ să stabilească în mod clar durata de delegare a serviciului public;
- ✓ să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- ✓ să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;
- ✓ să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- ✓ să stabilească standardele de calitate a serviciului;
- ✓ să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură; și

³ Contracte model de serviciu public sunt disponibile pe info regio.ro

- ✓ să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura;

Procesul de selectare a Operatorului

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la Articolul 5 alin. (2), dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern.

Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, în speță la Articolul 30 alin. (2) lit. a) și b) și la Articolul 30 alin (3) lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și în Ordinul nr. 140/2017 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice de aprobare a Modalității de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, la Articolul 2, care face referire la prevederile integrale ale de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, în care este prevăzut, la art. 5, alin (2) posibilitatea atribuirii directe către o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia municipalitatea să aibă controlul integral.

Atribuirea directă se supune cerințelor de publicitate și raportare prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. De asemenea, autoritățile contractante au obligația de a publica în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă, cel puțin informații referitoare la numele și adresa autorității competente, tipul de atribuire vizat, serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

De asemenea, Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii va fi atribuit unui Operator Municipal conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală. În acest sens, conform art. 28, al. 2^a din Legea nr. 51/2006, sunt obligatorii următoarele:

a) Operatorul de transport public local va fi înființat de autoritatea publică prin Hotărâre de Consiliu Local

b) Autoritatea publică va fi unicul acționar al Operatorului de transport (Legea nr. 51 / 2006, completată și modificată prin OUG nr. 58 / 2016⁴)

c) Autoritatea publică exercită controlul asupra operatorului municipal (asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente), dacă sunt luați în considerare următorii factori:

- **gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere**
- **dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv al societății**
- **participarea la capitalul social este integrală (100%), în conformitate cu legislația română menționată la punctul b) de mai sus**
- **influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale prin calitate de acționar unic al societății**

d) În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului

⁴ (2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi: „b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.”

European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Scenariul 3 – Gestione delegată către un Operator Privat

Caracteristicile gestiunii delegate unui Operator Privat

O autoritate a administrației publice locale poate încredința îndeplinirea sarcinilor sale unei entități care nu are calitatea de Operator Intern. O astfel de entitate poate fi o companie privată sau o companie municipală care nu a făcut obiectul unei Atribuirii Directe în acea jurisdicție sau în orice altă jurisdicție.

Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public, și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritatea administrației publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poate îndeplini sarcinile municipale.

Procedura de atribuire a Serviciului Public

Un operator Extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Autoritatea Locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor.

Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei Compensații pentru serviciul public.

Cerintele Obligației de Serviciu Public

Sfera de aplicare a obligației de serviciu public asumată de un operator extern este descrisă în detaliu în contractul de servicii publice, care este reprezentat de contractul de delegare de gestiune, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice:

- ✓ stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză, fără a le depăși,
- ✓ să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces,
- ✓ stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii,
- ✓ determină modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- ✓ stabilească standardele de calitate a serviciului,
- ✓ specifică dacă subcontractarea este avută în vedere și, dacă da, în ce măsură; și
- ✓ indică proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura;

Operatorul Privat se selectează pe baza unei licitații organizată de Autoritatea Locală responsabilă.

Un contract de servicii publice cu un operator extern poate fi încheiat fără o procedură de licitație, în cazul în care:

- există o perturbare a serviciilor sau un risc iminent ca o astfel de situație să apară⁵.
- contracte de servicii publice fie în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri. În cazul unui contract de servicii publice atribuit direct unei întreprinderi mici sau mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule, aceste plafoane pot fi mărite fie la o valoare medie anuală estimată la mai puțin de 2 000 000 EUR, fie la prestarea anuală de servicii publice de transport de călători pe mai puțin de 600 000 de kilometri⁶.

În astfel de situații, autoritatea administrației publice locale poate lua una din următoarele trei măsuri de urgență: (i) o măsură sub forma unei atribuirii directe sau (ii) un acord de prelungire a contractului de servicii publice sau (iii) o cerință impusă operatorului de a presta anumite servicii publice (în limita sferei de competență a acestuia). Aplicarea unei măsuri de urgență nu poate depăși doi ani.

Cu toate că Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite încheierea contractului de servicii publice în cazul în care valoarea medie anuală a contractului este estimată la mai puțin de 1,000,000 Euro sau în cazul în care contractul vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300,000 de kilometri (aceste plafoane pot fi mărite, în cazul contractelor de servicii atribuite direct unei întreprinderi mici sau mijlocii, la 2,000,000 de Euro și, respectiv, la 600,000 de kilometri), nu există o atare dispoziție în legislația națională.

Atribuirea directă în Situație de Urgență, care se desfășoară în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 nu este scutită de obligația de notificare privind ajutoarele de stat. Tot astfel, atribuirea rezultată în urma unor proceduri competitive de atribuire este scutită de notificare, cu condiția ca compensația acordată pentru exploatarea serviciului să fie plătită în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007.

În ceea ce privește compensația, toți operatorii, indiferent de forma de atribuire a serviciului de transport public primesc compensație. Mecanismul de calculare a compensației care urmează a fi plătită oricărui operator este cel descris în Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, astfel:

$$\begin{aligned} \text{Efect financiar net} &= \text{Costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public} \\ &\quad \text{Minus eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul} \\ &\quad \text{rețelei exploatate în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public} \\ &\quad \text{în cauză} \\ &\quad \text{Minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în} \\ &\quad \text{îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză} \\ &\quad \text{Plus un profit rezonabil} \end{aligned}$$

⁵ Art. 5, al. 5 la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007

⁶ Art. 5, al. 4 la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007

4.3 Analiza comparativă a scenariilor prezentate, concluzii și recomandarea variantei optime

În vederea elaborării unei analize comparative privind scenariile de delegare prezentate la Sub-capitolul 4.1., prezentul sub-capitol urmărește prelucrarea informațiilor/datelor specifice fiecărui tip de delegare raportându-se la anumite criterii prestabilite. Obiectivele de cercetare constau în formularea unei concluzii cu privire la varianta/soluția optimă privind delegarea serviciului de transport public din Municipiul Turda. Menționăm că vor fi analizate atât informații teoretice (legislative sau de context) cât și calcule matematice care vor ajuta la stabilirea unei vizuni mai clare în ceea ce privește asemănările și diferențierile între modalitățile de delegare analizate.

Astfel, cele trei (3) scenarii de delegare vor fi analizate din punct de vedere al următoarelor criterii:

1. **Administrativ și procedural**
2. **Economico-financiar** (nivel redevență; nivel compensație; profit rezonabil; nivel tarifare; cost/km)
3. **Acces la finanțare europeană** (cost investițional; finanțare nerambursabilă obținută)
4. **Social** (călători deserviți; populație totală deservită; evoluție cotă modală; număr locuri de muncă; accesibilitatea financiară a populației la serviciu; categorii de persoane cu reduceri de tarif/gratuități)
5. **Mediu** (nivel CO₂)

1. Criteriul administrativ și procedural

Criteriu general de evaluare	Evaluare propriu-zisă	Modalitatea de delegare	Avantaje generale	Dezavantaje generale																							
CRITERIU ADMINISTRATIV ȘI PROCEDURAL	Legislație relevantă	<p>1. Ordonanța de urgență nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, prevede ca la stabilirea numărului de posturi din aparatul de specialitate al primarului, aparatul de specialitate al consiliului județean, precum și din instituțiile publice locale înființate prin hotărâri ale autorităților deliberative, autoritățile administrației publice locale se încadrează în numărul maxim de posturi determinat potrivit anexei:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr. crt.</th> <th rowspan="2">Grupe în funcție de numărul de locuitori</th> <th colspan="3">Numărul posturilor</th> </tr> <tr> <th>minim</th> <th>mediu</th> <th>maxim</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>10.001 - 20.000</td> <td>100</td> <td>145</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>20.001 - 50.000</td> <td>171</td> <td>202</td> <td>349</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt.	Grupe în funcție de numărul de locuitori	Numărul posturilor			minim	mediu	maxim	0	1	2	3	4	1	10.001 - 20.000	100	145	165	2	20.001 - 50.000	171	202	349	<p>1. Nu se realizează procedura de atribuire a serviciului public</p>	<p>1. Este necesară modificarea organigramei Primăriei, prin includerea unui nou compartiment – necesită implicit obținerea avizului ANFP</p>
					Nr. crt.	Grupe în funcție de numărul de locuitori	Numărul posturilor																				
minim	mediu	maxim																									
0	1	2	3	4																							
1	10.001 - 20.000	100	145	165																							
2	20.001 - 50.000	171	202	349																							
Scenariul 1 – Delegare directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei																											

Criteriu General de evaluare	Evaluare propriu-zisă	Modalitatea de delegare	Avantaje generale	Dezavantaje generale															
		<table border="1"> <tr> <td>3</td> <td>50.001 - 100.000</td> <td>350</td> <td>498</td> <td>575</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>100.001 - 200.000</td> <td>600</td> <td>625</td> <td>699</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>200.001 - 400.000</td> <td>700</td> <td>747</td> <td>800</td> </tr> </table>	3	50.001 - 100.000	350	498	575	4	100.001 - 200.000	600	625	699	5	200.001 - 400.000	700	747	800		2. Dificil, dacă nu imposibil, de gestionat în paralel un departament propriu
3	50.001 - 100.000	350	498	575															
4	100.001 - 200.000	600	625	699															
5	200.001 - 400.000	700	747	800															
Analiza propriu-zisă		<p>Din punct de vedere legislativ în ceea ce privește gestionarea de către un departament din cadrul Primăriei a serviciului de transport public din Municipiul Turda, în conformitate cu informațiile extrase din Organigrama instituției, Anexa nr. 1 la HCL 191/09.08.2013, la nivelul U.A.T. a Municipiului Turda există un număr de 192 de posturi (a se vedea Anexa 3 la prezentul studiu de oportunitate).</p> <p>Situația actuală:</p> <p>Nu au fost comunicate modificări în ceea ce privește numărului maxim de posturi pentru anul 2019, prin urmare nu pot fi înființate noi posturi la nivelul unității administrativ teritoriale a Municipiului Turda.</p>																	
Concluzii		<p>Din punct de vedere administrativ, înființarea și delegarea serviciului unui compartiment specializat înființat în cadrul Primăriei Municipiului Turda nu este posibilă.</p>		X															
Scenariul 2 – Delegare către o companie municipală																			
Legislație relevantă		<p>1. Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, impune la art. 28 alin. (2) și (21) ca societățile înființate în baza Legii nr. 31/1990 ca fiind operatori prin intermediul cărora se realizează gestiunea directă, să respecte câteva condiții cumulative, ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract. Astfel, operatorului municipal trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele criterii:</p> <p>Primul criteriu: Să desfășoare activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor, și alte activități, după caz. Operatorii interni pot desfășura și activități generatoare de venituri din sfera serviciilor de transport public (ex. splătorie, TTP, autogară, etc.) cu condiția ca minim 80% din veniturile totale să fie din prestarea serviciului de transport public⁷. Această prevedere va intra în vigoare</p>	<p>1. Nu este necesară modificarea organigramei Primăriei, prin includerea unui nou compartiment</p> <p>2. Nu se realizează procedura de</p>																

⁷ A se vedea art. 31 din Legea nr. 98/2016; art. 47 din Legea nr. 99/2016 și art. 36 din Legea nr. 100/2016

Criteriu general de evaluare	Evaluare propriu-zisă	Modalitatea de delegare	Avantaje generale	Dezavantaje generale
		<p>Al doilea criteriu: Să aibă <u>capitalul social detinut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială</u> pe raza căreia își desfășoară activitatea⁸.</p> <p>Deasemenea, precizăm că în eventualitatea în care societatea desfășoară mai multe activități, în conformitate cu prevederile art. 35 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 actualizată, societatea are obligația deținerii unei evidente contabile separate sau un sistem de codificare adecvat pentru toate tranzacțiile efectuate în legătură cu fiecare activitate.</p> <p>Pe de altă parte, potrivit art. 14 alin. (1) din Legea nr. 31/1990, o persoana fizică sau juridică nu poate fi asociat unic decât într-o singură societate. Încălcarea interdicțiilor referitoare la numărul de asociați se sancționează cu dizolvarea societății, la cererea Ministerului Finanțelor Publice (care urmărește protejarea unui interes public) sau a oricărei persoane interesate (de exemplu, un creditor social), societatea dizolvată intrând în lichidare.</p> <p>În ceea ce privește personalul de conducere executiv ce va fi angajat pentru operarea serviciului de utilitate publică, contractele individuale de muncă încheiate cu aceștia trebuie să îndeplinească condițiile art. 28, al. (1) și (2) din Legea nr. 51/2006 actualizată, anume să aibă anexat la contractul de muncă, un contract de performanță ce are ca obiect stabilirea și îndeplinirea obiectivelor și a criteriilor de performanță, aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli.</p> <p>2. În ceea ce privește <u>durata actului administrativ de delegare</u> (contract de servicii - contract cu titlu oneros), în acest scenariu de delegare se aplică aceleași prevederi legislative prezentate atât în cadrul analizei legislației relevante a Modalității de delegare directă către un departament din cadrul Primăriei, cât și în cadrul analizei prezentate la Sub-Capitolul 5.1., Sub-Punctul „Durata contractului”.</p> <p>3. În ceea ce privește <u>avizele</u> necesare pentru atribuirea directă către un operator municipal a serviciului de transport public, este necesar a se obține în prealabil – înainte de semnarea contractului de servicii- <u>avizul Consiliului Concurenței</u>, conform prevederilor art. 52, al. (1) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau ale art. 20 din OUG nr. 77/2014, actualizată, privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.</p>	atribuire serviciului public	

⁸

Criteriu general de evaluare	Evaluare propriu-zisă	Modalitatea de delegare	Avantaje generale	Dezavantaje generale
	<p>Analiza propriu-zisă</p>	<p><u>1. Îndeplinirea condițiilor obligatorii</u> Pentru ca delegarea gestiunii serviciului de transport public local să fie în conformitate cu prevederile legale în vigoare, Municipiul Turda trebuie să dețină integral capitalul social al unei societăți cu răspundere limitată (SRL), aceasta fiind singura formă constitutivă ce permite un singur asociat. Pe de altă parte, prin HCL 173/26.05.2017⁹, Consiliul Local al Municipiului Turda a aprobat înființarea societății TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL, cu asociat unic Municipiul Turda. Operatorul înființat deține calitatea de operator municipal. Astfel fiind, potrivit condițiilor impuse de legislația în vigoare (prezentată în rândurile de mai sus – Legislație relevantă), menționăm că Municipiul Turda îndeplinește toate condițiile legale pentru operarea transportului public de călători prin curse regulate pe suprafața unității administrativ teritoriale. În eventualitatea în care se dorește delegarea către operatorul municipal înființat, acesta este <i>nu obligat să presteze exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice</i> destinate satisfacerii nevoilor de interes public generale ale utilizatorilor, și nu numai. În prezent, operarea serviciului de transport public este realizat prin intermediul operatorului privat S.C. SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC S.A. (STP), astfel încât, pentru delegarea serviciului de transport public către un operator municipal, contractul cu operatorul existent va trebui să înceteze. În ceea ce privește îndeplinirea condițiilor art. 28, al. (1) și (2) din Legea nr. 51/2006 cu privire la întocmirea contractelor de muncă ale personalului de conducere executiv, noul operator municipal va trebui să anexeze un contract de performanță la contractele de muncă încheiate cu personalul executiv angajat pentru conducerea departamentelor aferente serviciului de transport public. La semnarea noului contract de delegare încheiat în baza prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007, legislația obligă operatorul să încheie aceste contracte conform condițiilor impuse.</p> <p><u>2. Durata contractului de delegare</u> încheiat cu un operator municipal se poate încheia pe o perioadă de 5 ani în conformitate cu legislația românească în vigoare (art. 32 al. (3) Legea nr. 51/2006 modificată și completată de OUG nr. 58/2016), iar dacă este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.</p>		

⁹ <http://primariaturda.ro/hotararea-nr-173-privind-infiintarea-societatii-transport-urban-public-srl/>

Criteriul general de evaluare	Evaluare propriu-zisă	Modalitatea de delegare	Avantaje generale	Dezavantaje generale
		3. În ceea ce privește semnarea contractului de concesiune de servicii (contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public), acesta se va realiza după obținerea avizului Consiliului Concurenței cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat.		
	Concluzii	Având în vedere că noul operator va respecta toate prevederile legislației în vigoare, municipalitatea Turda poate alege această modalitate de delegare și va înzestra acest operator cu necesarul de autobuze pentru operarea serviciului de transport public din oraș. Menționăm că Municipiul Turda poate realiza aceste investiții atât prin atragerea de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2014-2020 Obiectiv Specific 3.2., cât și prin atragerea altor fonduri precum BERD, programul național PNDR ș.a.	✓	-
Scenariul 3 – Delegare către o companie privată				
	Legislație relevantă	1. Spre deosebire de celelalte două modalități de delegare, alegerea acestei variante presupune demararea unei proceduri concurențiale de atribuire a serviciului de utilitate publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007 și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii: - Regulamentul (CE) 1370/2007, prevede la art. 5, al. (3) că orice autoritate competentă care face apel la un terț, altul decât un operator intern, atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire, cu excepția cazurilor menționate la alineatele (4) ¹⁰ , (5) ¹¹ și (6) ¹² . Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor	1. Nu este necesară modificarea organigramei Primăriei, prin includerea unui nou departament	1. Control direct al activităților administrative desfășurate exclusiv în

¹⁰ (4) Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, autoritățile competente pot decide să atribuie direct contracte de servicii publice fie în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1.000.000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300.000 de kilometri.

În cazul unui contract de servicii publice atribuit direct unei întreprinderi mici sau mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule, aceste plafoane pot fi mărite fie la o valoare medie anuală estimată la mai puțin de 2.000.000 EUR, fie la prestarea anuală de servicii publice de transport de călători pe mai puțin de 600.000 de kilometri.

¹¹ (5) Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de servicii publice. Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de servicii publice. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.

¹² (6) Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, autoritățile competente pot decide să atribuie direct contracte de servicii publice privind transportul feroviar, cu excepția altor moduri de transport pe șine, precum metroul sau tramvaiul. Prin derogare de la articolul 4, alineatul (3), durata unor astfel de contracte nu depășește zece ani, cu excepția cazurilor în care se aplică articolul 4, alineatul (4).

Criteriu general de evaluare	Evaluare propriu-zisă	Modalitatea de delegare	Avantaje generale	Dezavantaje generale
		<p>operatorilor, este echitabilă și respectă principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei etape de preselectie, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale sau complexe.</p> <p>- Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii reglementează modul de atribuire a contractelor de concesiune de lucrări și a contractelor de concesiune de servicii, regimul juridic aplicabil acestor contracte, precum și anumite aspecte specifice în legătură cu executarea acestora.</p> <p>2. În ceea ce privește durata actului administrativ de delegare (contract de servicii publice - contract cu titlu oneros), în acest scenariu de delegare se aplică aceleași prevederi legislative prezentate atât în cadrul analizei legislative a Modalității de delegare directă către un departament din cadrul Primăriei, cât și în cadrul analizei prezentate la Sub-Capitolul 5.1., Sub-Punctul „Durata contractului”. Pe lângă aspectele deja menționate în analizele Scenariilor anterioare, modalitatea de delegare a gestiunii către un operator privat, mai presupune:</p> <p>- Potrivit art. 32, al 2 din Legea nr. 51/2006, durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. Deasemenea, conform Regulamentului CE nr. 1370/2007, art. 4, al. (3), durata contractelor de servicii publice nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul. Însă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 reglementează la art. 8 și clauze tranzitorii care stabilesc și o clauză contractuală mai mare în funcție de data încheierii contractului și de procedura de atribuire (directă sau competitivă). Astfel, potrivit art. 8 al. (3): „În vederea aplicării alineatului (2), nu se ține seama de contractele de servicii publice atribuite în conformitate cu dreptul comunitar și cu dreptul intern:</p> <p>(a) înainte de 26 iulie 2000 pe baza unei proceduri competitive echitabile de atribuire;</p> <p>(b) înainte de 26 iulie 2000 pe baza unei proceduri, alta decât o procedură competitivă echitabilă de atribuire;</p> <p>(c) după 26 iulie 2000 și înainte de 3 decembrie 2019, pe baza unei proceduri competitive echitabile de atribuire;</p> <p>(d) după 26 iulie 2000 și înainte de 3 decembrie 2009, pe baza unei proceduri, alta decât o procedură competitivă echitabilă de atribuire.</p> <p>Contractele menționate la litera (a) pot continua până la expirare. Contractele menționate la literele (b) și (c) pot continua până la expirare, dar nu mai mult de 30 de ani. Contractele menționate la litera (d) pot continua până la expirare, cu condiția să fie încheiate pe termen limitat, comparabil cu duratele menționate la articolul 4.</p>		<p>baza contractului încheiat</p> <p>2. Se realizează procedura de atribuire a serviciului public</p>

Criteriu general de evaluare	Evaluare proprie: 2.6.6	Modalitatea de delegare	Avantaje generale	Dezavantaje generale
	<p>Analiza proprie-zisă</p>	<p>Contractele de servicii publice pot continua până la expirare, în cazul în care rezilierea lor ar produce consecințe juridice sau economice disproporționate și cu condiția ca Comisia să își fi dat acordul.</p> <p>În acest caz, atribuirea contractului de delegare a serviciului de utilitate publică nu mai poate fi directă, ci va trebui desfășurată o procedură concurențială prin licitație publică.</p> <p>Analizând situația serviciului de transport public din Municipiul Turda, s-a constatat că:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. În baza prevederilor OUG nr. 34/2006, HG nr. 71/2007, Legea nr. 92/2007 și Legea nr. 51/2006, OUG nr. 109/2005, Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, a fost încheiat Contractul de Concesiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Turda, Nr. 4771/02.04.2010, între Municipiul Turda, în calitate de concedent și Operatorul de transport SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC S.A., în calitate de concesionar, având ca obiect efectuarea transportului public local de persoane în municipiul Turda, prin curse regulate cu mijloace de transport specifice prevăzute de lege, respectiv autobuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini care face parte din contract. Contractul de concesiune s-a încheiat pe o durată de 6 de ani, intrând în vigoare în termen de 30 de zile de la data semnării acestuia. 2. La data de 27.10.2016, prin HCL nr. 24813 a fost aprobat primul Actul adițional la Contractul de Concesiune nr. 4771/02.04.2010, prin care durata contractului se prelungește cu 6 luni, respectiv până la data de 02.05.2017. Totodată, actul adițional modifică articolul contractului, stipulând că „la data efectivă de intrare în vigoare a unui nou contract de delegare a gestiunii încheiat în urma finalizării procedurilor de licitație publică, contractul nr. 4771/02.04.2010 încetează de drept”. Deasemenea, perioada de valabilitate stipulată în actul adițional mai poate fi prelungită cu acordul părților în baza unui nou act adițional. 		

³³ <http://primariaturda.ro/hotararea-nr-248-privind- aprobarea-prelungirii-contractului-de-concesiune-a-serviciilor-de-transport-public-local-de-persoane-prin-curse-regulate-nr-4771-din-02-04-2010/>

Criterii generale de evaluare	Evaluare propriu-zisă	Modalitatea de delegare	Avanaje generale	Dezavantajă generale
		<p>3. La data de 02.05.2017, durata contractului se prelungește până la data de 01.07.2017.</p> <p>4. La data de 30.06.2017, durata contractului se prelungește până la data de 28.02.2018.</p> <p>5. La data de 01.03.2018, durata contractului se prelungește până la data de 30.09.2018.</p> <p>6. Menționăm că durata contractului a fost prelungită și va fi prelungită astfel încât serviciul de transport public să fie prestat în continuare, fără a afecta operarea transportului public urban. După obținerea tuturor avizelor și achiziționării autobuzelor necesare, se va încheia un nou contract de concesiune a serviciului de transport public local.</p> <p>Potrivit art. 8 al. (3) al Regulamentului (CE) 1370/2007 prezentat mai sus la rubrica „Legislație relevantă”, în situația în care contractele de servicii publice au fost atribuite după 26 iulie 2000 și înainte de 3 decembrie 2009, pe baza unei proceduri competitive echitabile de atribuire (litera c.), ele pot continua până la expirare, dar nu mai mult de 30 de ani. În schimb, în situația în care contractele de servicii publice au fost atribuite, după 26 iulie 2000 și înainte de 3 decembrie 2009, pe baza unei proceduri, alta decât o procedură competitivă echitabilă de atribuire (litera d. de mai sus), ele pot continua până la expirare, dar nu mai mult de termenele maxime prevăzute de legislația în vigoare, cu posibilitatea de prelungire doar în situațiile excepționale prezentate la art. 4, al. (4) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.</p> <p>Referitor la procedura competitivă echitabilă de atribuire a contractului, prin art. 5 al. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se solicită ca orice componentă care face apel la terț, altul decât un operator intern, să adopte o procedură competitivă de atribuire deschisă tuturor operatorilor, echitabilă și care să respecte principiile transparenței și nediscriminării. Deasemenea, se mai menționează că: „În acest context, autoritățile competente ar trebui să fie deosebit de vigilente atunci când au indicații clare privind existența unei concurențe nereale, în special atunci când este prezentată de exemplu o singură ofertă. În astfel de cazuri, Comisia este, de asemenea, mai susceptibilă de a investiga circumstanțele specifice ale procedurii de atribuire”.</p> <p>Mai mult decât atât, în situația în care se dorește continuarea delegării serviciului de transport public cu S.T.P. SRL, dar în același timp și obținerea de finanțare nerambursabilă pentru investiții urbane prin POR 3.2. 2014-2020 este imperios necesar a se depune o dată cu cererea de finanțare, Acordul Comisiei Europene sau Dovada solicitării acordului Comisiei Europene cu privire la posibilitatea continuării contractului de servicii publice. Acesta este un document</p>		

Criteriu general de evaluare	Evaluare proprie-zisă	Modalitatea de delegare	Avantaje generale	Dezavantaje generale
		<p>obligatoriu având în vedere următoarele prevederi ale art. 8, alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007: „Contractele de servicii publice pot continua până la expirare, în cazul în care rezilierea lor ar produce consecințe juridice sau economice disproporționate și cu condiția ca Comisia să își fi dat acordul”. De asemenea, doar în cazul atribuirii prin procedură competitivă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public, se vor anexa dovezi ale faptului că această procedură de atribuire competitivă s-a realizat în baza legislației din domeniul achizițiilor publice în vigoare la momentul atribuirii, respectiv anunț de participare și anunț de atribuire publicat în SEAP.</p> <p>În concluzie, dacă Comisia Europeană consideră că încheierea Contractului de parteneriat public-privat a fost încheiat în baza unei proceduri competitive, iar rezilierea contractului ar produce consecințe juridice sau economice disproporționate, contractul încheiat cu S.T.P. va fi aliniat la cerințele legislației comunitare și va avea o durată stabilită prin contractul de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale. Mai mult, această durată va îndeplini prevederile art. 32 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, completată și modificată de OUG nr. 58/2016, care statuează că durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată, iar pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.</p> <p>Totodată, la procedura concurențială pot participa și alți operatori privați.</p> <p>3. În ceea ce privește semnarea contractului de concesiune de servicii (contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public), cu un operator privat, acesta se poate realiza și fără obținerea avizului Consiliului Concurenței cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat, ținându-se cont de prevederile art. 52, al. 2 din Legea nr. 51/2006 care stipulează: „Contractele de delegare a gestiunii vor putea fi atribuite direct doar după obținerea avizului Consiliului Concurenței cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat”. În acest caz, este necesar a se respecta prevederile art. 52, al. 2 a aceleiași legi, care stipulează că „Măsurile de natura ajutorului de stat nu pot fi acordate decât după avizarea acestora de către Consiliul Concurenței...”</p>		

Criterii generale de evaluare	Evaluare propriu-zisă	Modalitatea de delegare	Avantaje generale	Dezavantaje generale
	Concluzii	Dezavantajul administrativ în acest caz – gestiune delegată unui operator privat este aceea că U.A.T. Turda are un control mai scăzut în operarea serviciului de utilitate publică în comparație cu gestiunea directă desfășurată prin intermediul unei companii al cărei acționariat este format în proporție de 100% de către Municipiul Turda. Pe de altă parte, în ceea ce privește continuarea delegării serviciului către S.T.P. SRL obligă Primăria la obținerea Acordului Comisiei Europene sau Dovezii solicitării acordului Comisiei Europene cu privire la posibilitatea continuării contractului de servicii publice. Precizăm că în acest caz, procedura poate fi una de durată întrucât procedura obținerii acordului presupune atât întocmirea pachetului de documente solicitate cât și demararea activităților de cercetare a Comisiei Europene, în cadrul căreia va fi analizată modalitatea de atribuire a contractului prin procedura impusă de legislație în cazul operatorilor privați (procedură competitivă) și performanțele operatorului cu privire la prestarea serviciului de utilitate publică. Continuarea gestionării serviciului de transport public de către un operator privat poate fi continuată numai dacă municipalitatea atribuie serviciul public unui operator privat în urma unei proceduri competitive desfășurate în baza prevederilor legislative în vigoare.	-	→ X

2. Criteriul Economico-financiar (nivel redevență; profit rezonabil; nivel compensație; nivel tarifar; cost/km)

Evaluare propriu-zisă	Scenariul 1 – Delegare directă către un compartiment specializat din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată
d.p.d.v al			
Nivel redevență	N/A	<p>Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, impune la art. 29, al. (1), pct. (m), ca la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală să ia în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului o dată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul. Astfel, pentru Municipiul Turda, redevența va fi calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului o dată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Detalii privind modalitatea de stabilire a redevenței prin aplicarea unui procent din valoarea amortizării anuale a bunurilor concesionate, inclusiv calculul amortizării anuale se regăsesc la Sub-Capitolul 5.1, Sub-Punctul „Modul de calcul al redevenței”.</p>	

Evaluare propriu-zisă						
d.p.d.v al	Scenariul 1 – Delegare directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei		Scenariul 2 – Delegare către o companie municipală		Scenariul 3 – Delegare către o companie privată	
	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale
Rezultat <input checked="" type="checkbox"/> Favorabil <input checked="" type="checkbox"/> Defavorabil	Serviciu personalitate juridică din cadrul Primăriei nu plătește redevență	<input checked="" type="checkbox"/>	Având în vedere că operatorul va funcționa cu autobuzele aflate în proprietatea Municipiului Turda este necesară plata redevenței	<input checked="" type="checkbox"/>	Având în vedere că operatorul va funcționa cu autobuzele aflate în proprietatea Municipiului Turda este necesară plata redevenței	<input checked="" type="checkbox"/>
	La calcularea profitului rezonabil se va avea în vedere ca rata de rentabilitate să se îndeplinească sub pragul ratei swap (http://www.ajutordestat.ro/?pag=202) aferent duratei contractului de delegare. La stabilirea duratei de delegare se va avea în vedere art. 28, al. 1 din Legea nr. 92/2007 cu privire, respectiv art. 4, al. 3 din Regulamentul (CE) 1370/2007 care permite ca durata contractelor de servicii de transport cu autobuzul să fie încheiate pe un termen de până la 10 ani. Coroborat însă cu art. 32 alin. (3) din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, completată și modificată de OUG 58/2016, în cazul unui operator delegat prin procedură directă, durata maximă a contractului poate fi de 5 ani pentru operatorii delegați prin atribuire directă, respectiv 6 ani pentru operatorii delegați prin procedură competitivă.					
Profit rezonabil	Luând în calcul o durată a contractului de delegare de 5 ani, conform prevederilor legislative și a recomandărilor Capitolului 5, Sub-Capitolul 5.1.1, Sub-Punctul „Durata Contractului”. Astfel, mărima profitului rezonabil se va încadra sub rata de 4-37 plus o primă de 100 de puncte procentuale (respectiv 4-37%) aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general.		Luând în calcul o durată a contractului de delegare de 6 ani, conform prevederilor legislative și a recomandărilor Capitolului 5, Sub-Capitolul 5.1.1, Sub-Punctul „Durata Contractului”. Astfel, mărima profitului rezonabil se va încadra sub rata de 4-51 plus o primă de 100 de puncte procentuale (respectiv 5-51%) aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general.			
	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale

Evaluare propriu-zisă			
Scenariul 1 – Delegare directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată	
<p>În ceea ce privește compartimentul de transport public din cadrul Primăriei, nu este necesar ca acesta să atingă un anumit profit rezonabil. În cadrul unei instituții publice, noțiunea de profit ține sintagmei excedent bugetar; sumele respective aparținând bugetului local.</p> <p>✓</p>	<p>Profitul rezonabil este obținut pentru stabilirea unei rate de rentabilitate pozitive, astfel încât compania să aibă o stabilitate economică prin eliminarea riscurilor de intrare în faliment – din cauza nivelului mai ridicat al cheltuielilor față de veniturile obținute din prestarea serviciului de transport public</p>	<p>Profitul rezonabil este obținut pentru stabilirea unei rate de rentabilitate pozitive, astfel încât compania să aibă o stabilitate economică prin eliminarea riscurilor de intrare în faliment – din cauza nivelului mai ridicat al cheltuielilor față de veniturile obținute din prestarea serviciului de transport public</p>	
<p>Rezultat</p> <p>✓ Favorabil</p> <p>X Defavorabil</p>			
Nivel compensație	<p>Compensațiile pentru obligația de serviciu public reprezintă sume suportate de la bugetul de stat pentru acoperirea costurilor suportate de întreprinderile care execută sarcini de serviciu public stabilite de autoritățile publice ale statelor membre ale Uniunii Europene (UE). Conform Regulamentului (CE) nr. 3370/2007, nivelul maxim al compensației nu poate depăși efectul financiar net ocazional de executarea obligațiilor de serviciu public, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „Costurile suportate cu obligația de serviciu public” minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare” minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate” la care se adaugă un profit rezonabil.</p> <p>Compensația = Costul de operare al serviciului de transport public – Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil</p> <p>$C = CE - Vt + Pr$</p>		

Evaluare propriu-zisă			
Scenariul 1 – Delegare directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată	
Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale
<p>Rezultat</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Favorabil</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Defavorabil</p>	<p>Avantaje generale</p> <p>Plecând de la ipoteza că operatorul este un compartiment al Municipiului Turda, riscul de supracompensare este limitat.</p> <p>✓</p>	<p>Dezavantaje generale</p> <p>Plecând de la ipoteza că operatorul municipal este o companie al cărei control direct îl are Municipiul Turda, riscul de supracompensare este limitat.</p> <p>✓</p>	<p>Avantaje generale</p> <p>Riscul de supracompensare este limitat, având în vedere respectarea Reg. 1370/2007</p> <p>↓</p>
Nivel tarifare	<p>În conformitate cu legile privind aplicarea normelor de stabilire a tarifelor privind utilizarea serviciului de transport public, în speță, art. 55 al. (1) din OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere aprobate cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare; la derularea operațiunilor de transport rutier public, tarifele se stabilesc liber, pe bază de cerere și ofertă.</p> <p>În prezent, prețul unui bilet în Municipiul Turda este 2.5 lei / călătorie. Pe de altă parte, dacă analizăm nivelul mediu de tarificare aplicând prevederile legale ale art. 23. din cadrul Normei-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane ale Ordinului nr. 272/2007, al ANRSCUP privind aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane stabilirea tarifului mediu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu $T(cm) = \frac{V(t)}{N}$ (lei/călătorie) se face potrivit formulei:</p> <p>$T(cm) = \frac{7,443,408}{N}$ (lei/călătorie), unde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • $T(cm)$ - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie); • $V(t)$ - veniturile totale specifice activității - (lei); • N (estimat căl.) - numărul estimat de călătorii - (nr. călătorii). <p>Astfel, analizând datele disponibile, tariful mediu se calculează astfel:</p> <p>$T(cm) = \frac{7,443,408}{1,636,660}$ (lei/călătorie) = 4.55 lei / călătorie, fără TVA.</p>		

Evaluare propriu-zisă		Scenariul 1 – Delegare directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată
d.p.d.val		<p>Menționăm că situația numărului de călători a fost stabilită în baza numărului de bilete și abonamente vândute, întrucât operatorul de transport nu culege și nu deține informații cu privire la numărul de călători, în Municipiul Turda neexistând un sistem de eticketing. În concluzie, în Municipiul Turda se va practica un nivel tarifar pentru serviciile de transport public sub tariful mediu obținut ca raport dintre veniturile totale și numărul total al călătorilor, astfel considerăm că vor fi oferite servicii de transport în folosul comunității fără a pune în pericol pe de altă parte stabilitatea financiară a operatorului.</p> <p>În ceea ce privește costul pe călător, dacă ne raportăm la situația propusă, unde costurile de exploatare preconizate vor fi de 7.479,12.1.40 lei/an lei iar numărul anual de călători estimați este de 1,822,182 călători, rezultă un cost pe călător de 4,1 lei.</p>		
Cost / călător				
Rezultat <input checked="" type="checkbox"/> Favorabil <input type="checkbox"/> Defavorabil	Avantaje generale Un control superior al costurilor Acoperirea diferenței dintre venituri și cheltuieli se realizează direct din Bugetul Anual al UAT	Dezavantaje generale	Avantaje generale Control asupra costurilor de operare. Acoperirea diferenței dintre venituri și cheltuieli se realizează direct din Bugetul Anual al UAT	Dezavantaje generale Costul/călător poate varia în funcție de numărul de călători atrași, chiar dacă costurile anuale de exploatare pot fi constante.
		Dezavantaje generale Costul/călător poate varia în funcție de numărul de călători atrași, chiar dacă costurile anuale de exploatare pot fi constante.	Avantaje generale - Acoperirea diferenței dintre venituri și cheltuieli se realizează direct din Bugetul Anual al UAT	Dezavantaje generale - Costul/călător poate varia în funcție de numărul de călători atrași, chiar dacă costurile anuale de exploatare pot fi constante. - Autoritatea Contractantă nu are control direct asupra operatorului cu capital privat, prin urmare activitatea de exploatare și costul/călător nu pot fi limitate și controlate decât în baza prevederilor contractuale.

3. Acces la finanțare europeană

Scenariul 1 – Delegare directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată
În vederea accesării de fonduri nerambursabile pe axa P.O.R. 3.2. 2014-2020 pentru achiziția de autobuze sau alte intervenții conexe mobilității urbane, inclusiv modernizare/reabilitare infrastructură Municipiul Turda poate delega serviciul de transport public prin oricare modalitate de atribuire.		

4. Social (populație deservită; evoluție cotă modală; număr locuri de muncă; accesibilitatea financiară a populației la serviciu; categorii de persoane cu reduceri de tarif/gratuități)

Criteriu general evaluare	Evaluare propriu-zisă d.p.d.v al:	Scenariul 1 – Delegare directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată												
Populație deservită		<table border="1"> <tr> <th data-bbox="630 1433 710 1657">Avantaje generale</th> <th data-bbox="630 1187 710 1433">Dezavantaje generale</th> </tr> <tr> <td data-bbox="710 1433 885 1657">Impact favorabil locuitorilor dotarea operatorului</td> <td data-bbox="710 1187 885 1433">-</td> </tr> </table>	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Impact favorabil locuitorilor dotarea operatorului	-	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="630 929 710 1187">Avantaje generale</th> <th data-bbox="630 683 710 929">Dezavantaje generale</th> </tr> <tr> <td data-bbox="710 929 885 1187">Impact favorabil locuitorilor eficientizarea operării serviciului</td> <td data-bbox="710 683 885 929">-</td> </tr> </table>	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Impact favorabil locuitorilor eficientizarea operării serviciului	-	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="630 403 710 683">Avantaje generale</th> <th data-bbox="630 112 710 403">Dezavantaje generale</th> </tr> <tr> <td data-bbox="710 403 885 683">Impact social favorabil pentru locuitorii prin eficientizarea operării serviciului</td> <td data-bbox="710 112 885 403">-</td> </tr> </table>	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Impact social favorabil pentru locuitorii prin eficientizarea operării serviciului	-
Avantaje generale	Dezavantaje generale															
Impact favorabil locuitorilor dotarea operatorului	-															
Avantaje generale	Dezavantaje generale															
Impact favorabil locuitorilor eficientizarea operării serviciului	-															
Avantaje generale	Dezavantaje generale															
Impact social favorabil pentru locuitorii prin eficientizarea operării serviciului	-															
evoluție cotă modală		<p>Prin implementarea unor măsuri destinate îmbunătățirii mobilității urbane cu transportul public pentru deplasările zilnice.</p> <table border="1"> <tr> <th data-bbox="997 1433 1077 1657">Avantaje generale</th> <th data-bbox="997 1187 1077 1433">Dezavantaje generale</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1077 1433 1452 1657">Fiind un operator controlat direct de către municipalitate, acesta ia toate măsurile necesare pentru creșterea mobilității urbane din oraș, pentru sporirea gradului de accesibilitate</td> <td data-bbox="1077 1187 1452 1433">-</td> </tr> </table>	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Fiind un operator controlat direct de către municipalitate, acesta ia toate măsurile necesare pentru creșterea mobilității urbane din oraș, pentru sporirea gradului de accesibilitate	-	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="997 929 1077 1187">Avantaje generale</th> <th data-bbox="997 683 1077 929">Dezavantaje generale</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1077 929 1452 1187">Fiind un operator controlat direct de către municipalitate, acesta ia toate măsurile necesare pentru creșterea mobilității urbane din oraș, pentru sporirea gradului de accesibilitate</td> <td data-bbox="1077 683 1452 929">-</td> </tr> </table>	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Fiind un operator controlat direct de către municipalitate, acesta ia toate măsurile necesare pentru creșterea mobilității urbane din oraș, pentru sporirea gradului de accesibilitate	-	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="997 403 1077 683">Avantaje generale</th> <th data-bbox="997 112 1077 403">Dezavantaje generale</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1077 403 1452 683">Principalul scop al operatorului privat este profitul și nu evoluția cotei modale a transportului public, prin urmare acesta poate spori gradul de accesibilitate a serviciului de utilitate publică prin extinderea</td> <td data-bbox="1077 112 1452 403">-</td> </tr> </table>	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Principalul scop al operatorului privat este profitul și nu evoluția cotei modale a transportului public, prin urmare acesta poate spori gradul de accesibilitate a serviciului de utilitate publică prin extinderea	-
Avantaje generale	Dezavantaje generale															
Fiind un operator controlat direct de către municipalitate, acesta ia toate măsurile necesare pentru creșterea mobilității urbane din oraș, pentru sporirea gradului de accesibilitate	-															
Avantaje generale	Dezavantaje generale															
Fiind un operator controlat direct de către municipalitate, acesta ia toate măsurile necesare pentru creșterea mobilității urbane din oraș, pentru sporirea gradului de accesibilitate	-															
Avantaje generale	Dezavantaje generale															
Principalul scop al operatorului privat este profitul și nu evoluția cotei modale a transportului public, prin urmare acesta poate spori gradul de accesibilitate a serviciului de utilitate publică prin extinderea	-															

Criteriu general evaluare	Scenariul 1 – Delegare directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei		Scenariul 2 – Delegare către o companie municipală		Scenariul 3 – Delegare către o companie privată	
	de accesibilitate a serviciului de utilitate publică	de accesibilitate a serviciului de utilitate publică	serviciului de utilitate publică	traseelor în interiorul UAT	Avantaje generale	Dezavantaje generale
număr locuri de muncă	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale
accesibilitatea financiară a populației la serviciu	<p>Creșterea numărului de locuri de muncă în cadrul Primăriei</p> <p>Înființarea și delegarea serviciului unui compartiment înființat în cadrul Primăriei Municipiului Târgoviște nu este posibilă, deoarece nu mai există posturi disponibile.</p> <p>Având în vedere stabilirea liberă a tarifelor, Autoritatea Contractantă are dreptul de a stabili în baza viziunii social-economice/guvernanței locale, acceptanța socială a costului mediu al tarifelor practicate pentru călătoriile cu transportul public, conform Anexei 2.6 la Modelul de Contract de Servicii Publice pentru municipiile și orașele din România în conformitate cu legislația UE (Regulamentul CE nr. 1370/2007), această anexă fiind intitulată „Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie”</p> <p>Conform informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2017, în Macroregiunea 1, numărul mediu al membrilor unei gospodării este de 2.69 persoane⁴⁴. În același timp, veniturile totale medii lunare pe gospodărie în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest au fost de 3.561.66 lei⁴⁵.</p> <p>Analizând aceste date, constatăm că venitul mediu lunar / membru din gospodărie este de 1.324.03 lei, astfel încât tariful practicat de către operatorul de transport din Municipiul Turda (2.5 lei / călătorie) pentru o călătorie reprezintă aprox. 0.19% din venitul total lunar al unui membru dintr-o gospodărie. În ceea ce privește tarifele practicate pentru abonamente (75 lei / abonament lunar – călătorii nelimitate), acestea reprezintă 5.66 % din venitul mediu lunar al unui membru dintr-o gospodărie.</p>	<p>Înființarea și delegarea serviciului unui compartiment înființat în cadrul Primăriei Municipiului Târgoviște nu este posibilă, deoarece nu mai există posturi disponibile.</p> <p>Creșterea numărului de locuri de muncă</p>	<p>Creșterea numărului de locuri de muncă</p>	<p>Creșterea numărului de locuri de muncă</p>	<p>Luând în calcul gradul maximal al profitabilității pe care un operator extern îl urmărește, acesta poate presta serviciul de transport public cu cât mai puțini angajați</p>	

⁴⁴ Institutul Național de Statistică, categoria A. Statistică socială; Grupa A5. Nivel de trai; Sub-grupa 10, Diviziunea BU1F103K – ABF Numarul mediu de membri componentii ai unei gospodării pe principalele categorii sociale și macroregiuni;

⁴⁵ Institutul Național de Statistică, categoria A. Statistică socială; Grupa A5. Nivel de trai; Sub-grupa 11, Diviziunea BU1F104J – ABF Veniturile totale medii lunare pe o gospodărie, pe categorii de venituri și principalele categorii sociale, pe macroregiuni și regiuni de dezvoltare.

Criteriu general de evaluare	Evaluare propriu-zisă d.p.d.v al:	Scenariul 1 – Delegare directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei		Scenariul 2 – Delegare către o companie municipală		Scenariul 3 – Delegare către o companie privată		
		Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	
		-	-	-	-	-	-	
		<p>Astfel, luând în considerare analiza și informațiile prezentate mai sus, considerăm că tariful practicat la un preț de 2,5 lei / călătorie este accesibil populației din Municipiul Turda din punct de vedere financiar.</p> <p>După implementarea proiectului investițional, municipalitatea, împreună cu operatorul de transport public vor elabora analiză și vor stabili în conformitate cu legislația în vigoare, nivelele tarifare pentru prestarea serviciului de transport public.</p>						
	<p>de</p> <p>persoane</p> <p>reduceri de tarif</p> <p>/ gratuități</p>	<p>În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m, ale art. 1 alin. (6) lit. e și ale art. 17 alin. 1 lit. o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și cu O.G. nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș; - preșcolari (5-7 ani); - elevi; - studenți; - tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale; - alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale. <p>După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în baza validării legitimațiilor de transport în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local.</p>						
		Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	
		-	-	-	-	-	-	
		Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	Avantaje generale	Dezavantaje generale	
		-	-	-	-	-	-	

5. Mediu (nivel CO₂)

În ceea ce privește criteriul de mediu, indiferent de modalitatea de atribuire, operatorul de transport va trebui să se conformeze regulilor specifice privind protejerea mediului înconjurător. Integrarea prevederilor de mediu în politica din domeniul transportului vizează astfel protejerea mediului ambiant prin promovarea acțiunilor care vor reduce zgomotul și emisiile de bioxid de carbon, care vor favoriza folosirea combustibililor alternativi și a noilor tehnologii în toate formele de transport.

Scenariul 1 – Delegare directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei	Scenariul 2 – Delegare către o companie municipală	Scenariul 3 – Delegare către o companie privată
Conform scenariului tehnico-economic recomandat, pentru un număr anual de kilometri de 1,055,283.10, emisiile de CO ₂ sunt estimate la 1,264 tone/an ²⁶ , indiferent de modalitatea de delegare, Autoritatea Contractantă fiind cea care pune la dispoziția operatorului mijloacele de transport.		

²⁶ A fost utilizată Anexa 4.1.4.b - Instrument pentru calcularea emisiilor GES din sectorul transporturilor, anexă la Ghidul Specific pentru Obiectivul Specific 4.1. al POR 2014-2020

Concluzii și recomandarea variantei optime de delegare

Gesiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cu cele mai puține avantaje, alegerea acestei modalități de delegare poate avea un impact negativ asupra calității serviciului de transport public, mai ales din cauza inexistenței unei modalități de control al autorităților asupra acestuia.

Gestiunea delegată către un compartiment specializat în cadrul aparatului Primăriei presupune reorganizarea acestei instituții și obținerea acordului Agenția Națională a Funcționarilor Publici. De asemenea, vor fi necesare activități administrative de delegare a angajaților Primăriei și includerea acestora în cadrul compartimentului nou creat sau organizarea și desfășurarea concursurilor de ocupare a posturilor vacante pentru personalul contractual conform „Regulamentului cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzător funcțiilor contractuale și a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice” aprobat prin H.G. nr. 286 din 23 martie 2011.

În ceea ce privește gestiunea delegată către un operator municipal, Primăria Municipiului Turda poate delega serviciul de transport public către o companie municipală, cu asociat unic Municipiul Turda, respectiv către TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL, a cărei obiect de activitate va fi exclusiv prestarea de activități de utilități publice.

Dintre scenariile alternative de delegare, cea mai avantajoasă modalitate de atribuire a contractului de servicii publice este cel delegat către o companie municipală (cu acționar unic Municipiul Turda). De asemenea, având în vedere că, pe de o parte, operatorul municipal a fost înființat în luna iunie 2017, iar pe de altă parte, lipsa disponibilităților financiare a municipalității pentru înzestrarea acestui operator cu mijloacele de transport necesare în vederea prestării serviciului de transport în condiții optime, municipalitatea va înzestra operatorul municipal cu autobuze noi, după implementarea proiectului depus la finanțare pe POR 3.2. 2014-2020. Contractul cu operatorul municipal va fi încheiat în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Plecând de la aceste ipoteze, Autoritatea competentă, în acest caz, Primăria Municipiului Turda se va bucura pe deplin de organizarea, coordonarea, dezvoltarea și eficientizarea serviciului public de transport călători din oraș printr-o metodă de atribuire eficientă din punct de vedere administrativ, economic dar mai ales social.

4.4 Ajutor de stat - Îndeplinirea condițiilor Altmark

Adesea, serviciile de interes general, indiferent dacă sunt prestate de operatori publici sau privați, nu pot fi furnizate în condiții acceptabile din punct de vedere economic, fără sprijin financiar din partea statului, sub forma unei compensații pentru serviciu public. Această compensație este reglementată de normele privind ajutoarele de stat prevăzute de TFUE, în măsura în care aceste servicii de interes economic general constituie activități economice. În 2003, Curtea de Justiție a clarificat că o astfel de compensație pentru prestarea de servicii de interes economic general (SIEG) constituie ajutor de stat, cu excepția cazului în care aceasta se limitează strict la suma care ar fi necesară pentru a compensa un operator eficient.

Astfel, transmiterea în administrare pe durata derulării contractului de servicii reprezintă ajutor de stat compatibil cu piața internă, conform legislației române și a europene.

Fundamentarea atribuirii directe și obligațiile contractuale sunt prezentate în sub-capitolele următoare.

4.5 Fundamentarea atribuirii directe și obligații contractuale

Conform art. 8, alin. 1, din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local Turda are competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice. De asemenea, conform art. 8, alin. 3, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliul Local Turda adoptă hotărâri cu privire la: elaborarea și aprobarea strategiilor proprii, extinderea și modernizarea sistemelor de utilități publice existente, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice. În conformitate cu art. 17 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, atribuțiile Consiliului Local Turda constau în: elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilirea subvenției acordate de la bugetul local, întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, etc.

Consiliul Local, care pentru operatorul de transport are rol de AGA (Adunarea Generală a Acționarilor) își exercită funcția de reglementare prin hotărâri ale Consiliului Local, prin care se monitorizează și se controlează modul de ducere la împlinire a contractului de servicii publice aflate sub autoritatea Consiliului Local, precum și indicatorii financiari ai operatorului. De asemenea, Consiliul Local formulează observații, obiecții și propuneri; colectează, gestionează și transmite informații specifice / raportările prevăzute de legislația privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice către instituțiile prevăzute de lege; gestionează relația cu structurile de conducere a operatorilor de servicii care administrează documentații și informații necesare împlinirii misiunii de monitorizare, etc. Având în vedere aceste aspecte, **operatorul delegat are sarcina de a pune în practică reglementările aprobate de către Consiliului Local care se referă la activitatea acestuia.**

Astfel, conform prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (aprobată prin Legea nr. 225/2016), ale Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din

domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local, **Consiliul Local al Municipiului Turda urmează să adopte forma de gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate în Municipiul Turda prin atribuire directă, către un operator privat cu capital public, înființat de către Municipiul Turda și cu asociat unic Municipiul Turda.**

Operatorul Municipal va fi o unitate care desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciului de utilități publice de transport public local destinat satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale Turda; un operator de transport local autorizat, deținător de licențe și autorizații pentru executarea transportului public, cu asociat unic Municipiul Turda. De asemenea, această alegere a fost luată având în vedere că:

a) Municipality Turda respectă toate prevederile legale în ceea ce privește înființarea unui operator municipal;

b) Autoritatea publică este unicul asociat al Operatorului de transport municipal;

c) Potrivit art. 5, al. 2, lit. a din Regulamentul CE nr. 1370/2007, autoritatea publică exercită controlul asupra operatorului municipal (asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente), dacă sunt luați în considerare următorii factori:

- gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere
- dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv al societății
- participarea la capitalul social este 100%, informație comunicată inclusiv de Curtea Europeană de Justiție - referitor la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească operatorul de transport public local cu autobuzul, tramvaiul, troleibuzul ("inhouse conditions") din punct de vedere instituțional¹⁷ SAU prezentată în legislația națională, respectiv în art. 10 al OUG nr. 58 din 19 septembrie 2016 privind modificarea și completarea Legii nr. 51/2006
- influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale prin calitate de asociat unic al societății

d) Prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public:

- art. 27, al. 1, „În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin 2. lit. a și b și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. 3, lit. a și b, **delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii**

- art. 30, al. 2, lit. a care prevede că operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii pot fi „**societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale** sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile”

e) Compensația de serviciu public nu reprezintă avantaj în sensul Art. 88 din Tratat (nu este considerat ajutor de stat incompatibil) și se va avea în vedere pe toată durata contractului îndeplinirea celor patru condiții cumulative (Hotărârea Altmark):

1. Întreprinderea beneficiară are o obligație de serviciu public de efectuat și domeniul de aplicare a acestei obligații va fi clar definit;

Operatorul municipal va asigura îndeplinirea obligațiilor de ordin economic, financiar, social și de mediu, așa cum sunt prezentate la Capitolul 4.4. sub-punctul 1 al condiției Altmark.

¹⁷

http://curia.europa.eu/juris/document/document_print.jsf?docid=212007&text=&dir=&doclang=EN&part=1&occ=first&mode=lst&pageInd ex=0&cid=7899386

2. Parametrii pe baza cărora se calculează Compensația au fost stabiliți în prealabil, în mod obiectiv și transparent;

Nivelul compensației a fost stabilit în prealabil, prin intermediul parametrilor specifici, și vor face parte integrată din documentele oficiale de delegare a gestiunii.

Nu va exista risc de supracompensare deoarece parametrii utilizați pentru calcularea compensației sunt definiți cu exactitate. Eliminarea oricăror riscuri de supracompensare se mai poate asigura, de asemenea, prin solicitarea introducerii unor clauze de recuperare, în eventualitatea obținerii de profituri care depășesc un anumit nivel.

3. Compensația platită va depăși suma necesară pentru a acoperi toate sau o parte din costurile suportate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, ținând seama de veniturile realizate și de un profit rezonabil.

Compensația va fi calculată în conformitate cu normele stabilite în Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 – Compensația nu poate depăși efectul financiar net.

Efectul financiar net = Costurile suportate cu obligația de serviciu public – eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate – sume încasate din tarife sau orice alte venituri generate din activitatea de transport public + un profit rezonabil

Profitul rezonabil este corespunzător ratei de rentabilitate a capitalului pentru sectorul de activitate respective (Rezultat net/capitaluri proprii).

4. Întreprinderea care are de îndeplinit obligația de serviciu public (operator municipal) nu este selectată printr-o procedură de achiziție publică, care ar permite selectarea ofertantului capabil să furnizeze serviciile la cele mai mici costuri pentru comunitate, nivelul compensației va fi determinat pe baza nivelului costurilor pe care o întreprindere obișnuită, bine gestionată și corespunzător dotată cu mijloace de transport, le-ar fi suportat în acest caz.

Costurile la prețul pieței corespunde unei estimări adecvate pe care le-ar suporta o întreprindere obișnuită, bine gestionată și echipată în mod corespunzător, care acționează în același sector, luându-se în considerare atât veniturile aferente, cât și un profit rezonabil pentru executarea acestor obligații.

f) Va fi respectată cerința privind transparența, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin publicarea Anunțului de informare prealabilă în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Astfel, având în vedere toate cele analizate, considerăm oportună soluția gestiunii directe a serviciului prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către un operator municipal.

Alegerea modalității de delegare directă către un operator municipal, rezidă dintr-un nivel calitativ înalt stimulat de creșterea cadrului favorabil pentru dezvoltarea optimă și controlată a serviciului de transport public și din adaptarea continuă la nevoile utilizatorilor, asigurate printr-o atentă operare a serviciului propus a fi dezvoltat prin surse financiare nerabursabile și contribuție de la bugetul local.

În general, toate aceste cerințe se regăsesc atât în legislația națională în vigoare (Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 etc) cât și în hotărârile și regulamentele Uniunii Europene.

5.1 Elemente de ordin juridic, procedural

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Dezvoltarea serviciului de transport public trebuie să țină cont de prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 – Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, prin urmare:

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;

b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean sau Consiliul General al Municipiului București;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile legii, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate de Ministerul Administrației și Internelor ^{18*)} și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare Norme.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) alte documente stabilite de legile în vigoare.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

Mai mult decât atât, serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- o se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- o se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- o se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- o se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- o persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- o pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- o transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

^{18 *)} Conform art. 15 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 24/2007 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 247 din 12 aprilie 2007, denumirea "Ministerul Administrației și Internelor" se înlocuiește cu denumirea "Ministerul Internelor și Reformei Administrative".

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, este definit ca transport rutier local de persoane în conformitate cu art. 3 pct. 48 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. Traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară sunt considerate trasee locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Având în vedere repartiția populației Municipiului Turda și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim, rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

Descrierea investițiilor propuse, cheltuieli și venituri estimate

↓ Investiții propuse

Scenariului investițional de dezvoltare a serviciului de transport public prin înzestrarea operatorului de transport public din Municipiul Turda cu autobuze a fost analizat în cadrul *Studiului de oportunitate privind dezvoltarea serviciului de transport public din municipiul Turda și achiziția de mijloace de transport ecologice*, opțiunea optimă în ceea ce privește achiziția de mijloace de transport fiind achiziția de autobuze electrice având o capacitate normală de minim 85 de locuri și capacitate medie de minim 40 de locuri.

Investiția propusă privind dezvoltarea sistemului de transport public este:

- Achiziția a 10 autobuze electrice având capacitate medie (8-9 metri) având o valoare de 1,715,400 lei fără TVA per bucată;
- Achiziția a 10 autobuze electrice având capacitate normală (11-12 metri) având o valoare de 2,058,480 lei fără TVA per bucată;
- Instalarea a 2 stații de încărcare rapidă necesare pentru încărcarea autobuzelor electrice având o valoare de 1,143,600 fără TVA per stație.
- Modernizarea a 22 stații de îmbarcare/debarcare călători având o valoare de 12,295 lei fără TVA per stație;
- Implementarea unui sistem e-ticketing având o valoare de 1,398,720.90 lei fără TVA;
- Construirea unui nou depou unde vor fi garate autobuzele electrice având o valoare de 11,167,315.77 lei fără TVA;

Toate costurile au fost calculate în baza studiilor de fezabilitate prezentate de către Beneficiar (UAT Municipiul Turda).

↓ Acoperirea geografică a traseelor de transport public

Pentru oferirea unui serviciu de transport public care să satisfacă nevoia de mobilitate a cetățenilor în condiții de eficiență economică al operatorului de transport public se propune reconfigurarea programului de transport prin realizarea următoarelor activități:

- a. introducerea de noi linii de transport care să deservească zona de vest a municipiului (Ghe. Barițiu, Gral Dragalina, Dr. Ion Rațiu), zona de nord-est (Al. I. Cuza) și partea de sud a cartierului Micro (cartierul Primăverii)
- b. Schimbarea programului de circulație pentru toate liniile operate, pentru asigurarea unei frecvențe care să satisfacă nevoia de mobilitate a populației și pentru a crește cota modală pentru transportul public
- c. Reatribuirea de indicative prin numerotarea de la 1 la 10 a traseelor pe care se va opera



Figură 8 Configurația sistemului de transport din Turda

Tabel 5-1 Traseele propuse a fi operate după realizarea proiectului investițional

1	10	Clujului - Micro III	Republicii
2		Clujului - Micro III	Baritiu
3	12	Micro III - Spital	Republicii
3/	12	Micro III - Spital	Baritiu
4	13	Spital - Solaris	Republicii
5	14, 17	Salina - Micro III	Agriculturii
6	15, 15b	Micro III - Hotel Ariescul	Zoo
7		Salina - Man. Mihai Voda	Republicii
8		Clujului - Micro III	Cuza, Baritiu, Tineretului
9	16	Micro III - 22 Dec	
10	18	Clujului - 22 Dec	Baritiu

În urma implemmentării acestor schimbări capacitatea de circulație va fi mai mare, populația deservită va cuprinde un procent mai mare de locuitori și agenți economici din Turda, generând noi călătorii pe rețeaua de transport public, va fi asigurată o frecvență mai mare, inclusiv pentru traseele unde timpul de succedare din prezent este mai mare de 60 de minute.

Viziunea de dezvoltare bazată pe atragerea de turiști va fi susținută prin introducerea unei linii care să realizeze o conexiune între obiectivele de interes turistic importante din Turda (Centru, Salina Turda, Băile Sărâte, Castrul Roman, mănăstirea Mihai Vodă), pentru a oferi alternative pentru turiștii care altfel ar fi folosit autoturismul personal pentru aceste deplasări.

Capacitate propusa

	1	2	3	3b	4	5	6	7	8	9	10
Timp program	62400	62100	63300	58800	61800	63420	50820	48900	49620	60120	54780
T	2496	2142	1021	1160	1584	2820	5082	3056	4123	2820	3531
N	25	29	62	51	39	22	10	16	12	21	16

	1	2	3	3b	4	5	6	7	8	9	10
p	70	50	70	70	70	70	70	70	90	90	90
N	25	29	62	51	39	22	10	16	12	21	16
C	1750	1450	4340	3548	2731	1574	700	1120	1083	1919	1396

Pentru situația propusă au fost calculate capacitățile de circulație și transport ale fiecărei linii de transport public. În total la nivelul tuturor traseelor s-au obținut $N = 28$ autobuze/oră/sens de circulație și $C = 1965$ călători/oră/sens.

Aceste valori sunt menite să crească gradul de satisfacție cu privire la frecvențe și capacitate (pentru a reduce situațiile când autobuzele vor fi supraaglomerate), și pentru utilizatorii din alte zone ale orașului. Prin implementarea acestui program doar două linii din 11 vor avea timp mediu de succedare de mai mult de 60 de minute (6 și 8).

Pentru liniile existente avem următoarea situație comparativă:

Tabel 5-2 Situația comparativă dintre capacitatea de transport actuală și cea propusă (pentru liniile existente)

Linie	Inchisura	Traseu	Zona	Actual		Propus	
				Autobuz	Capacitate transport pasageri	Autobuz	Capacitate transport pasageri
1	10	Clujului - Micro III	Republicii	92	7361	25	1750
3	12	Micro III - Spital	Republicii	46	3250	62	4340
4	13	Spital - Solaris	Republicii	38	2717	39	2731
5	14, 17	Salina - Micro III	Agriculturii	7	604	22	1574
6	15, 15b	Micro III - Hotel Ariescul	Zoo	7	521	10	700
9	16	Micro III - 22 Dec		12	838	21	1919
10	18	Clujului - 22 Dec	Baritiu	4	256	16	1396

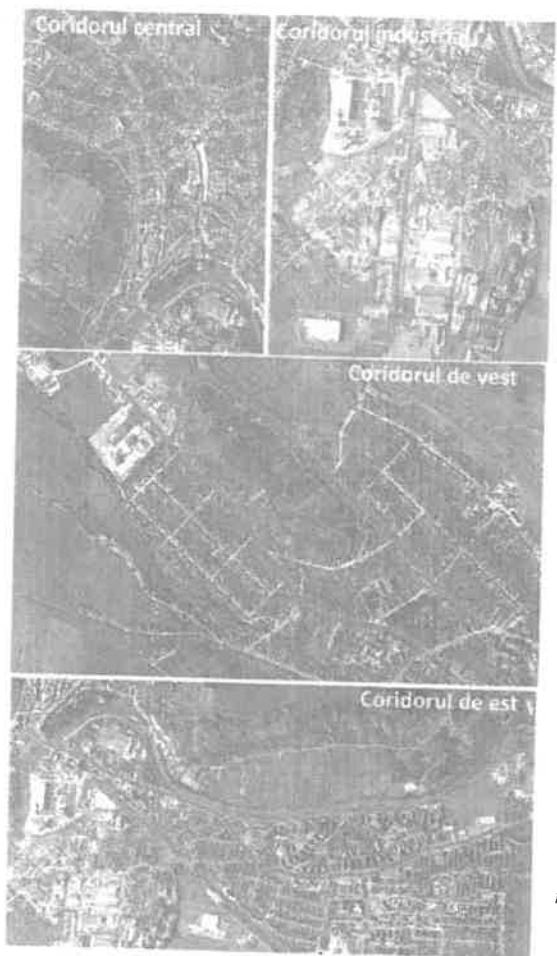
Se observă o îmbunătățire netă față de situația actuală a frecvenței și a capacității de transport pe toate liniile, cu excepția liniei 1, care va suferi o reducere a programului de circulație. Această reducere se datorează faptului că se introduce linia 2 care are aceleași capete și traseu comun pe cea mai mare parte din lungimea traseului, dar care va deservi locuitorii din partea de vest a municipiului (Baritiu, Dragalina, Rațiu).

Aceste modificări de program (creșteri de frecvență) și introducerea de noi linii sunt necesare pentru a asigura serviciul de transport în condiții optime în urma implementării proiectelor de investiții propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă care se concretizează prin modernizarea a 4 coridoare de mobilitate care să reducă numărul deplasărilor motorizate și să îmbunătățească condițiile pentru transportul public, velo și pietonal.

Astfel, pentru segmentul deplasărilor motorizate este esențial ca prin creșterea atractivității transportului public să se diminueze ponderea deplasărilor motorizate individuale, consumatoare de spațiu, resurse, generatoare de congestie și responsabile pentru degradarea calității vieții din oraș.

În urma realizării acestor investiții, conform studiilor de trafic pentru fiecare dintre coridoare, este preconizată o creștere la nivelul coridoarelor de 19% în medie.

Aceste coridoare sunt:



Figură 5-9 Localizarea coridoarelor care fac obiectul investițiilor

1. Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a municipiului Turda
2. Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda
3. Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a municipiului Turda
4. Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda

După realizarea acestor investiții toate liniile de transport vor beneficia de o cale de rulare care să asigure transportul cu viteză și confort, îmbunătățirea infrastructurii de așteptare, reducerea timpilor de călătorie.

Tabel 5-3 Numărul de călători atrași după realizarea investițiilor

Coridor	Total călători atrași/zi
Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a municipiului Turda	702
Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a municipiului Turda	11804
Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a municipiului Turda	4267
Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Turda	3693

Metodologia realizată în cadrul Studiilor de trafic, arată că numărul de călători prognozați se referă la anul 2026 și reprezintă, pentru fiecare coridor, numărul maxim de călători care vor fi influențați de realizarea în mod singular a fiecărei intervenții (De exemplu: dacă se modernizează coridorul estic, nu vor fi influențați doar pasagerii care locuiesc în zona de impact ci toți pasagerii care utilizează liniile de transport care folosesc respectivul coridor, efectele propagându-se la nivelul întregii rețele).

↓ Cheltuieli estimate

Precizăm că la calculul estimat al cheltuielilor operatorului municipal vor fi luate în calcul și unele cheltuieli relevante pe care Societatea de Transport Public SRL le-a realizat, plecând de la premisa că acesta din urmă are istoric privind prestarea serviciului în Municipiul Turda, iar cheltuielile sale reflectă situația efectivă a prestării serviciului de transport public din acest oraș.

- Costuri de personal: 96 de angajați la un salariu lunar impozabil conform prevederilor legislative ce se aplică începând cu anul 2019 (a se vedea Anexa 4 la prezentul Studiu de Oportunitate);
- Plecând de la premisa că autobuzele de capacitate medie și cele de capacitate normală vor parcurge un număr egal de kilometri (1.320.000 km, costurile cu combustibilul a fost estimat astfel:
- Costurile cu combustibilul în acest caz sunt reprezentate de consumul de energie electrică necesar pentru funcționarea în bune condiții ale autobuzelor și parcurgerea traseelor la frecvențele stabilite. Acesta fiind calculat la un consum mediu de 1.2 KW / KM (pentru autobuze de capacitate medie); 1.58 KW / KM (pentru autobuze de capacitate mare), preluate din specificațiile tehnice care vor însoți documentația de predare – primire a acestora și la un preț de 0.4673 lei / KW⁴⁹.
- Costurile cu redevențele vor fi stabilite printr-o Hotărâre a Consiliului Local în conformitate cu OUG nr. 54/2006 cu modificările și completările ulterioare conform prevederilor art. 4 alin. 2; valoarea redevenței va fi calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației (analiză prezentată la Capitolul 5, sub-capitolul 5.1., sub-punctul „Modul de calcul al redevenței”. Având în vedere diferența dintre costurile de achiziție ale diferitelor tipuri de autobuze, valoarea redevenței în cazul autobuzelor electrice nu va fi aceeași cu cea calculată în cazul autobuzelor diesel.

mijloc fix	clasa	valoare lei fără TVA	perioada de amortizare (ani)	amortizare anuală	amortizare lunară
autobuze electrice - capacitate medie - 10 buc.	2.3.2.1.3.1.	20.628.000,00	8	2.578.591,25	214.882,604,
autobuze electrice - capacitate normală - 10 buc.	2.3.2.1.3.1.	20.393.729,00	8	2,549,216.25	212.434,677
stații de încărcare rapidă autobuze electrice – 2 buc.	1.3.4.	94.000,00	30	3.133	261.111
stații de îmbarcare/debarcare călători - 22 buc	1.1.3	314,490.00	60	5,241.50	436.79
sistem e-ticketing	3.4.	295.680,00	15	19.712,00	1642,6
Statie de incarcare lenta	1.3.4	245.000,00	30	8.000	666,666
autobază	1.3.1.	11,167,315.77	48	232,652.41	19,387.70
TOTAL lei				5.396.546,41	449.712,20
redevență/an lei				5.396.546,41	
redevență/an lei (0,3%)				16.189,639	

⁴⁹ Comunicat din 06.10.2017, Autoritatea Națională De Reglementare în Domeniul Energiei, Direcția Comunicare, Cooperare și Relația cu Parlamentul

Legea nr.92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.

Referitor la aceste duratele de delegare prevăzute la art.28 alin.(1) din Legea nr.92/2007, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstituționalitate a prevederilor art.28 din Legea nr. 92/2007 că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, **proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport**, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.

Pe de altă parte, art. 32 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, completată și modificată de OUG 58/2016, statuează că:

*"(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru **contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani**, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz."*

Astfel fiind, în interpretarea articolului de mai sus, aplicând principiul de drept *per a contrario*, în cazul în care se decide atribuirea prin gestiunea directă a serviciului de utilitate publică, durata acestui serviciu nu poate fi mai mare de 5 ani. În caz contrar, pentru atribuirea gestiunii acestui serviciu trebuie aplicată o procedură competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016.

Mai mult decât atât, legiuitorul chiar specifică faptul că în cazul gestiunii directe, o dată la 5 ani, autoritățile administrației publice locale vor trebui să elaboreze analize privind eficiența economică a serviciului și, în cazul în care rezultatele sunt negative, să schimbe modul de gestiune a serviciilor publice.

În concluzie, pentru conformarea cu toate legile de mai sus, recomandăm ca **durata contractului de delegare să fie de 5 ani**, stabilită în conformitate cu Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 și cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.

Modul de calcul al redevenței

Pentru realizarea investiției, calculul redevenței a fost realizat conform normelor legislative în vigoare. Astfel, în conformitate cu art. 29, al. 11, lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Legea nr. 225/2016, „la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul”.

↓ AMORTIZAREA MIJLOACELOR FIXE CE VOR FI PUSE LA DISPOZIȚIA OPERATORULUI

În vederea dezvoltării pe termen lung al serviciului de transport public, Municipiul Turda propune achiziția de mijloace fixe prin atragerea de fonduri nerambursabile prin Obiectivul Specific 3.2. al P.O.R. 2014-2020.

- La calculul amortizării mijloacelor fixe s-a utilizat metoda de amortizare liniară, stabilită prin aplicarea cotei de amortizare liniară la valoarea fiscală a mijlocului fix amortizabil. autobuzelor diesel.

mijloc fix	clasa	valoare lei fără TVA	perioada de amortizare (ani)	amortizare anuală	amortizare lunară
autobuze electrice - capacitate medie - 10 buc.	2.3.2.1.3.1.	20.628.000,00	8	2.578.591,25	214.882,604,
autobuze electrice - capacitate normală - 10 buc.	2.3.2.1.3.1.	20.393.729,00	8	2,549,216.25	212.434,677
stații de încărcare rapidă autobuze electrice – 2 buc.	1.3.4.	94.000,00	30	3.133	261.111
stații de îmbarcare/debarcare călători - 22 buc	1.1.3	314,490.00	60	5,241.50	436.79
sistem e-ticketing	3.4.	295.680,00	15	19.712,00	1642,6
Statie de incarcare lenta	1.3.4	245.000,00	30	8.000	666,666
autobază	1.3.1.	11,167,315.77	48	232,652.41	19,387.70
TOTAL lei				5.396.546,41	449.712,20

Gradul de suportabilitate a populației privind costurile cu redevența

Obiectul analizei gradului de suportabilitate a populației este de a stabili contextul condițiilor socio-economice și demografice față de care vor fi introduse măsuri de investiții în domeniul transportului public. Aceste condiții vor determina efectiv dacă valoarea redevenței propuse spre plată operatorului va fi sau nu suportabilă pentru societate, având în vedere că veniturile acestuia vor proveni din tarifele impuse de către acesta pentru utilizarea serviciului de transport public.

Calculul gradului de suportabilitate se face împărțind cheltuielile suportate al unui utilizator cu serviciul de transport public la veniturile nete ale gospodăriilor.

$$\text{Gradul de suportabilitate} = \frac{\text{Tarif} * \text{consum mediu}}{\text{Venit mediu gospodărie}} * 100$$

Conform informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2017, în Macroregiunea 1, numărul mediu al membrilor unei gospodării este de 2.69 persoane. În același timp, veniturile totale medii lunare pe gospodărie în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest au fost de 3,561.66 lei.

Analizând aceste date, dar și ipoteza conform căreia o persoană călătorește în medie de 20 de ori pe lună, constatăm:

$$\text{Gradul de suportabilitate} = \frac{2.5 \text{ lei} * 20}{3,561.66 \text{ lei}} * 100 = 1.4 \%$$

Astfel, având în vedere că valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice reprezintă o sumă mult prea mare (5,163,894. lei / an), se consideră oportun la calculul redevenței aplicarea unei limite de 0,3 % **Aplicarea acestei metodologii de calcul nu va influența negativ contabilitatea Municipiului Turda, întrucât**

măsurile de investiții în domeniul transportului public vor fi finanțate în proporție de 98% din fonduri nerambursabile, iar din bugetul local se vor finanța 2% din totalul investițiilor.

Menționăm faptul că nivelul propus al redevenței trebuie ales astfel încât să fie suportabil iar compania să nu mărească tarifele de călătorie pentru utilizarea transportului public de călători. Astfel, pentru concesionarea serviciului de transport public în Municipiul Turda se propune o redevență anuală de 16.189,63 lei / an fundamentată conform amortizării pentru mijloacele fixe achiziționate prin proiect, aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului o dată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Redevența este și va indexa anual cu indicii prețurilor de consum secțiunea total comunicat de Institutul National de Statistică.

Mai mult decât atât, valorile prezentate mai sus sunt estimate de către consultant pe baza necesarului de investiții în vederea dezvoltării serviciului de transport public în municipiu. Pe lângă mijloacele fixe prezentate, la calculul redevenței se pot avea în vedere și alte investițiile necesare pentru dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public. Menționăm că valorile necesare investiției vor fi analizate în cadrul studiului de fezabilitate.

Mărimea (nivelul) profitului rezonabil

Conform prevederilor articolului 4 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, costurile care trebuie luate în considerare într-un contract de servicii publice pot include „o rentabilitate adecvată a capitalului”. Compensația pentru obligația de serviciu public nu poate depăși efectul financiar net al obligației, definit ca fiind egal cu costurile, minus veniturile generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse la nivel de rețea, plus un „profit rezonabil”.

Contractele de transport public alinate conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 reprezintă contracte pentru atribuirea unui serviciu de interes economic general și nu este legat de un risc comercial sau contractual major, în special ca urmare a faptului că, în esență, se compensează integral costurile nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, conform reglementărilor în vigoare, „profitul rezonabil nu poate depăși rata de swap aplicabilă, plus o primă de 100 de puncte de procentuale”. (<http://www.ajutordestat.ro/?pag=202>).

Astfel, având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public încheiat cu Municipiul Turda va fi pe un termen de 5 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata de 4.37 plus o primă de 100 de puncte procentuale aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, după cum urmează:

Profit rezonabil = 5.28% * 10,547.724 lei

= 556.919,82 lei

Modul de calcul al compensației

Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, nivelul maxim al compensației nu poate depăși efectul financiar net, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „Costurile suportate cu obligația de serviciu public” minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare” minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate” la care se adaugă un profit rezonabil.

Mod de calcul al compensației:

- ✓ **Compensația = Costurile de operare al serviciului de transport public – Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil**

Compensația (lei) = 10,547.724 lei – 8.757.000 lei + 556.919,82 lei

= 2,599.743,82 lei / anul 2020 – primul an de contract

Estimăm o valoare egală a compensației pentru fiecare lună din an, respectiv o valoare de 216.645,31 lei.

Diferențele de tarif sunt incluse ca venit în calculul compensării. Modul de decontare între autoritatea contractantă și operator a diferențelor de tarif se va stabili în contractul de servicii publice, funcție de situația existentă la nivelul municipiului Turda, respectiv conform situației de mai sus.

Până la introducerea sistemului de taxare automat, calculul diferențelor de tarif convenite operatorului se face pe bază de sondaj, confirmat trimestrial, cu mențiunea că diferențele de tarif se facturează separat și sunt purtatoare de TVA.

Modul de calcul al prețului călătoriilor

Transportatorul este autorizat să perceapă de la beneficiari contravaloarea serviciilor prestate pe baza de legitimații de călătorie valabile la tarifele aprobate de Consiliul Local Municipiul Turda după delegarea gestiunii serviciului public. Tariful în vigoare se poate modifica pe baza propunerilor fundamentate ale concesionarului numai după aprobarea acestuia prin Hotărâre a Consiliului Local Turda, ori de câte ori este nevoie ca urmare a unor schimbări legislative ce au ca rezultat creșterea unor taxe folosite la fundamentarea tarifelor, proporțional cu aceste modificări;

Pentru stabilirea tarifului unei călătorii, se poate utiliza următoarea formulă de calcul: venituri totale înregistrate în anul precedent / numărul de călători + TVA. Dacă realizăm acest calcul pe baza informațiilor privind nivelul veniturilor estimate, dar și a numărului de călători estimați (8.757.000 lei / 1,922,182 călători) rezultă un tarif mediu de 4,31 lei. Astfel, considerăm că tariful practicat în prezent în Municipiul Turda, de 2.5 lei / călătorie, reprezintă un tarif acceptabil, sub nivelul real al tarifului mediu de 4.31 lei.

Categoriile de persoane cu reduceri de tarif sau gratuități

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane;

- veteranii și văduvele de război în conformitate cu prevederile Legii nr. 167/2002 de completare și modificare a Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război;

- persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare;

- luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989, actualizată;

- persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

- donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și a Hotărârii de Guvern nr. 1364/2006;

- ⚡ **Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale.**

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m, ale art. 1 alin. (6) lit. e și ale art. 17 alin. 1 lit. o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- preșcolari (5-7 ani);
- elevi;
- studenți;
- tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;
- alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în baza validării legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local.

Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie reduse vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare. În cazul în care nu există sistem electronic de taxare, dovada se va face, pentru reducerile acordate la Titlurile de călătorie, prin numărul de Titluri de călătorie reduse vândute, și, pentru gratuitățile acordate, prin sondaje trimestriale, efectuate de Autoritatea Contractantă din care să rezulte numărul de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități pentru fiecare operator în parte. Valorile obținute în urma sondajului efectuat în prima lună a trimestrului vor fi aplicate lunar pentru întreg trimestrul.

Unele dintre activitățile de realizare a investiției se vor suprapune, astfel încât durata totală pentru dezvoltarea serviciului de transport public să nu depășească anul 2023 (conform ghid POR 3.2.).

6 CONCLUZII

Având în vedere repartiția populației Municipiului Turda și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, care să deservească centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

În ceea ce privește modalitatea de operare din Municipiul Turda, analizând situația serviciului de transport public s-a constatat că operatorul privat (STP) a fost însărcinat cu operarea serviciului de transport public în Municipiul Turda în anul 2010 în baza Contractului de concesiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Turda nr. 4771/02.04.2010. Contractul de concesiune s-a încheiat pe o durată de 6 de ani, până în anul 2016. Ulterior, prin HCL nr. 248 / 27.10.2016, a fost aprobat primul Actul adițional la Contractul de Concesiune nr. 4771/02.04.2010, prin care durata contractului se prelungește cu 6 luni, respectiv până la data de 02.05.2017. Totodată, actul adițional modifică articolul contractului, stipulând că „la data efectivă de intrare în vigoare a unui nou contract de delegare a gestiunii încheiat în urma finalizării procedurilor de licitație publică, contractul nr. 4771/02.04.2010 încetează de drept”. Deasemenea, perioada de valabilitate stipulată în actul adițional mai poate fi prelungită cu acordul părților în baza unui nou act adițional. La momentul elaborării prezentului studiu, operatorul de transport public în municipiul Turda este în continuare Societatea De Transport Public S.A Alba Iulia.

Pentru a putea accesa fonduri nerambursabile pentru dezvoltarea sistemului de transport public și atingerea obiectivelor de dezvoltare durabilă, contractul de delegare a serviciului de transport cu actualul operator de transport va trebui să înceteze întrucât nu este aliniat cu prevederile legislative naționale și europene. În acest sens este propusă delegarea serviciului de transport public din municipiul Turda către operatorul municipal de transport TRANSPORT URBAN PUBLIC, societate comercială cu răspundere limitată, cu asociat unic Municipiul Turda.

Analizând situația serviciului de transport public s-a constatat că operatorul **TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L** respectă toate prevederile legale privind deținerea calității de concesionar al serviciului de transport public prin atribuire directă, fără procedură competitivă. Totodată, având în vedere toate cele analizate la capitolul 4 al prezentului studiu este considerată oportună soluția gestiunii directe a serviciului prin **atribuirea directă** a contractului de delegare a gestiunii către un operator municipal.

Alegerea modalității de delegare directă către un operator municipal, rezidă dintr-un nivel calitativ înalt stimulat de creșterea cadrului favorabil pentru dezvoltarea optimă și controlată a serviciului de transport public și din adaptarea continuă la nevoile utilizatorilor, asigurate printr-o atentă operare a serviciului propus a fi dezvoltat prin surse financiare nerambursabile și contribuție de la bugetul local. Astfel, modalitatea de operare aleasă privind serviciul de transport public din Municipiul Turda este gestiunea directă de către un operator municipal prin atribuire directă, în acest caz, operatorului municipal S.C. TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.

În ceea ce privește anunțul privind lansarea intenției de delegare către un operator municipal în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, Municipiul Turda a parcurs toate demersurile necesare și a expediat anunțul de intenție în data de 02.02.2017. Ulterior, în data de 04.04.2017, anunțul a fost înregistrat oficial sub numărul 2017-OJS025-043907.

- **Durata contractului de delegare este de 5 ani;**
- **Operatorul municipal va presta serviciul de transport public cu autobuze pe teritoriul Unității Administrativ-Teritoriale Municipiul Turda;**

- Număr de kilometri estimați a fi parcurși de operator într-un an de zile este de 1,320,000 kilometri. Numărul de kilometri este calculat conform programului de circulație planificat pentru sistemul de transport public din Municipiul Turda;
- Costurile estimate cu redevența sunt: 16.189,63 lei / an, valoare calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației (a se vedea cap. 5, sub-cap. 5.1., sub-punctul „Modul de calcul al redevenței”);
- Mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata de 4.43 aplicată costurilor nete ex post suportate plus 100 puncte procentuale (respectiv 5.28%) pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, profitul rezonabil estimat pentru primul an de operare (2020) este de 556.919,82 lei / an (a se vedea cap. 5, sub-cap. 5.1., sub-punctul „Mărimea profitului rezonabil”);
- Compensația anuală datorată de Autoritatea Contractantă către Operator este estimată la 2.599.743,82 lei / an (respectiv valoarea aproximată de 216.645,31lei / lună). Calculul compensației a fost realizat pentru scenariul cu investiție și a avut la baza cheltuielile financiare, veniturile obținute din vânzarea abonamentelor și biletelor de călătorie și nu în ultimul rând profitul rezonabil (a se vedea cap. 5, sub-cap. 5.1., sub-punctul „Descrierea investițiilor propuse, cheltuielile și veniturile estimate”, „Modul de calcul al compensației”);
- Operarea serviciului de transport public în Municipiul Turda de către compania municipală TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L va începe în urma semnării unui Contract de Servicii Publice conform Regulamentului CE nr. 1370/2007, operarea pe baza acestui nou contract putând fi posibilă o dată cu crearea tuturor condițiilor pentru operarea serviciului, respectiv înzestrarea operatorului cu mijloace de transport ecologice, obținerea licenței de transport etc.

Având în vedere că mijloacele tehnice și dotările cu care operatorul actual își desfășoară activitatea nu sunt în proprietatea Municipiului Turda, ci în proprietatea operatorului privat, o dată cu încheierea actualului contract dintre Municipiul Turda și SC Societatea de Transport Public SA Alba Iulia, serviciul de transport public din Turda nu va mai avea la dispoziție mijloace de transport public pe care să le pună la dispoziția călătorilor din oraș. Astfel, sunt necesare investiții privind achiziția de autobuze noi, nepoluante, care să răspundă cerințelor de mediu și de calitate. Se propune achiziționarea a 20 de autobuze noi, propulsate de motoare alimentate cu energie electrică. Autobuzele sunt de capacitate normală, de minim 70 de locuri (10 autobuze) și de capacitate medie, de minim 40 de locuri (10 autobuze) pentru deservirea tuturor liniilor de transport. Deasemenea, pentru dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Turda se propune achiziția a 2 stații de încărcare rapidă pentru autobuzele electrice care vor funcționa numai pe bază de energie electrică. Mai mult, se propune implementarea unui sistem integrat de e-ticketing, atât pe bază de card contactless (pentru implementarea unei soluții informatice integrate care să sprijine activitatea efectuată de către operatorul de transport conform prevederilor legale în vigoare), dar și pe suport de hârtie. Pe lângă aceste propuneri se vor moderniza 22 stații de îmbarcare/debarcare a călătorilor pe traseul liniilor de transport public existente, se va implementa un sistem de management al traficului și se va moderniza autobaza din proprietatea municipalității.

Principala sursă de finanțare vizată în prezent de către Municipiul Turda pentru implementarea proiectului investițional este Programul Operațional Regional 2014-2020, Obiectiv Specific 3.2., însă menționăm că Municipiul Turda și operatorul de transport pot realiza atât investițiile propuse prin studiul de oportunitate, cât și cele viitoare prin atragerea de fonduri prin programul național PNDL, fonduri BERD, dar și prin alte soluții alternative precum leasing operațional sau diverse împrumuturi.

7 ANEXE

Anexa 1. Estimarea numărului de salariați și a salariilor plătite

	nr. salariați plătitori	nr. unitar net	total net	asigurări statal	total asigurări sociale	brut unitar	total brut	Angajatorul plătește la bugetele de stat/salariat	Angajatorul plătește la bugetele de stat/Total salariat	Salariile plătite la stat/salariat	Salariile plătite la bugetele de stat/salariat
1	Director general	1	4,100.00	2,837.00	2,837.00	5,983.00	5,983.00	135.00	135.00	6,118.00	6,118.00
3	Juridic	1	3,200.00	1,928.00	1,928.00	5,128.00	5,128.00	115.00	115.00	5,243.00	5,243.00
4	Secretariat	1	2,500.00	1,773.00	1,773.00	4,273.00	4,273.00	96.00	96.00	4,369.00	4,369.00
5	PSSM	1	1,800.00	1,247.00	1,247.00	3,047.00	3,047.00	69.00	69.00	3,116.00	3,116.00
6	Șef exploatare	1	2,800.00	1,987.00	1,987.00	4,787.00	4,787.00	108.00	108.00	4,895.00	4,895.00
6.1	Dispecerat										
	dispeceri	3	2,200.00	1,550.00	1,550.00	3,750.00	11,280.00	85.00	255.00	3,845.00	11,535.00
	conducatori auto	60	2,500.00	1,773.00	1,773.00	4,273.00	256,380.00	96.00	5,760.00	4,369.00	262,140.00
6.1.1	Atelier										
	mec. auto	4	2,000.00	1,409.00	1,409.00	3,409.00	13,636.00	77.00	308.00	3,486.00	13,944.00
	lăcat. mec.	2	2,000.00	1,409.00	1,409.00	3,409.00	6,818.00	77.00	154.00	3,486.00	6,972.00
	strungar	1	2,000.00	1,409.00	1,409.00	3,409.00	3,409.00	77.00	77.00	3,486.00	3,486.00
	electr. Auto	2	2,000.00	1,409.00	1,409.00	3,409.00	6,818.00	77.00	154.00	3,486.00	6,972.00
7	Director economic	1	3,200.00	2,837.00	2,837.00	5,471.00	5,471.00	123.00	123.00	5,594.00	5,594.00
7.1	Activitatea control										
	controlori	6	2,200.00	1,550.00	1,550.00	3,750.00	22,560.00	85.00	510.00	3,845.00	23,070.00
	op. calculator	1	1,800.00	1,247.00	1,247.00	3,047.00	3,047.00	69.00	69.00	3,116.00	3,116.00
7.2.A	Financiar contabilitate										
	contabil	1	2,600.00	1,844.00	1,844.00	4,444.00	4,444.00	100.00	100.00	4,544.00	4,544.00
7.2.B	Gestiuni										
	casier	10	2,000.00	1,409.00	1,409.00	3,409.00	34,090.00	77.00	770.00	3,486.00	34,860.00
	TOTAL / lună	96	38,900.00	27,638.00	16,789.10	65,018.00	391,171.00	1,466.00	8,803.00	66,484.00	399,974.00
	TOTAL / an		466,800.00	331,656.00	1,954,692.00	780,216.00	4,694,052.00	17,592.00	105,636.00	797,808.00	4,799,688.00
	TOTAL / an + al 13-lea salarului						5,085,223.00		114,439.00		5,199,662.00

Eșalonat, la nivelul fiecărui an din contract estimarea redevenței s-a realizat în funcție de calendarul de implementare ale investițiilor mai sus menționate, autobuzele electrice și stațiile de încărcare pentru acestea fiind primele bunuri pe care le va primi operatorul în cadrul Contractului de Servicii Publice.

Astfel, valoarea redevenței în cazul implementării proiectului investițional prin înzestrarea operatorului cu autobuze electrice va fi de 16.189,639 lei / an, calculată la o valoarea amortizării anuale (5.396.546,41 lei pentru 2020).

- Costurile cu primele de asigurare sunt calculate la un cost de 270 euro cu TVA / lună /autobuz, calculat la un preț mediu 1 euro = 4.8 lei;
- Costurile cu locațiile de gestiune și chirii nu vor fi înregistrate întrucât operatorul nu va închiria puncte de vânzare pentru bilete și abonamente;
- Pentru costurile cu energia și apa; locațiile de gestiune și chirii și alte cheltuieli cu serviciile executate de terți a fost estimată o scădere a costurilor cu 20% față de costurile estimate a fi înregistrate de către operatorul privat STP SRL;
- Celelalte cheltuieli au fost estimate de către consultant și au la bază situații istorice estimate privind costul pe kilometru înregistrat de către STP .

2020		
numar de km estimati		1.320.000
	total	
cheltuiala		cost / km
cheltuieli materiale auxiliare- 6021*	70,426.97	0.0534
combustibil - 6022	355,283.10	0.2692
piese de schimb - 6024	255,614.71	0.1936
materiale consumabile - 6028	60,469.41	0.0458
anvelope - 6029	1,346,400.00	1.0200
obiecte de inventar - 603	11,671.32	0.0088
cheltuieli cu energia electrica - 6051	1,320,000.00	1.0000
cheltuieli cu consumul de apa - 6052	117,245.00	0.0888
întreținerea și reparațiile - 611	21,451.25	0.0163
redevențe locatii de gestiune si chirii - 612	15,491,682	0.0117
prime de asigurare - 613	388,800.00	0.2945
colaboratorii - 621*	108,000.00	0.0818
protocol, reclamă și publicitate - 623	5,639.28	0.0043
cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări - 625*	8,660.95	0.0066
cheltuieli postale și taxe de telecomunicații - 626*	28,380.22	0.0215
alte cheltuieli cu serviciile executate de terți - 628*	175,239.22	0.1328
alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate - 635	83,549.38	0.0633
salariile personalului - 641*	5,430,000.00	4.1136
tichete de masă - 642		0.2273
	300,000.00	
asigurări sociale - 645	144,605.00	0.1095
amortizare - 6811	184,712.40	0.1399

alte cheltuieli de exploatare - 658	125,582.21	0.0951
Total Cheltuieli	10,547.724	7.9907

Valoarea rezultată este calculată la un număr de 1,320,000 kilometri, acesta fiind numărul de kilometri estimați a fi parcurși de către operator într-un an de zile. Precizăm că numărul de kilometri este calculat conform programului de circulație planificat pentru sistemul de transport public din Municipiul Turda.

Estimarea cheltuielilor pentru toți anii din contract se regăsește în Anexa 4 la prezentul Studiu.

✦ **Veniturile estimate**

Având în vedere că singurele situații financiare referitoare la cele mai recente înregistrări ale veniturilor (2016) din transportul public sunt cele din lunile iulie, respectiv august 2016, consultantul a estimat veniturile totale anuale având la bază aceste situații. Totodată, la calculul estimativ al veniturilor pentru scenariul investițional s-a ținut cont de o creștere a numărului de călători (1,636,660 pasageri în anul 2016) de până la 1,922,182 pasageri.

Astfel, veniturile au fost estimate la o valoare de 8.757.000 lei / an obținute din vânzarea titlurilor de călătorie (bilete și abonamente), inclusiv din diferențele de tarif acordate pentru categoriile beneficiare de gratuitățile și reducerile la transportul în comun și alte activități.

Durata contractului

În ceea ce privește durata contractelor de servicii publice, există 3 legislații care reglementează acest aspect:

În conformitate cu art. 4 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește **10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul** și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine.

Pe de altă parte, prevederile legislației naționale, respectiv art. 28 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, impun o durată fixă a serviciilor de delegare a serviciului de transport public local, respectiv **6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze** și 10 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie, troleibuze și mijloace de transport pe cablu.

Legea nr. 92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.

În acest sens, dispozițiile art. 28 alin.(1) din legea examinată circumstanțiază, în funcție de specificul fiecărei activități desfășurate, termenul maxim al contractului de atribuire a gestiunii, astfel: 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze, 10 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie, troleibuze și mijloacele de transport pe cablu, 5 ani pentru transportul fluvial și 5 ani pentru transportul în regim de taxi și în regim de închiriere. Referitor la aceste durate, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstituționalitate a prevederilor art.28 din Legea 92/2007 că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.

ANEXA NR. 2 LA H.C.L. Turda nr. _____

**CONTRACT DE DELEGARE DE GESTIUNE DIRECTĂ A SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI Prin CURSE REGULATE**

ÎN

MUNICIPIUL Turda

Nr. _____ / _____

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI** a fost încheiat la data de _____,
între:

(1) **MUNICIPIUL TURDA** cu sediul în Turda, județul Cluj, Piața 1 Decembrie 1918 nr.28, telefon 0264/ 313160, fax: 0264/ 317081, cod fiscal : 4378930, cont Trezoreria Turda : RO88 TREZ 2192 1A30 0530 XXXX, reprezentat prin primar Cristian Octavian MATEI și director executiv Daniela ADACE, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**; și

(2) Operatorul de transport **TRANSPORT URBAN PUBLIC S.A.** cu sediul în Turda, str. Mihai Viteazu nr. 43, jud. Cluj, cod fiscal : RO377098190, înregistrat la Registrul Comerțului sub nr. J12/3416/2017, reprezentat legal prin dl. Popescu Alin, având funcția de director general, în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

ÎNTRUCĂȚ:

• Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;

- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.

• Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotărârii de atribuire [...];

• Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul C.E nr. 1370/2007;

• Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Turda.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Inseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Inseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local, modificată și completată cu legea 328/2018, direct Operatorului, având în vedere

	calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate autorizare”	de Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Orasul/ Municipiul/ Județul/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local („ADI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și

„Obligații de serviciu public”	conform Programului de transport al Operatorului; Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	<p>Inseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.</p> <p>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
„Program de circulație”	Inseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Inseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Inseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Inseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Inseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Inseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea

	tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în municipiul Turda
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Zi”	Zi calendaristică

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea Serviciului de transport public local de călători cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Turda, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local de călători, descrise în *Anexa 4.1*, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local Turda, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei 5.2*.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în *Anexa 4.1*, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în *Anexa 4.2*. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa 4.3*. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 5 ani, de la data semnării lui de către părțile contractante.

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii, numai cu aprobarea prealabilă a Consiliului Local al municipiului Turda.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în *Anexa 4.1*, Operatorul se obligă să plătească o redevență Autorității Contractante

Calculul redevenței se realizează conform normelor legislative în vigoare. Astfel, în conformitate cu art. 29, al. 11, lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Legea nr. 225/2016, „la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației, stabilită la valoarea de 0,3 %

Metodologia de calcul: **Redevența anuală = valoarea anuală de amortizat a tuturor mijloacelor ce vor fi date în concesiune către operator după semnarea contractului * 0,3 %**

Redevența lunară = (valoarea anuală de amortizat a tuturor mijloacelor ce vor fi date în concesiune către operator după semnarea contractului * 0,3%)

6.2. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței datorate, până la data de 25 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redevenței se va face în contul _____
codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este _____

6.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea unui procent egal cu dobânda penalizatoare legală la data stabilirii penalizărilor /zi de întârziere asupra sumei neachitate.

6.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă reprezentând 1,00 % din valoarea anuală a compensației, așa cum aceasta a fost estimată în *Anexa 17*.

7.2 Garanția poate fi actualizată anual, cu rata inflației comunicată de Institutul Național de Statistică, și se reîntregește trimestrial de către Operator, până la data de 25 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în *Anexa 7.1*, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în *Anexa 7.2*.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și/sau a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și/sau a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. După implementarea sistemului electronic de taxare dovada se va face prin rapoartele lunare ale acestuia.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 20 zile de la înregistrarea facturii la Autoritatea Contractantă și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în *Anexa 7.4*.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$(C \text{ unitar} \times Km)$, unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit *Anexei 10.1*; costul unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

$$C \text{ unitar} / 2019/2020 = \text{lei/km Cf Anexa 17}$$

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit *Anexei 13*,

Astfel

$$CE = c \text{ unitar} \times Km.$$

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând un procent cel mult egal cu rata SWAP la 5 ani publicată pe site-ul oficial al Consiliul Concurenței, plus 100 de puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile. Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanței la 31 decembrie a anului precedent și va fi raportat la total cheltuieli eligibile CE.

Pe toată durata contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii contractului, corespunzătoare duratei contractului, la care se adaugă 100 puncte de bază”, respectiv 4,44%, cu excepția situației prevăzută la punctul 9.8.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local;

9.2. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit *Anexei 8.1* la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

Compensația se acorda doar în baza costurilor provenite din prestarea serviciului de transport public și a veniturilor din acesta.

9.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 8.5, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 10 zile de la înregistrarea facturii la Autoritatea Contractantă.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net. Compensația va fi compusă din următoarele componente:

- a) compensația propriu-zisă la care este îndreptățit Operatorul;
- b) diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.6. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit *Anexei 8.2*. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 9*, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.6. de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 30 zile zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.8. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere în procent egal cu dobânda penalizatoare legală valabilă la data stabilirii penalităților din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în *Anexele 10.1. și 10.2.*

9.11. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în *Anexa 10.2.*

9.12. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.14. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în *Anexa 17.*

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa 6.1**.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din **Anexa 6.3**.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport

ul public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. [...] care prevăd obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din **Anexa 6.2**.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în **Anexa 3.1**.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform **Anexei 3.1** vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din **Anexa 9**.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în **Anexa 3.2**.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public pus la dispoziție.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 (*actualizată*) serviciilor de transport public local și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție în scopul prestării Serviciului de transport public local si/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc.).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (dezzăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezzăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de **15 noiembrie** a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 45 de zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în *Anexa I*, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de călători, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructură de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 de zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători potrivit prezentului Contract;
 - ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leaSing;
 - iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit *Anexei 3.1*, sau ca urmare a unei majorări de capital social.
- 12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:
- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
 - ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
 - iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
 - iv. sunt prevăzute în *Anexa 5.2*.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 4 ani și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în *Anexa 5.1*. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în *Anexa 11* la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în *Anexa 13*.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu *Anexa 11* din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată se va plăti de către Operator Autorității Contractante în termen de maxim 30 de zile de la stabilire.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 90 zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;

- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura demararea implementării unui sistem integrat de taxare electronică, în termen de maxim 1 an de la data intrării în vigoare a prezentului Contract.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din **Anexa 5.1** și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. [...], care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 (*actualizată*) serviciilor de transport public local art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență pentru transport persoane eliberată de Autoritatea Rutieră Română valabilă, și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.2.3 Fără a aduce atingere art 13.2.2 de mai sus, Operatorul poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire, începând cu doi ani înaintea expirării prezentului Contract atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul că serviciile publice de transport de călători vizate de contractul Operatorului să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și cu condiția ca Operatorul să nu fi încheiat nici un alt Contract de servicii publice atribuit direct.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei 9**.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciului de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri aprobate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarea, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din **Anexa 9**.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa 5.1**.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 90 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
 - ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
 - iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
 - iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
 - v. Activitățile respectă mediul concurențial.
- Ponderea activităților neasociate prestării SIEG este de maximum 20% din totalul activităților desfășurate de operator.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de

restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa 9*.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 15 noiembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului de transport public local, precum și pentru activitățile aprobate de Autoritatea Contractantă.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în *Anexa.3*.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție prin prezentul Contract.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit *Anexei 15* la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 zile.

14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 28 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în *Anexa 11*, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa 13*.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, în termen de 30 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa 12*.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit *Anexei 16*.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita, la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 1 zi prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 60 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen de 30 de zile, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești competente, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarea condiție reprezintă, condiție suspensivă de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiției de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 45 zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 3 luni și cu plata unei despăgubiri către Operator stabilită de către o instanță judecătorească competentă, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 3 luni, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- b) Încălcarea de 3 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract. atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit *Anexei II*;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 48 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif parțial sau total prevăzute în prezentul Contract pentru o *perioadă mai mare de 3 luni*;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (“**Notificarea de încetare**”).

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“**Notificarea de negociere**”), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă

- (i) Partea în culpă nu se prezintă la negocieri, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau
- (ii) Negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau

(iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere,

Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă

(i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau

(ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere,

Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și;
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de daune interese către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. de la 1000 la 2500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. de la 1000 la 2500 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. de la 500 la 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. de la 200 la 500 lei pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- v. de la 500 la 1000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit *Anexei 11*, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 45 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Presentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Presentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau comunicare făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:
(i) Scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație;
(ii) Fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 8-15, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Adresa: [...]

În atenția: [...]

Fax: [...]

Către Operator la:

Adresa: [...]

În atenția: [...]

Fax: [...]

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local, modificată și completată cu legea 328/2018, și ale art. 24, litera (b) și art. 28 din Legea nr. 51 din 8 martie 2006 (**republicată**) serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute de Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului Parlamentului European și Consiliul Uniunii Europene

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Autoritatea Contractantă și [...] pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

[...]

Vizat de legalitate,

OPERATOR,

[...]

Viză Juridică,

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport

Anexa 2.2 – Program de Circulație

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante din bugetul local

Anexa 3.3 – Programul de Investiții al Autorității Contractante din surse atrase, fonduri europene

Anexa 3.4 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale \varnothing

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare \varnothing

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensăției

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Turda

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Turda

Anexa 16 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensăției

Președinte de ședință

Secretar

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.

TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL

1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ

- | | |
|-------|--|
| | Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; |
| 1.1. | Ordin al Ministrului internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; |
| 1.2. | Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006; |
| 1.3. | Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere; |
| 1.4. | Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere; |
| 1.5. | Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile; |
| 1.6. | Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; |
| 1.7. | Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport; |
| 1.8. | Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare; |
| 1.9. | Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral; |
| 1.10. | Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora; |
| 1.11. | Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier; |
| 1.12. | Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; |

Nr. crt.

TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL

- | | |
|-------|--|
| 1.13. | Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local; |
| 1.14. | Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local; |
| 1.15. | Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; |
| 1.16. | Hotararea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectueaza activități mobile de transport rutier; |
| 1.17. | Hotararea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor; |
| 1.18. | Hotararea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane; |
| 1.19. | Hotararea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice; |
| 1.20. | Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier; |
| 1.21. | Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local; |
| 1.22. | Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1 |
| 1.23. | Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2 |

2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ

Nr. crt.

TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL

- 2.1. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- 2.2. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- 2.3. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
- 2.4. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
- 2.5. Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

Anexa 2. – Program de Transport.

Se vor descrie programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

I. Program normal - de la data 03.01.20xx – 30.07.20xx si de la data de 15.09.20xx – 22.12.20xx

II. Program de vara (vacanta)- de la data 01.08.20xx – 14.09.20xx si de la data de 23.12.20xx – 31.12.20xx - cuprinde programul de transport in condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în quantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. Program de noapte – Nu.

IV. Program la evenimente speciale: 01.01.20xx , 02.01.20xx , 01.05.20xx , Ziua XXXXXXXX, 25.12.20xx , 26.12.20xx

Anexa 2.1 Programul de transport.

Programul anual de transport

Traseul nr.1- LINIA 10 DISPECERAT MR. III – CAP DE LINIE TURDA NOUA

MICRO III – TURDA NOUĂ (LUNI – VINERI)

Din 10 in 10 minute între 5.00 – 21.00

7.25* 12.35 21.20 21.40 22.00 22.25

*circulă numai în perioada vacanțelor sau în cazul fluxului mare de călători

TURDA NOUĂ (LUNI – VINERI)

Din 10 in 10 minute între 5.00 – 21.10

7.55* 8.55 15.35 21.30 21.50 22.10 22.35 22.45 23.10

*circulă numai în perioada vacanțelor sau în cazul fluxului mare de călători

MICRO III – TURDA NOUĂ (SĂMBĂTĂ – DUMINICĂ)

Din 15 in 15 minute între 5.15 – 21.00

Din 20 în 20 minute între 21:00-22:20

5.15* 12.40* 13.10**

* circulă numai sâmbătă

** circulă numai duminică

TURDA NOUĂ – MICRO III (SĂMBĂTĂ – DUMINICĂ)

Din 15 in 15 minute între 5.15 – 21.30

Din 20 în 20 minute între 21:30-22:30

5.15 * 14:50 22.45 23:00

* circulă numai sâmbătă

Traseul nr. 2 -Linia 12**MICRO III – SPITAL (LUNI-VINERI)**

5.05** 6.15* 6.35* 7.08** 7.15** 7:20*** 7.25** 7.40*** 7.45* 8.05 8.18** 8.25* 8.35* 8.55
9.05 9.25** 9.32* 9.45* 9.55 10.15 10.28* 10.35* 10.48** 10.55 11.25 11.45* 12.05* 12.15**
12.55* 13.15** 13.25** 13.47** 14.25* 14.35** 14.55* 15.18* 15.35* 15.45** 16.35* 17.05**
18.05** 18.15 18.45 19.23** 20.45**

* circulă numai în perioada școlară sau în cazul fluxului mare de călători

** circulă numai în perioada vacanțelor sau în cazul fluxului mare de călători

***circulă numai în timpul școlii (convenție C.N.M.V)

SPITAL – MICRO III (LUNI-VINERI)

5.30** 6.40* 7.00* 7.38***1 7.40** 7.48** 7.50** 8.10* 8.30 8.48** 8.50* 9.02* 9.20 9.30
9.57* 10.10** 10.18* 10.20 10.38 10.58* 11.00* 11.18** 11.20 11.50 12.10* 12.40* 12.47**
13.20* 13.40** 13.50** 14.10*** 14.12** 14.50* 15.00** 15.20* 15.40* 16.00* 16.10** 17.00*
17.30** 18.00 18.30** 18.40 19.10 19.50** 21.25**

*circulă numai în perioada școlară sau în cazul fluxului mare de călători

**circulă numai în perioada vacanțelor sau în cazul fluxului mare de călători

***circulă numai în timpul școlii (convenție C.N.M.V)

***1 circulă numai în timpul școlii (convenție șc.T.Murășanu)

MICRO III – SPITAL (SÂMBĂȚĂ)

5.05* 5.40* 6.05* 6.40* 6.50* 7.08* 7.13* 7.20 7.55* 8.25* 8:55* 9:25* 9:55* 10.10 10.25*
10.40 10.48* 11.25* 11.40 11:55* 12:18* 12:50* 13:20* 13:50* 14.10* 14.20* 14:55* 15.20*
15.25* 15:55* 16.10* 16:25* 16:55* 17:25* 17:55* 18:25* 19:10* 19.28* 20:07* 21:10*

* circulă numai în cazul fluxului mare de călători

SPITAL – MICRO III (SÂMBĂȚĂ)

5.30* 6.10* 6.30* 7.10* 7.25* 7.33* 7.40 7.45* 8.25* 8.55* 9.25* 9.55* 10.23* 10.38 10.55*
11.10 11.25* 11.55* 12.10 12.23* 12.45* 13.15* 13.55* 14.15* 14.40* 14.45* 15.25* 15.40*
15.55* 16.25* 16.40* 16.55* 17.00 17.25* 17.55* 18.25* 18.55* 19.28* 19.40* 20.00* 20.40*
21.40*

* circulă numai în cazul fluxului mare de călători

MICRO III – SPITAL (DUMINICĂ)

5.40* 6.05* 6.40* 6.50* 7.08* 7.13* 7.55* 8.25* 8:55* 9:25* 9:55* 10.10 10.25* 10.48* 10.55
11:25* 11:55* 12:10 12:18* 12:50* 13.20* 13:50* 14.10* 14.20* 14:55* 15.20* 15.25* 15:55*
16.10* 16:25* 16:55* 17:25* 17:55* 18:25* 19:10* 19:28* 20:07* 21:10*

SPITAL – MICRO III (DUMINICĂ)

6.10* 6.30* 7.10* 7.25* 7.33* 8.25* 8.55* 9.25* 9.55* 10.23* 10.38 10.55* 11.20 11.25* 11.55*
12.23* 12.40 12.45* 13.15* 13.55* 14.15* 14.40* 14.45* 15.25* 15.40* 15.55* 16.25* 16.40*
16.55* 17.25* 17.55* 18.25* 18.55* 19.40* 20.00* 20.40* 21.40*

* circulă numai în cazul fluxului mare de călători

Traseul nr.3 - LINIA 13 COMPLEX "SOLARIS" – SPITAL TURDA

SOLARIS – SPITAL (LUNI – VINERI)															
5.10	5.30	5.50*	6.20*	6.40	7.00	7.30	7.50*	8.10*	8.40	9.10*	9.30	10.00*	10.20*	10.40	11.10
11.30	11.50*	12.20*	12.40	13.00	13.30	13.50*	14.15*	14.40*	15.00	15.20*	15.50*	16.20*	16.40		
17.10	17.30	17.50	18.20*	19.00	19.30	20.10*	20.40	21.20	22.20*						
SPITAL – SOLARIS (LUNI – VINERI)															
5.20*	5.40*	6.00	6.20	6.50	7.10*	7.30*	8.00	8.20*	8.40	9.10*	9.40*	10.00	10.30	10.50	11.10*
11.40*	12.00	12.20	12.50	13.10*	13.30*	14.00*	14.20	14.40*	15.10*	15.30*	15.50	16.20	16.50		
17.10	17.40*	18.20	18.50	19.30*	20.00	20.40	21.20*	21.50							
SOLARIS - SPITAL (SĂMBĂȚĂ – DUMINICĂ)															
5.20	5.50*	6.30*	7.00	7.30*	8.00	8.30*	9.00	9.30*	10.00	10.30*	11.00	11.30*	12.00	12.30*	
13.00	13.30	14.00	14.17*	14.30	15.00	15.30*	16.00	16.30*	17.00	17.30	18.00	18.30	19.00	19.30	
20.20	20:45	22.16*													
SPITAL – SOLARIS (SĂMBĂȚĂ – DUMINICĂ)															
5.15*	5.55*	6.25	7.00*	7.30	8.00*	8.30	9.00*	9.30*	10.00	10.30	11.00*	11.30	12.00*	12.30	
13.00	13.15*	13.30	14.00	14.30	15.00*	15.30	16.00	16.05*	16.30	17.00	17.30	18.00	18.30		
19.00	19.30	20.00	20.55	21.20*											
* circulă până la MMM AUTOPARTS SRL															

Traseul nr.4 - LINIA 14 DISPECERAT MR. III – LIC. EMIL NEGRUȚIU (STAȚIUNE)

MICRO III – STAȚIUNE (LUNI – VINERI)									
5.38	6.27	7.33	7.33*	13.38	14.18	15.15	19.45	22.15	
*circulă numai în timpul școlii (convenție col.Emil Negruțiu)									
STAȚIUNE – MICRO III (LUNI – VINERI)									
5.15	6.10	7.00	8.06	8.10*	14.10	14.45	15.45	20.18	22.48
*circulă numai în timpul școlii (convenție col.Emil Negruțiu)									

Traseul nr.4 - LINIA 15 DISPECERAT MR. III – HOTEL BAI

MICRO III – HOTEL BĂI (LUNI – VINERI)									
6.33	8.43	11.03	13.23	14.43	16.23	17.43	18:58*	20:18*	
HOTEL BĂI - MICRO III (LUNI – VINERI)									
7.11	9.22	11.47	14.05	15.15	17.05	18.30	19:38 *	21:03*	
MICRO III – HOTEL BĂI (SĂMBĂȚĂ - DUMINICĂ)									
6.43	8.43	11.03	12.28	14.43	16:23	17:43	18:58*	20:18*	
HOTEL BĂI – MICRO III (SĂMBĂȚĂ - DUMINICĂ)									
7.35	9.22	11.47	13.06	15.15	17:05	18:30	19:38*	21:03*	
(In sezon estival pe timp favorabil, deserveste si statia Strand Bai Sarate)									
*Circula in sezon estival ,doar in cazul numarului mare de calatori									

Traseul nr. 6 - LINIA 15 B DISPECERAT MR. III – STRAND BAI SARATE (Circula numai in sezon estival pe timp favorabil)

MICRO III – ȘTRAND BĂI SĂRATE (LUNI – DUMINICĂ) Numai în sezon estival – pe timp favorabil
8:25 9:48 11:18 12:33 13:48 14:58 16:08 17:48 18:58 20:18
ȘTRAND BĂI SĂRATE - MICRO III (LUNI – DUMINICĂ) Numai în sezon estival – pe timp favorabil
9:03 10:33 11:55 13:10 14:23 15:33 16:48 18:23 19:38 21:03

Traseul nr.7 - LINIA 16 DISPECERAT MR. III – ZONA INDUSTRIALA

MICRO III – ZONA INDUSTRIALĂ (LUNI – VINERI)
5.18 5.31 5.58 6.21 6.35 6.58 7.26 13.03 13.22 13.35 14.12 14.32 15.12 15.37 16.55 17.35 21:28
ZONA INDUSTRIALĂ – MICRO III (LUNI – VINERI)
5.35 5.56 6.20 6.36 7.05 7.10 7.25 7.51 13.30 13.39 14.15 14.45 15.15 15.45 16.05 17.25 18.15 22.20*
* merge pînă la SOLARIS numai dacă exită călători din zonă
MICRO III – ZONA INDUSTRIALĂ (SĂMBĂTĂ)
5.35 7.45 12.55 13.35 17.35 21.30
ZONA INDUSTRIALĂ – MICRO III (SĂMBĂTĂ)
6.20 8.15 13.35 14.20 18.15 22.20
MICRO III - ZONA INDUSTRIALĂ (DUMINICĂ)
5.35 13.35 17.35 21.30
ZONA INDUSTRIALĂ – MICRO III (DUMINICĂ)
6.00 6.20 14.20 18.15 22.20

Traseul nr. 8 - LINIA 17 DISPECERAT MR. III – DURGAU SALINA

MICRO III - DURGĂU – SALINĂ (LUNI – DUMINICĂ)
7.25** 8.07 9.27 10.52 12.23 13.43 15.08 16.38 18.07 19.25 20.42
**circulă numai în timpul școlii (convenție șc. JOSIKA MIKLOS)
DURGĂU – SALINĂ – MICRO III (LUNI – DUMINICĂ)
8.47 10.12 11.43 13.03 14.23 16.00 17.20 18.47 20.03 21.35

Traseul nr.9 - LINIA 18 CAP DE LINIE T. NOUA CAP DE LINIE STR. 22 DECEMBRIE

TURDA NOUĂ - ZONA INDUSTRIALĂ (LUNI – VINERI)
5.25 6.31 13.27 14.45 21.25
ZONA INDUSTRIALĂ - TURDA NOUĂ (LUNI – VINERI)
6.15 14.15 15.15 22.20
TURDA NOUĂ - ZONA INDUSTRIALĂ (SĂMBĂTĂ)
5.25 13.32 21.25
ZONA INDUSTRIALĂ - TURDA NOUĂ (SĂMBĂTĂ)
6.20 14.20 22.20
TURDA NOUĂ - ZONA INDUSTRIALĂ (DUMINICĂ)
5.25 13.32 21.25
ZONA INDUSTRIALĂ - TURDA NOUĂ (DUMINICĂ)
14.20 22.20

Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (LEI)					Data Inc.	Data Fin.	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
		2021	2022	2023	2024	Total				
Autobuze	Achiziția a 6 autobuze de 90 locuri 12 m EURO 6	2115000	2115000	2115000	2115000	8460000	2020	2024	SURSE PROPRII(LEASING)ȘI SUBVENȚII PENTRU INVESTIȚII	BUNURI DE RETUR
Spălătorie cu perii	Achiziția unei spălătorii automate cu 2 sau 3 perii pentru autobuze	100.000	100.000	100.000	-	300.000	2020	2020	SURSE PROPRII, IFN	BUNURI DE PRELUARE
Autoutilitara MTMA max 3,5 to	Achiziția a 3 autoutilitare, MTMA max 3,5 to.	-	-	-	-	169.200	2020	2020	SURSE PROPRII, IFN	BUNURI DE PRELUARE
Automate bilete si	Achiziția a 10 automate pentru emitere bilete si	-	-	-	-	752.000	2020	2021	SURSE PROPRII, IFN	BUNURI DE PRELUARE

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante finanțate din bugetul local

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata începere/ Valoarea Respectivă	Data Incepere	Data Finalizar e	Sursa de Finanțare
Autobuze	Achiziția a 5 autobuze noi de 65 locuri cu grad de poluare redus (EURO 6) și facilități pentru persoane cu dizabilități	2020/3.000.000 lei	2020	2022	Buget local
Reparații și întreținere la a construcțiilor puse la dispoziție	Reparații capitale la instalații interioare încălzire, apă, canalizare, centrală termică Refacere hidroizolații la hală, ateliere, grup exploatare, reabilitare termică clădiri. Refacere canalizare pluvială, reparații platformă betonată, trasare căi de acces și parcări. Refacerea gardurilor de împrejmuire a terenului și zone verzi	2020/ 2.000.000 lei	2020	2023	Buget local

abonam ente	abonamente										
Echipam ente service	Achiziția de echipamente service autobuze, cricuri, utilaje de ridicat, rectificat discuri de frână, chei pneumatice, sapalatoare cu presiune, etc.	15.000	15.000	15.000	100.000	145.000	2020	2022	SURSE PROPRII	BUNURI DE PRELUARE	
	Achiziția unei pompe electronice de distribuție carburanți și 1 buc bazin suprateran de 20 mc	-	-	-	100.000	100.000	2020	2021	SURSE PROPRII, IFN	BUNURI DE PRELUARE	
	TOTAL	-	-	-	-	9926200					

Anexa 3.4 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii ale Operatorului

O altă activitate foarte importantă, de fapt o obligație a operatorului asumată prin contract este menținerea în stare de curățenie a tuturor autobuzelor care ies în trafic pentru realizarea programului de transport. Zilnic se curăță la interior și la exterior mai mult de 20 de autobuze. La momentul acesta spălarea exterioară se execută cu o instalație învechită, este o instalație rudimentară incompletă și foarte uzată.

O instalație nouă complet automată ar aduce economii importante la consumurile de apă și energie electrică, dar și importante beneficii mediului. Aceste instalații moderne asigură recircularea apei utilizate evacuează în mediu apă epurată și tratată. De asemenea ar putea produce și venituri prin prestarea de servicii de spălare terților.

Avantajul acestor instalații este că pe lângă calitatea foarte bună a spălării consumă extrem de puține resurse de apă, agenți de curățire, energie, și sunt foarte sigure în exploatare.

Realizarea programului anual de întreținere și reparații a parcului auto presupune utilizarea de scule, unelte și dispozitive specifice. Nu doar pentru că acestea se uzează și trebuie înlocuite dar apar necesități noi. S-au propus anual pe durata contractului investiții în astfel de echipamente pentru a satisface o astfel de nevoie.

Înlocuirea uleiurilor uzate la intervalele normate sau în urma unor reparații se face manual. Inevitabil se produc scurgeri de pe vase sau din motoare și asta este o mare problemă pentru mediu. Pentru respectarea normelor actuale de mediu și pentru ca operatorul să nu fie supus în permanență riscurilor de sancționare din partea autorităților cu atribuții în protejarea mediului s-a propus de asemenea ca până în 2021 să existe în dotarea acestuia o stație modernă de colectare uleiuri uzate.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

4.1.1 Bunuri puse la dispoziție

Nr crt	Denumire bunuri mobile si imobile	MP	Valoare estimata
1	Spalatorie auto	126,74	57.729,00
2	Cladire paznic	60,58	21.119,00
3	Cladire centrala termica	407,28	150.485,00
4	Magazie	400,51	150.769,00
5	Garaje	131,56	45.565,00
6	Cladire ITP	923,74	468.762,00
7	Cladire atelier mecanic	1.666,71	868.667,00

8	Cladire birouri	189,29	69.460,00
9	Imprejmuire gard		125.043,00
10	AUTOBUS SOR- EBN 11 seria sasiu:TK9N4EXX4KLSL5036, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		2.062.873,00
11	AUTOBUS SOR- EBN 11 seria sasiu:TK9N4EXX4KLSL5037, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		2.062.873,00
12	AUTOBUS SOR- EBN 11 seria sasiu:TK9N4EXX4KLSL5038, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		2.062.873,00
13	AUTOBUS SOR- EBN 11 seria sasiu:TK9N4EXX4KLSL5039, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		2.062.873,00
14	AUTOBUS SOR- EBN 11 seria sasiu:TK9N4EXX4KLSL5040, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		2.062.873,00
15	AUTOBUS SOR- EBN 11 seria sasiu:TK9N4EXX4KLSL5041, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		2.062.873,00
16	AUTOBUS SOR- EBN 11 seria sasiu:TK9N4EXX4KLSL5042, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		2.062.873,00

17	AUTOBUS SOR- EBN 11 seria sasiu:TK9N4EXX4KLSL5043, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		2.062.873,00
18	AUTOBUS SOR- EBN 11 seria sasiu:TK9N4EXX4KLSL5044, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		2.062.873,00
19	AUTOBUS SOR- EBN 11 seria sasiu:TK9N4EXX4KLSL5045, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		2.454.818,87
20	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 seria sasiu:TK9N9EXX4KLSL5021, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		2.062.873,00
21	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 seria sasiu: TK9N9EXX4KLSL5022, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		2.039.372,9
22	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 seria sasiu: TK9N9EXX4KLSL5023, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		
23	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 seria sasiu: TK9N9EXX4KLSL5024, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		
24	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 seria sasiu: TK9N9EXX4KLSL5025, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		

25	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 seria sasiu: TK9N9EXX4KLSL5026, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		
26	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 seria sasiu: TK9N9EXX4KLSL5027, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		
27	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 seria sasiu: TK9N9EXX4KLSL5028, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		
28	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 seria sasiu: TK9N9EXX4KLSL5029, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		
29	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 seria sasiu: TK9N9EXX4KLSL5030, culoare ROSU, an fabricatie 2019-ELECTRIC		
30	Statie Incarcare Rapida	47.000	
31	Statie Incarcare Rapida		
32	Statie Incarcare Lenta 20 buc	240.000	
33	Str. Aleea Durgaului nr.7 -ȘTRAND DURGĂU Str. Aleea Durgaului nr.7 -INTRARE SALINA		
34	Str.Clujului nr.86-		

35	Str. Simion Barnutiu nr.1 (Magazin piese schimb auto)
36	Str. Libertatii nr.14
37	Str. 22 Decembrie 1989 nr.8
38	Str. Stefan cel mare 11
39	Str. C.Victoriei nr.100
40	Str. Ceanului 36 – Bugnariu Dorina
41	Str. Campiei 105b
42	Str. Hategului
43	Str. Calea Victoriei, nr. 186, SP6
44	Str. Calea Victoriei, nr. 29FN
45	Str. Calea Victoriei, nr. 1A
46	Str. Andrei Muresanu, nr. 17N
47	Str. Campiei, nr. 105A
48	Str. Castanilor, nr. 32FN
49	Str. Clujului, nr. 69FN
50	Str. Piata Romana, nr. 14
51	Str. 22 Decembrie, nr. 30FN
52	Str. Gheorghe Lazar nr. 19N

53	Str. Piata Republicii nr. 2		
54	Str. 1 Decembrie 1918, nr. 5-6		
55	Sistem e-ticketing (8 buc)		

Bunurile proprietate publică puse la dispoziție, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....

Se va elabora la semnarea contractului si se va actualiza anual.

Anexa 5 – Mijloace de transport utilizate de Transport Urban Public SRL

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze.

General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator pentru fiecare ușă și începând cu anul 2019, se va prevedea în programul de investiții achiziționarea de echipamente aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare în interiorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.

6. In fiecare zi, inainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate in orice alt mod.

Cerinte pentru Autobuze

Autobuzele in exploatare vor indeplini cerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum si cerintele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica RNTR I din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08

Anexa 5.2 Lista mijloacelor de transport utilizate de Operator

Nr. Ctr.	NUMĂR CIRCULAȚIE	MARCA	LOCURI PE SCAUNE/ TOTAL LOCURI	PODEA COBORĂȚĂ ȘI RAMPĂ ACCES	AN FABRICAȚIE	NORMA POLUARE
1	seria sasiu:TK9N4 EXX4KLSL 5036	AUTOBUZ SOR- EBN 11, culoare ROSU	28/90	DA	2019	ELECTRIC
2	seria sasiu:TK9N4 EXX4KLSL 5037	AUTOBUZ SOR- EBN 11, culoare ROSU	28/90	DA	2019	ELECTRIC
3	seria sasiu:TK9N4 EXX4KLSL 5038	AUTOBUZ SOR- EBN 11, culoare ROSU	28/90	DA	2019	ELECTRIC
4	seria sasiu:TK9N4 EXX4KLSL 5039	AUTOBUZ SOR- EBN 11, culoare ROSU	28/90	DA	2019	ELECTRIC
5	seria sasiu:TK9N4 EXX4KLSL 5040	AUTOBUZ SOR- EBN 11, culoare ROSU	28/90	DA	2019	ELECTRIC
6	seria sasiu:TK9N4 EXX4KLSL 5041	AUTOBUZ SOR- EBN 11, culoare ROSU	28/90	DA	2019	ELECTRIC
7	seria sasiu:TK9N4 EXX4KLSL 5042	AUTOBUZ SOR- EBN 11, culoare ROSU	28/90	DA	2019	ELECTRIC
8	seria sasiu:TK9N4 EXX4KLSL 5043	AUTOBUZ SOR- EBN 11, culoare ROSU	28/90	DA	2019	ELECTRIC
9	seria sasiu:TK9N4 EXX4KLSL 5044	AUTOBUZ SOR- EBN 11, culoare ROSU	28/90	DA	2019	ELECTRIC
10	seria sasiu:TK9N4	AUTOBUZ SOR- EBN 11,	28/90	DA	2019	ELECTRIC

	EXX4KLSL 5045	culoare ROSU				
11	seria sasiu: TK9N9EXX 4KLSL5021	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 culoare ROSU	20/79	DA	2019	ELECTRIC
12	seria sasiu: TK9N9EXX 4KLSL5022	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 culoare ROSU	20/79	DA	2019	ELECTRIC
13	seria sasiu: TK9N9EXX 4KLSL5023	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 culoare ROSU	20/79	DA	2019	ELECTRIC
14	seria sasiu: TK9N9EXX 4KLSL5024	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 culoare ROSU	20/79	DA	2019	ELECTRIC
15	seria sasiu: TK9N9EXX 4KLSL5025	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 culoare ROSU	20/79	DA	2019	ELECTRIC
16	seria sasiu: TK9N9EXX 4KLSL5026	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 culoare ROSU	20/79	DA	2019	ELECTRIC
17	seria sasiu: TK9N9EXX 4KLSL5027	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 culoare ROSU	20/79	DA	2019	ELECTRIC
18	seria sasiu: TK9N9EXX 4KLSL5028	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 culoare ROSU	20/79	DA	2019	ELECTRIC
19	seria sasiu: TK9N9EXX 4KLSL5029	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 culoare ROSU	20/79	DA	2019	ELECTRIC
20	seria sasiu: TK9N9EXX 4KLSL5030	AUTOBUS SOR- EBN 9.5 culoare ROSU	20/79	DA	2019	ELECTRIC

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

Sunt menționate toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse sau subvenționate 100%.

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț	
Chioșcuri proprii	Bilet simplu - valabilitate 1 oră, pe orice linie, număr nelimitat	2,5 lei/oră	
	Bilet dublu – fiecare validare are valabilitate 1 oră pe orice linie	4,5 lei	
	ABONAMENT LUNAR NOMINALIZAT valabil LUNI – VINERI Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii	75 lei	
	ABONAMENT LUNAR NOMINALIZAT valabil LUNI – DUMINICĂ Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii	87 lei	
	ABONAMENT LUNAR NOMINALIZAT valabil LUNI – VINERI Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii	87 lei	
	ABONAMENT LUNAR NOMINALIZAT valabil LUNI – DUMINICĂ Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii	106 lei	
	ABONAMENT 7 ZILE NOMINALIZAT Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii	22 lei	
	ABONAMENT 7 ZILE NENOMINALIZAT Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii	31 lei	
	LEGITIMATIE PENTRU O ZI Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii	12 lei	
	ABONAMENT ELEVI valabil LUNI – VINERI (subvenționat 50%) Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii	75 lei	
	ABONAMENT DONATORI DE SÂNGE (subvenționat 50%) Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii	87 lei	
	Abonament lunar pentru eroi martiri și luptători ai revoluției Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii (subvenționat 100%)	87 lei	
	Abonament pentru veterani de război, invalizi și văduvele de război Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii (subvenționat 100%)	87 lei	
	Abonament pentru persoane cu handicap Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii (subvenționat 100%)	87 lei	
	Abonament pentru nevăzatori și asistenți personali Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii (subvenționat 100%)	87 lei	
	Abonament pentru cetățeni onoare Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii (subvenționat 100%)	87 lei	
	Abonament pentru deținuți politici Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii (subvenționat 100%)	87 lei	
	Abonament pentru refugiați Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii (subvenționat 100%)	87 lei	
	Abonament LUNI-VINERI pentru elevi orfani Valabil pe toate liniile, număr nelimitat de călătorii (subvenționat 100%)	75 lei	
	Automate de bilete	Bilet dublu – fiecare validare are valabilitate 1 oră pe orice mijloc de transport, pe orice linie, număr nelimitat de călătorii în termenul de valabilitate (2,25 lei/oră)	4,5 lei
	Suprataxa	Bilet suprataxă eliberat în autobuz de către agenții constataori	20
	Puncte de vânzare agenți economici	Bilet simplu - valabilitate 1 oră, pe orice linie, număr nelimitat de călătorii în termenul de valabilitate	2,5 lei/oră
		Bilet dublu – fiecare validare are valabilitate 1 oră pe orice mijloc de transport, pe orice linie, număr nelimitat de călătorii în termenul de valabilitate (2,25 lei/oră)	4,5 lei

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de calatorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km).
Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, și profitul rezonabil contractat. *Costul unitar pe kilometru* parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9.
 2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor).
 3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernanței locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
 4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie mai mic decât costul mediu, și compensația va acționa încă de la acest prim nivel. De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
 5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:
 - Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază - n%
 - Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 21 zile lucrătoare /lună.
- Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").
6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al Operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea locală impunând limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elementele de protecție socială nu pot fi puse în sarcina Operatorului.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aprobă prin Hotărâre de către Consiliu Local.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare) împreună cu impunerile politice și sociale care determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență nelocală între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale Operatorului.

Modificarea/Ajustarea tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie**Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor și automatelor de bilete**

Nr. crt	Locație	Denumire Societate
1.	Str. Aleea Durgaului nr.7 -ȘTRAND DURGĂU	SALINA DURGĂU” SA
2.	Str. Aleea Durgaului nr.7 -INTRARE SALINA	SALINA DURGĂU” SA
3.	Str.Clujului nr.86-	SC “MONIS COMPANY”
4.	Str. Simion Barnutiu nr.1 (Magazin piese schimb auto)	SC “R & D AUTOTURISMUL”
5.	Str. Libertatii nr.14	SC “NISAN DRINKS”
6.	Str. 22 Decembrie 1989 nr.8	SC “KALIMERO” SRL
7.	Str. Stefan cel mare 11	SC “RALISA TRANS” SRL
8.	Str. C.Victoriei nr.100	SC “URNIK”
9.	Str. Ceanului 36 – Bugnariu Dorina	Angajat Hotel ARIESUL
10.	Str. Campiei 105b	SC “BOTI FOR BOTI” SRL
11.	str. Hategului	STP TURDA
12.	str. Calea Victoriei, nr. 186, SP6	STP TURDA
13.	str. Calea Victoriei, nr. 29FN	STP TURDA
14.	str. Calea Victoriei, nr. 1A	STP TURDA
15.	str. Andrei Muresanu, nr. 17N	STP TURDA
16.	str. Campiei, nr. 105A	STP TURDA
17.	str. Castanilor, nr. 32FN	STP TURDA
18.	str. Clujului, nr. 69FN	STP TURDA
19.	str. Piata Romana, nr. 14	STP TURDA
20.	str. 22 Decembrie, nr. 30FN	STP TURDA
21.	str. Gheorghe Lazar nr. 19N	STP TURDA
22.	str. Piata Republicii nr. 2	STP TURDA
23.	str. 1 Decembrie 1918, nr. 5-6	STP TURDA

În funcție de interesele comerciale ale revânzătorilor această listă va fi completată și ajustată permanent

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare de protecție sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Pensionarii cu vârsta de peste 65 de ani, cetățeni cu domiciliul în municipiul Turda	(100%)	87	HCL 186/29.11.2012 art 1
Cetățenii de onoare ai municipiului Turda	(100%)	87	HCL 186/29.11.2012 art 2
Elevii școlarizați în unitățile de învățământ gimnazial și liceal din municipiul Turda	(50%)	37,5	HCL 186/29.11.2012 art 3
Elevii orfani școlarizați în unitățile de învățământ gimnazial și liceal din municipiul Turda, proveniți de la casele de copii	(100%)	75	HCL 186/29.11.2012 art 5
Eroii martiri și luptători ai Revoluției din decembrie 1989 și urmași ai acestora cu domiciliul în municipiul Turda	(100%)	87	HCL 186/29.11.2012 art 6, Legea nr. 341/2004
Veteranii de război, invalizii și văduvele de război cu domiciliul în municipiul Turda,	(100%)	87	HCL 186/29.11.2012 art 7, Legea nr. 44/1994
Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată la 6 martie 1945, precum și cele deportate sau constituite în prizonieri, cu domiciliul în municipiul Turda	(100%)	87	HCL 186/29.11.2012 art 8, Legea nr. 118/1990
Persoanele cu handicap, nevăzători și asistenții	(100%)	87	HCL 186/29.11.2012 art 9,

personali sau însoțitorii acestora ,cu domiciliul în municipiul Turda			Legea nr. 448/2006
Donatorii de sânge cu domiciliul în municipiul Turda	(50%)	43,5	HCL 186/29.11.2012 art 10, HG nr. 1364/2006
Agenții Poliției Locale a municipiului Turda aflați în misiune	Gratuitate în baza legitimației de serviciu,	0	HCL 186/29.11.2012 art 11, legea nr. 155/2010

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. [...] în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Nr crt	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada de valabilitate	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif întreg	Reducere a oferită	
1	Pensionarii cu vârsta de peste 65 de ani, cetățeni cu domiciliul în municipiul Turda	o luna	nelimitat	87	87	100%
2	Cetățenii de onoare ai municipiului Turda	o luna	nelimitat	87	87	100%
3	Elevii școlarizați în unitățile de învățământ gimnazial și liceal din municipiul Turda	o luna	nelimitat (în intervalul luni-vineri)	75	37,5	50%
4	Elevii orfani școlarizați în unitățile de învățământ gimnazial și liceal din municipiul Turda, proveniți de la casele de copii	o luna	nelimitat (în intervalul luni-vineri)	75	70	100%
5	Eroii martiri și luptători ai Revoluției din decembrie 1989 și urmași ai acestora cu domiciliul în municipiul Turda	o luna	nelimitat	87	87	100%
6	Veteranii de război, invalizii și văduvele de război cu domiciliul în municipiul Turda,	o luna	nelimitat	87	87	100%
7	Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată la 6 martie 1945, precum și cele deportate sau constituite în prizonieri, cu domiciliul în municipiul Turda	o luna	nelimitat	87	87	100%
8	Persoanele cu handicap, nevăzători și asistenții personali sau însoțitorii acestora, cu domiciliul în municipiul Turda	o luna	nelimitat	87	87	100%
9	Donatorii de sânge cu domiciliul în municipiul Turda	o luna	nelimitat	87	43,5	50%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferentelor de tarif pentru protecția socială

No	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

No	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)	
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: (...) Anul (...)	Concept	Valoare
(Km) Număr total de vehiculi * kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)		Luna curentă
(c unitar) Cost unitar per kilometru		
(Ch) Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh * Km efectuați x c unitar pe Km)		
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)		
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public		
Venituri din vânzări de titluri de călătorie		
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO		
(C) Compensația (conform contract) (Ch + Pr - V)		
din care diferențe de tarif cuvenite operatorului		

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare
Calculul compensației pentru prestarea serviciilor
de transport public în [anul]

Anul	Concept	Valoare
(Km)	Număr total de vehicul*kilometru	
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA		
Venituri din servicii de transport public din:		
	Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
	Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE		
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO		
	Cheltuieli directe de transport	
	Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
	Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO		
(III) (Pr) Profit rezonabil		
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)		
(Efectul Financiar Net)		
(II - I) + III, din care		
Diferențe de tarif convenite operatorului		
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ		
Valoarea minimă dintre C1 și C2 = valoarea maximă anuală a Compensației		
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)		

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

1. Activitățile sunt aprobate de Consiliul Local al Municipiului Turda Autoritatea Contractantă.
2. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate.
3. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate.
4. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local.
5. Activitățile respectă concurența.

Pentru alte activități desfășurate de operator și aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Turda, cota de cheltuieli indirecte provenite din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli, proportional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate este următoarea:

Defalcarea cheltuielilor indirecte și a celor generale, între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, se face direct proporțional cu cheltuielile directe de personal (salarii brute, inclusiv bonusuri) ale celor două categorii de activități.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și generale se va aproba de către Consiliul Local al Municipiului Turda. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită, în vederea creșterii eficienței operatorului.

Toate înregistrările contabile vor fi realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului compensației pentru obligația de serviciu public, și condiția de la punctul 3.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt

asociate serviciului de transport, cu respectarea legislației contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- a.1.)** Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public și redevența pentru utilizarea bunurilor puse la dispoziție.
 - a.2.)** O cotă proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.
- b) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cota proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.
 - c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.
 - d) Modelul de alocare aprobat nu include deprecieri, amenzi, penalități, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri și costuri neprevăzute, apărute în urma ineficienței sau eficienței conducerii Operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor, pe activitatea de transport local de călătorie prin curse regulate și pe alte activități. **Acolo unde această evidență pe analitice nu este posibilă, se vor atașa rapoarte pe centre de profit rezultate din aplicația informatică, din care să rezulte repartizarea veniturilor/cheltuielilor pe activități.**

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în LEI, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau altă metoda agreată de către Autoritatea Contractantă. Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanțelor operatorului.

Cu 60 de zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului /km se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$C_{\text{unitar-km, n+i}} = (C_{\text{unitar-km, i}} - D) + (I_{PC(n+i)} + D)$$

unde:

C_{unitar-km, n+i} este costul unitar/ km, ajustat [lei/km];

C_{unitar-km, i} este costul unitar/ km, în vigoare la data ajustării [lei/km];

D este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km] plus redevența pentru utilizarea bunurilor puse la dispoziție stabilită conform contract ;

I_{PC n+1} este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

Raportare

Înainte de data de [30 iunie] a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil anual și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului.
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile cu munca.
- k) Situația privind încadrarea în bugetele anuale aprobate și notele justificative la acestea

Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Împrumut / etc. și în baza O.U.G nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Intretinere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri puse la dispoziție.

Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs va face obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în bilanțe separate.

Operatorul poate solicita modificarea Costului/km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul prezidentului A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 2,00 % (doi la sută), sau
- prețul combustibilului diesel depășește cu mai mult de 10 % (zece procente), în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului unitar/kilometru sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 5 % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 de zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 30 de zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 30 de zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costului unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorului, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 13. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 12, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- ***Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul [...]***
- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul

minim acceptat fără penalizari și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

**Anexa 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților
Anul 2019**

Nr. crt	Indicator	Descriere mod de calcul pentru un trimestru	U.M.	Nivel acceptat fără penalități	Nivel maxim permis	Pondere criteriului	Valori pe baza parametrilor calculate pe baza rapoartelor operatorului	Valori de calcul malus
0	1	2	3	4	5	6	7	8=7 sau 5
1	Curse anulate sau neregulate	Curse anulate sau neregulate / total curse din programul de transport x100	%	5	10	5%		
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 ore	(Σ lungime trasee anulate x nr. de zile anulare) / lungime totală trasee x 365	%	0.2	1	15%		

3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 și 2	Nr. total de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 și 2	Nr.	1000/lună	2000/lună	5%	
4	Respectarea planului de servicii	(Σ parc planificat - Σ parc utilizat) / (Σ parc planificat) x 100	%	5	10	10%	
		Nr. plângeri fundamentate înregistrate	Nr.	10/lună	50/lună	5%	
5	Plângerile de la pasageri	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	Nr.	7/lună	35/lună	5%	
		Plângeri fundamentate					
		Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri nerezolvate în termen legal	Nr.	3/lună	15/lună	10%
6	Protectia mediului	Nr. de vehicule care nu respectă normele de poluare EURO 3 și EURO 4 raportat la nr. de vehicule din	%	20	40	10%	

			programul de transport							
7	Vechime medie	Vechime medie a vehiculelor	ani	10	15	5%				
8	Penalități plătite	Cuantumul penalităților plătite de operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	lei	5.000	10.000	10%				
9	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit	Nr.	10	20	10%				
10	Accidente de trafic	Numărul accidentelor de trafic din vina personalului propriu al operatorului	Nr.	45	60	5%				
11	Indicele de satisfacție a pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	Nr.	7.50	7.00	5%				

NOTĂ:

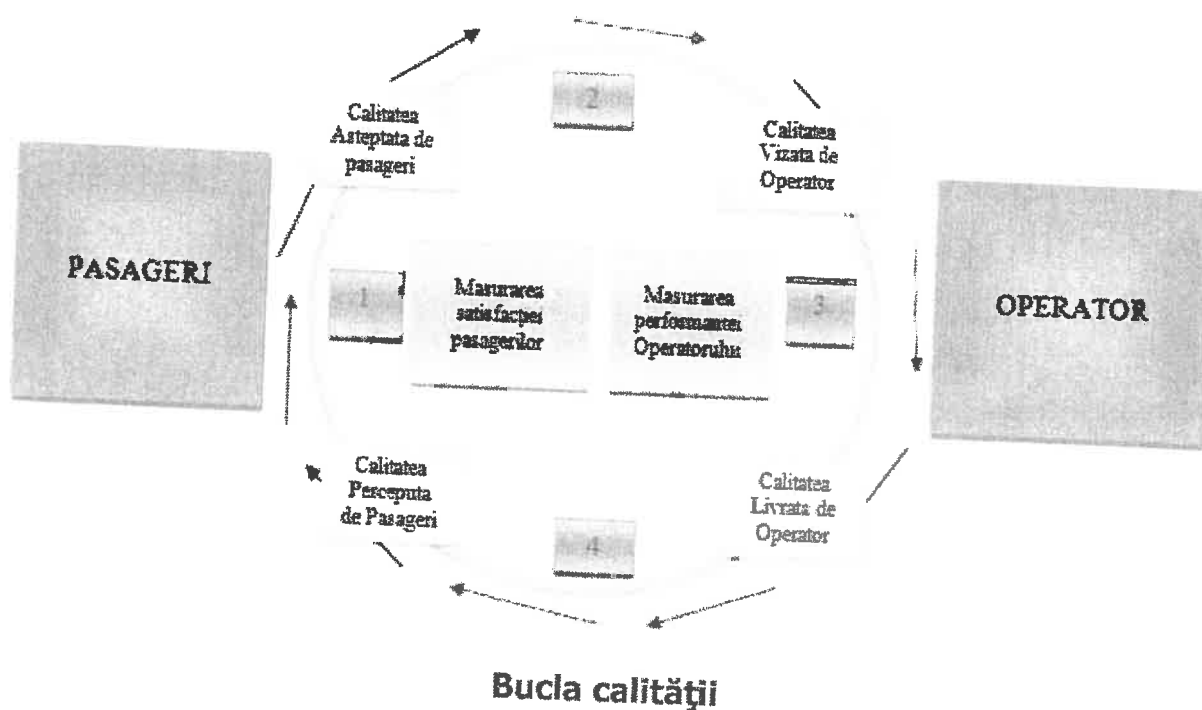
- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 13. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 12, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- ***Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul [...]***
- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nici o penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul

minim acceptat fără penalizari și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (**ISP**), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- Autoritatea Contractanta organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:

- i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
- ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

(1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

(2) Până la implementarea unui sistem integrat de management al transportului municipalitatea va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

(a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

(b) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.

(c) Orarul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.

(d) Conformitatea cu orarul traseului, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.

(e) Kilometri realizați (zilnic, lunar sau anual).

3) Raportarea și evaluarea prestării

Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4).

4) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării curselor prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt efectuate în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale **(numai cu un ordin operațional al municipalității)**.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 4 :

- I. **O cursă regulată este o cursă care:**
 - a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
 - b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri/condiții recunoscute de către municipalitate:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 3 (trei) minute pentru cel mult 50% (cincizeci procente) din stații.

(2) Pentru restul de 50% (cincizeci procente) din stații abaterea este de până la 5 (cinci) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

c) Pleacă dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

d) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio).

e) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul I lit b) și c)

b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau

c) Cu un interval de timp perturbat între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.

d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului I lit

b) și c) din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV sau Clauza V.

b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 30 (cincisprăzece) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 30 (cincisprăzece) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.

b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.

c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.

d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.

e) Zone inundate.

f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.

b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.

c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația.

- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport.
- i) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
- j) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- k) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- l) Zone inundate de-a lungul traseelor.
- m) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident

de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul traseului	Plata către Operator	Nr. de km	Sanțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 11, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 1.

Tipul traseului	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.

g. Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI TURDA

CAIET DE SARCINI

**pentru realizarea serviciului de transport public local
de persoane prin curse regulate în municipiul Turda**

Anexă la Contractul de delegare a gestiunii
Nr.....din.....2019

CAIET DE SARCINI

pentru realizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Turda

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art.1. – Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2. – Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art.3. – Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. – (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local

Art.5. – Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art.6. – Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

Art.7. – Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

Art.8. – Anual la aprobarea bugetului municipiului Turda Consiliul Local va aproba, funcție de posibilitățile financiare lista investițiilor, precum și a altor cheltuieli

pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea publică locală și operatorul serviciului de transport public local.

Acordarea și decontarea diferentelor de tarif și a gratuitatilor aferente categoriilor de calatori beneficiare, sunt prezentate în **Anexa 7**, iar modalitatea de acordare a compensatiilor este prezentata în **Anexa 8**.

Investițiile imediate, necesare desfășurării în condiții optime a activității de transport, vizează în principal efectuarea de investiții de modernizare a capacităților de transport în vederea creșterii competitivității și calității serviciilor, ceea ce presupune asigurarea unui suport investițional ce impune o abordare etapizată. Totodată se impune executarea reparațiilor la clădirile puse la dispoziție. Lista acestor investiții este prezentată în **Anexa 3**.

Anual la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli a operatorului de transport, se aprobă de Consiliul Local și lista de investiții efectuate din surse proprii a operatorului.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art.9. – Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a municipiului Turda.

Art.10. – Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind km.necesari de parcurs, traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu prezentate în **Anexa 2**.

Art.11. – În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a

obligățiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a orarului de circulație a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare;

12. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor pe fiecare linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
23. pe părțile laterale sau partea frontală ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Turda;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

Consiliul Local al Municipiului Turda

REGULAMENTUL
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
PERSOANE

CAP. I
Dispoziții generale

ART. 1

- (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport public și utilizatorii serviciului.
- (2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:
- a) Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.
- (3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament și ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

- Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:
- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

- În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:
1. activitate de transport public local de persoane - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației

- de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);
2. **autobuz** – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;
 3. **autoritate de autorizare** – serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei orașului Beclean;
 4. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.
 5. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
 6. **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;
 7. **continuitatea serviciilor** – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
 9. **compensație de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
 10. **date privind călătoria** – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
 11. **licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;
 12. **licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
 13. **obligația de exploatare** – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția.

Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

15. obligație de serviciu public – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

16. obligația de transport – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. obligația tarifară – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

18. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

19. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

20. program de transport public județean – programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

21. program de transport public local - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei, avizat de către consiliile locale, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unității administrativ-teritoriale, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

22. stabilirea de tarife – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile

tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

23. **stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

24. **stații pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale** – stațiile utilizate pentru urcarea / coborârea persoanelor transportate, altele decât stațiile publice și care asigură condițiile minime de siguranță pentru persoanele transportate;

25. **traseu** - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

26. **transport rutier local de persoane** – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

27. **operatorul de transport rutier** – orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului;

28. **utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

29. **legitimație de călătorie** – legitimația de călătorie care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- în cazul biletului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Turda;
2. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

- în cazul abonamentului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Turda;
2. este în perioadă de valabilitate;
3. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

30. **călătorie** – utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca stație, la un alt punct, definit ca altă stație, având ca lungime maximă distanța între capetele de linii.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale din Municipiul Turda vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public local de persoane

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane

ART. 5

(1) Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe raza UAT Municipiul Turda

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale locale se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul UAT Turda. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:

- a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;
- b) se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței Guvernului nr. 27/2011;
- c) persoanele transportate se imbarcă și se debarcă în stații stabilite special, de imbarcare-debarcare;
- d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;

e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

ART. 7

(1) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- g) corelarea curselor județene, interjudețene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din stațiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;

(2) UAT Turda va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unității administrativ-teritoriale.

(3) UAT Turda are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECȚIUNEA a 2-a

Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie UAT Turda, în baza mandatului primit din partea Consiliului Local Turda, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directă.

(2) UAT Turda atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al municipiului Turda în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

ART. 10

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- g) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

ART. 11

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a UAT Turda se efectuează numai de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Consiliul Local Turda.

ART. 12

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
 - b) programul de circulație;
 - c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
 - d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
 - e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
 - f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
 - g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
 - h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.
- (2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin.(1), după caz.

ART. 13

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul UAT Turda, licențiată în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.).

ART. 14

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a Licențe și autorizații

1. Eliberarea licențelor de traseu pentru cursele regulate de transport public local efectuate cu autobuze

ART. 15

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza deciziei Consiliului Local Turda de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire directă și cu avizul Consiliului Județean.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 6 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport precum și a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate.

(5) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune un dosar care va cuprinde :

a) cererea de eliberare licență de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;

b) dovada plății tarifului de eliberare a licenței de traseu ;

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

(8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a. stațiile publice, precum și amplasarea acestora;

b. numărul și capacitatea autobuzelor;

c. intervalul de succedare a curselor;

d. ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;

e. zilele în care se efectuează transporturile.

ART. 16

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la Primăria Turda, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

2. Eliberarea duplicatelor

ART. 17

În situația distrugerii, pierderii sau furtului autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente:

a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;

b) documentul deteriorat, după caz;

c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;

d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenței de traseu, după caz;

e) dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz.

3. Înlocuirea autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate, ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia.

ART. 18

În situația modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui autorizația de transport, respectiv licența de traseu pentru curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) documentul vechi, în original;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, conținând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;
- d) în cazul curselor regulate speciale: actul adițional la contractul încheiat cu beneficiarul prin care se modifică datele de identificare ale operatorului de transport rutier cuprinse în contractul inițial. Dacă se modifică și durata contractului, se va percepe tariful corespunzător acesteia;
- e) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului, după caz.

ART. 19

Documentul nou, conținând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

4. Retragera autorizației de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate

ART. 20

Retragerea autorizației de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Turda, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul savârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport.

ART. 21

- (1) Se consideră **abateri grave** de la conduita profesională acele comportamente care:
- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
 - b) vizează încălcarea legalității;
 - c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
 - d) contorsionează sau elimină concurența;
 - e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorilor de transport / transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea, licențierea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) transmiterea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- h) folosirea conducătorilor auto care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită;
- i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă;

ART. 22

(1) Programul de transport local se întocmește de Primăria Municipiului Turda și se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Turda și este prevăzut în anexa nr.1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local care conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a Consiliului Local Turda, astfel:

(a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

(b) prin introducerea de noi trasee;

(c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

(d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

(e) prin introducerea de stații noi;

(f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART. 23

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Local Turda, pe traseul aferent și pe baza fundamentării realizate de către operatorul de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortimentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția

mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Local Turda, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Local Turda, pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

ART. 24

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Consiliul Local Turda sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale UAT Turda, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

SECȚIUNEA a 4-a Carduri electronice

ART. 25

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie denumită card de călătorie, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul municipiului Turda.

(2) Cardul electronic de călătorie - este o legitimație de călătorie/titlu de călătorie. Poate fi de două tipuri: abonament și portofel electronic (înlocuiesc biletele tipărite).

A) Cardul electronic de tip abonament poate fi :

a) nominal formatat, tipărit personalizat cu nume și poză – netransmisibil, utilizat numai în cazul pensionarilor, veteranilor, însoțitorilor persoane invalide, elevilor, studenților și altor categorii la cererea acestora;

b) nominal formatat și netipărit (fără nume și poză) – netransmisibil;

c) nominal pe instituție formatat, fără personalizare cu nume și poză – transmisibil pentru angajații instituției;

B) Cardul electronic tip portofel (are rolul de a înlocui biletele tipărite):

a.) card nominal formatat, transmisibil (poate fi și personalizat la cerere);

b.) card nenominal formatat, transmisibil;

2. Cardul electronic de călătorie valabil - este o legitimație de călătorie valabilă dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- în cazul biletului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Turda;

2. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

- în cazul abonamentului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Turda;

2. este în perioadă de valabilitate;

3. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

3. Cardul electronic de călătorie nevalabil - abonament cu termen expirat, card portofel electronic neutilizat în acel vehicul.

4. Cardul electronic de călătorie nevalidat – cardul electronic care nu a fost trecut prin fața validatorului din mijlocul de transport sau nu a fost confirmat prin afișaj de validator.

5. Validarea cardului de călătorie – trecerea acestuia prin fața validatorului electronic din mijlocul de transport urmat de confirmare prin afișaj.

ART. 26

(1) Cardul electronic de călătorie poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (bilete și abonamente), aprobată prin hotărâre a Consiliului Local Turda.

(2) Cardul nominal va fi inscripționat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume, adresă) și poate fi personalizat cu numele, prenumele, poza călătorului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul tip abonament și portofel electronic este formatat și codat. Cardul este reutilizabil și reîncărcabil cu date în format electronic.

ART. 27

Emiterea cardurilor electronice de călătorie:

(1) Cardurile tip abonament pot fi procurate pe baza actului de identitate, ele pot fi

personalizate prin imprimare la cerere pentru categoria acelor utilizatori ce plătesc integral contravaloarea acestora. În cazul categoriilor favorizate (pensionari, veterani, însoțitori persoane invalide, elevi, studenți, etc.) există obligația personalizării prin imprimare pe card a numelui și fotografiei utilizatorului de card. La prima emiteră cardul nominal suportul magnetic, este gratuit.

- (2) Cardurile tip portofel pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri. În cazul cardurilor tip portofel nenominale suportul magnetic se eliberează contra cost la valoarea de 5 lei (TVA inclus), iar în cazul cardurilor tip portofel nominal suportul este gratuit la prima emiteră.

ART. 28

Încărcarea și reîncărcarea cardurilor electronice de călătorie tip portofel

- (1) Cardul tip portofel electronic se poate încărca la punctele de vânzare prestabilite cu valoarea solicitată de călător, ceea ce reprezintă contravaloarea a cel puțin o călătorie pe mijloacele de transport public.
- (2) Reîncărcarea cardului de călătorie se face la punctele de vânzare sau la automatele de vânzare dotate cu aparatura electronică necesară acestei proceduri.

ART. 29

Reînnoirea/extinderea perioadei cardurilor electronice de călătorie tip abonament

Se face prin prelungirea perioadei de valabilitate a abonamentului, prin înscriere electronică la un punct de vânzare/automat, după achitarea contravalorii acestuia.

ART. 30

Transferul informațiilor de pe card, blocarea cardului electronic

- (1) În cazul pierderii unui card nominal (personalizat sau nu) se va solicita în scris la cel mai apropiat punct de vânzare eliberarea unui alt card. Posesorul cardului legitimat cu acte de identitate poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul și transferul informațiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.
- (2) În cazul nefuncționării (distrugere, defectare sau pierdere) unui card, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informații de pe un card de călătorie vechi pe unul nou emis. Soldul și perioada de abonament rămasă se translatează pe cardul nou prin plata contravalorii transferului de 5 lei (TVA și card magnetic inclus).

ART. 31

- (1) Cardurile electronice de călătorie tip abonament și tip portofel electronic vor fi validate în mod obligatoriu la aparatele special montate în acest scop, imediat după urcarea în mijlocul de transport.
- (2) Portofelul electronic prin validare se decrementează cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Un card tip portofel electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulți pasageri din același vehicul de transport în comun. Achitarea contravalorii unei călătorii pentru o persoană dă dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat, valabilitatea acestei călătorii este de maxim 60 de minute din momentul validării, în prezența cardului tip portofel ce la solicitare se poate prezenta la control.

SECȚIUNEA a 5-a
Facilități la transportul public

ART. 32

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Consiliul Local Turda, acesta poate acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- a) veteranii și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstitirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

II) Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin Hotărâre a Consiliului Local Turda

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. m, ale art.1 alin.6 lit. e și ale art.17 alin.1 lit.o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- b) preșcolari (5-7 ani);
- c) elevi;
- d) studenți;
- e) tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;
- f) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

(2) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în conformitate

cu prevederile din prezentul Regulament, în conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

ART. 33

(1) Persoanele ce beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 32 vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 32, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/ de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev sau student.

(3) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimațiilor de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul UAT Turda, conform hotărârii de consiliu local și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport. Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic ca o călătorie fără titlu de transport valabil.

(4) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Consiliul Local Turda, se face în baza validării legitimațiilor de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin hotărârea Consiliului Local Turda.

(5) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar și care va cuprinde: CNP, nume, act de identitate, data, ora, linia de transport și numărul de înmatriculare al mijlocului de transport utilizat, pentru fiecare călătorie.

(6) Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și a Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice. } ?

(7) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card acestea fiind înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

SECȚIUNEA a 6-a Siguranța rutieră

ART. 34

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au

obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 35

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 36

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să asigure respectarea normelor de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 37

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 38

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate stațiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimațiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat și necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ținută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligația de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL și de a apela la ajutorul organelor abilitate (Politie, Jandarmerie, etc...)
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă ușile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în stație;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

ART. 39

Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 40

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 7-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Turda

ART. 41

Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure aflșarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport

se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul local al Municipiului Turda și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
11. cel puțin 70% din mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie prevăzute cu podea joasă și acces pentru persoane cu dizabilități locomotorii;
12. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
14. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
16. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
17. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului;
18. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
 19. nu se admit la transport bagaje voluminoase;
 20. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluși și copii mici;
 21. se admite urcarea în vehicul a persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scaune cu roțile; conform legislației operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricație, cu acces special pentru aceste persoane;
 22. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
 23. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliul Local Turda, cu tarife aprobate prin HCL;
 24. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
 25. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
 26. nu se admite transportul animalelor vii, în vehicule;
 27. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
 28. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
 29. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
 30. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport,
 31. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
 32. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
 33. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
 34. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
 35. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
 36. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
 37. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

38. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
39. afișarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor și obligațiilor operatorului și ale utilizatorilor, precum și a sancțiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

CAP. III **Drepturi și obligații**

ART. 42

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, avizate de autoritatea locală și aprobate de Consiliul Local Turda, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

ART. 43

Operatorul de transport care își desfășoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii are următoarele drepturi:

- a) are dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să solicite actualizarea cu rata inflației, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 44

(1) Suplimentar, față de obligațiile ce decurg din secțiunile 6 și 7 ale cap.II, operatorul de transport are următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul;
4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze și să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
 - a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - d. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - e. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - f. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
 - g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - h. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - i. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Primăriei Turda, în cazul accidentelor grave de circulație;
 - j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
22. să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
26. să gestioneze serviciul public pe criteriile de competitivitate și eficiență economică;
27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

ART. 45

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 46

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administrației publice locale are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință Hotărârile Consiliului Local Turda cu privire la transportul public local;
- d) să conteste Hotărârile Consiliului Local Turda în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze Primăria Municipiului Turda asupra oricăror deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia , în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 47

(1) Obligațiile utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin HCL Turda;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor aprobate prin HCL Turda;
- c) să valideze prin trecerea prin fața aparatului de validare a cardului care conține titlul de călătorie achiziționat;
- d) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- g) urcarea și coborârea călătorilor se va face numai în stații.
- h) să prezinte legitimația de călătorie la cererea personalului cu atribuții de control a îndeplinirii obligației utilizatorilor stabilite la lit. a);

- i) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ținută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condițiile de călătorie civilizată, etc.) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimației validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehiculului, adică coborârea la prima stație. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:

- a) să circule fără legitimație de călătorie valabilă;
- b) să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului autovehiculului;
- c) să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului;
- d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe;
- e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcțiunii;
- f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;
- g) cerșitul;
- h) lipirea de afișe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afișajul se va face numai de către personalul desemnat și în conformitate cu dispozițiile în vigoare;
- i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;
- j) murdărirea și degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;
- k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilității în timpul mersului;
- l) fumatul în autovehicul;
- m) călătoria în stare de ebrietate;
- n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii ușilor;
- o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi și bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimațiile de călătorie trebuie validate cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

Legitimațiile de călătorie valabile și validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întreruperi, numai în vehiculul în care au fost validate.

Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit.

Călătorii sunt obligați să prezinte legitimația de călătorie la solicitarea agenților constatați.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliției, vor fi suportate de cei care le-au produs.

Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport și aprobate prin hotărâre de consiliu local.

CAP. IV Indicatori de performanță

ART. 48

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație; nu se iau în considerare cazurile în care suspendarea sau întârzierea a fost provocată de alte vehicule rutiere parcate neregulamentar sau antrenate într-un eveniment rutier de-a lungul traseului de transport public; numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5% din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore; numărul de trasee nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 (cifrele sunt doar estimative în baza statisticilor, calculate din media călătorilor pe vehicul în cazuri similare); nu se iau în considerare cazurile în care suspendarea sau întârzierea a fost provocată de alte vehicule rutiere parcate neregulamentar sau antrenate într-un eveniment rutier de-a lungul traseului de transport public; numărul cumulativ de călători nu trebuie să depășească un procent de 10% din numărul călătorilor înregistrați în aceeași perioadă dacă serviciul s-ar fi desfășurat normal;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație; raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,60;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate, confirmate a fi reale și care nu trebuie să depășească un procent de 0,005% din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.Nu se iau în considerare scrisorile anonime și reclamațiile verbale neconsemnate și nesemnate.
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație; numărul autovehiculelor nu trebuie să scadă sub cel declarat în ofertă cu excepția cazului în care unele mijloace de transport sunt înlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători nu trebuie să fie inferioare celor declarate în ofertă;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului; ele nu trebuie să fie mai mari de 10000 lei în perioada monitorizată;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale; nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat nu trebuie să fie mai mare de 4 în perioada monitorizată;

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament.

Consiliul Local Turda poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

- (3) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor prezenta, anual, pentru analiză și evaluare, un raport de activitate la Primăria Municipiului Turda, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.
- (4) Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, Primăria Turda va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 49

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, ale Legii nr.92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la ¹⁰⁰50 lei la ²⁰⁰200 lei, persoanele fizice:

- care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport;
- care nu dețin legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege, acestea fiind obligate: să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea, să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor, să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat, să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

- pentru faptele prevăzute în art. 47 al prezentului regulament.

Utilizarea legitimațiilor de călătorie valabile și nevalidate constituie contravenție și se sancționează cu suprataxă. Constatarea contravenției și aplicarea sancțiunii cade în sarcina agenților constatatori.

Refuzul de a plăti biletul cu suprataxă constituie contravenție și se sancționează conform normei legale în vigoare. La data constatării contravenției, se încheie un proces-verbal de contravenție.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, conducătorul auto, pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin.(2) și ale art.5 alin.(5) din Legea nr.92/2007, precum și ale art.12 alin.(1) din prezentul regulament, după caz, privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare;
- b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin.(4) lit.c) din Legea nr.92/2007, privind respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor în cazul curselor regulate speciale;
- c) nerespectarea prevederilor art. 4 alin.(1) lit.e) din Legea nr.92/2007, privind respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor în cazul curselor regulate;

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind condițiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate;
- b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2) și (3) și ale lit. d) a alin. (4) din Legea nr. 92/2007 privind condițiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate speciale;
- c) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;
- d) nerespectarea prevederilor art. 30 din Legea nr.92/2007 privind persoanele juridice care pot executa transport public local de persoane sau de mărfuri;
- e) nerespectarea prevederilor art. 31 din Legea nr.92/2007 privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;
- f) nerespectarea prevederilor art.32 alin.(1) din Legea nr.92/2007 privind respectarea regulamentelor și caietelor de sarcini ale serviciilor de transport public local;
- g) nerespectarea prevederilor art.34 din Legea nr.92/2007, privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciului de transport public local și ale art.44 din prezentul regulament;
- h) nerespectarea prevederilor art. 37 alin.(7) din Legea nr.92/2007, privind regimul legitimațiilor de călătorie și ale art.34 pct.(5) din prezentul regulament;
- i) nerespectarea prevederilor art. 40 din Legea nr.92/2007, privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat și ale art.21 alin.(2) lit.g din prezentul regulament;

(5) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, după caz, autorizație de transport, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de

polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(6) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7) și aplicarea sancțiunilor se fac de către autoritatea de autorizare și de o persoană împuternicită de primarul Municipiului Turda.

(7) Controlul legitimațiilor de călătorie se realizează de către agenții constatatori care au calitatea de împuterniciți ai Primarului, desemnați prin dispoziție a Primarului cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data efectuării controlului.

Agenții constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.

Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

ART. 50

Contravențiilor prevăzute la art. 49 alin. (2) - (6) le sunt aplicabile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 51

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispozițiile legale în vigoare.

CAP. VII DISPOZIȚII FINALE

ART. 52

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directă, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al Municipiului Turda.

ANEXA nr. 1

Seria: _____ nr. _____

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURDA
AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT
nr. _____ din _____

pentru efectuarea transportului local de persoane cu autobuze

Se autorizează _____
cu sediul în Turda, _____
nr. de ordine în Registrul Comerțului _____, C.U.I. _____
reprezentată prin persoana desemnată _____ pentru
efectuarea serviciul public de transport local de persoane cu autobuze.

Autorizația este valabilă de la data de _____, până la data de
_____.

Autoritatea de Autorizare

RO

ROMÂNIA
Primăria Municipiului Turda

LICENȚA DE TRASEU

Seria XXXX nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport
rutier:

S.C. operator S.A.

Sediul profesional: Turda, str. _____ nr. _____
Județul Cluj

Valabilă de la: _____, până la _____
Eliberată în baza Licenței de transport nr. _____.

*Operatorul de transport rutier poate efectua serviciile de transport local de
persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehiculele având capacitatea
menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.
Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini*

Data eliberării

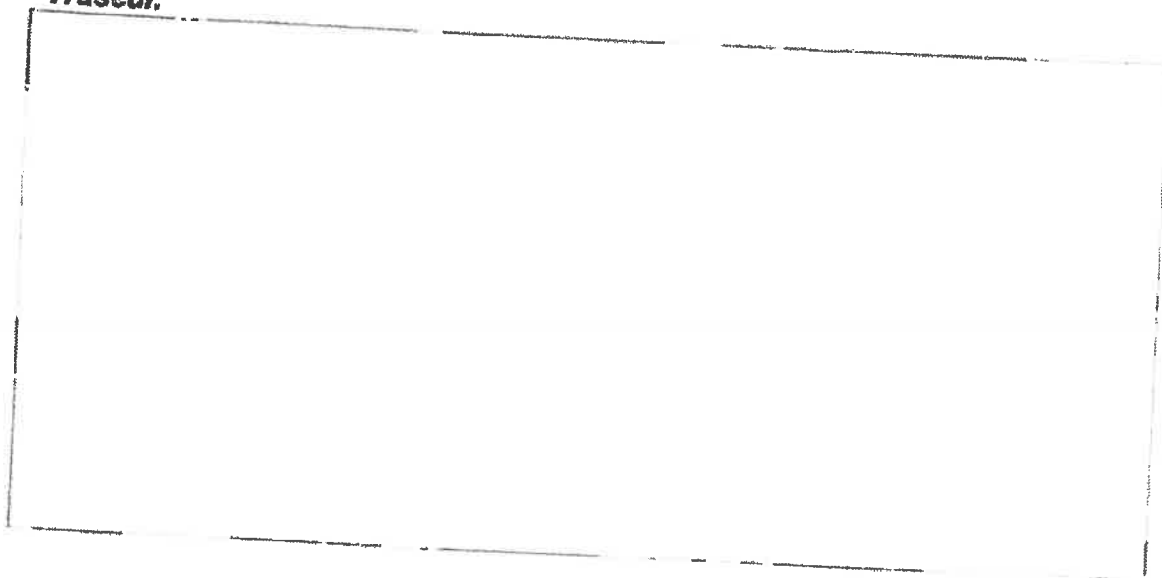
Emitent:
Primăria Municipiului Turda
Autoritatea de Autorizare

Semnătura și ștampila:
.....

(Format A4, culoare VERDE)

(Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso)

Traseul:

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for drawing the route. The box is oriented horizontally and occupies most of the middle section of the page.

Seria Nr.

Operatorul de transport rutier

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.

(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului

Linia / Lungimea traseului	Nr.de stație	Denumirea stației			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr.mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Primăria Municipiului Turda

.....
(semnătura și ștampila)

Operatorul de transport

.....
(semnătura și ștampila)

Lista de tarife

Nr. crt.	Explicații	Tarif -lei-
1	Eliberarea autorizației de transport pentru efectuarea curselor regulate cu autobuze	500
2	Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate	300
3	Înlocuirea autorizației de transport ocazională de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	500
4	Dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului autorizației de transport sau a licenței de traseu	300

Anexa 16 –Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, a prevederilor legale în vigoare și a procedurilor aprobate de către consiliul de administrație și conducerea executivă.

Activitatea de planificare a resurselor umane reprezintă procesul de analiză și identificare a necesarului de personal pe profesii, calificări, vârstă, sex.

La determinarea necesarului de personal se iau în considerație elementele cum ar fi: numărul și structura personalului existent și nivelul de calificare; vacantările așteptate prin pensionare, promovare, îmbolnăviri etc. Identificarea profesiilor și meseriilor care nu au acoperire cu personal, analiza piramidei vârstei personalului, analiza fluctuației personalului pe compartimente; compararea cerințelor cu disponibilul, urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității, contribuind astfel, la creșterea productivității muncii, la îmbunătățirea calității serviciilor și la diminuarea erorilor, la satisfacția în muncă și reducerea fluctuației de personal.

În procesul planificării se va ține cont de o eventuală dezvoltare sau diminuare a activității, precum și de schimbările tehnologice care pot afecta societatea.

La data de 31.12.2016, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	19	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	83	

KILOMETRI SPECIALE	1.100	10,00
TOTAL KM EFECTIVI	111.100	100

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Componentele procesului de pregătire profesională sunt: formarea și perfecționarea profesională. Prin formare se urmărește dezvoltarea unor capacități noi, în timp ce prin perfecționare se vizează îmbunătățirea capacității existente

Având în vedere proiectul descris, este evident că înnoirea parcului de vehicule și implementarea unui sistem inteligent de management al transportului public va conduce la necesitatea instruirii unei game largi de personal, pentru ca aceasta să aibă capacitatea de a opera noile echipamente: șoferi, tehnicieni de întreținere și reparații, controlori, personal

Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în [2020-2025]

Anul	Concept	N	N+1	N+2
		2020	2021	2022
(Km) Număr total de vehicul*kilometru		1.320.000	1.320.000	1.320.000
(c unitar) Cost unitar per kilometru		7,99	8,32	8,64
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)		10.547.724	10.982.400	11.404.800
(II) (Pr) Profit rezonabil		468.318,94	487.618,56	506.373,12
Venituri din servicii de transport public din:		4.433.900	4.525.000	4.607.000
Venituri din vânzări de titluri de călătorie		2.777.900	2.850.000	2.907.000
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO		1.656.000	1.675.000	1.700.000
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE		4.433.900	4.525.000	4.607.000
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)		6.582.142,94	6.945.018	7.304.173,12
Din care diferente de tarif convenite operatorului		4.098.000	4.100.000	4.182.000

Anul	Concept	N+3	N+4
		2023	2024
(Km) Număr total de vehicul*kilometru		1.320.000	1.320.000
(c unitar) Cost unitar per kilometru		9,00	9,40
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)		11.880.000	12.408.000
(II) (Pr) Profit rezonabil		527.472	550.915,2
Venituri din servicii de transport public din:		4.802.350	4.930.909
Venituri din vânzări de titluri de călătorie		3.052.350	3.147.272
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO		1.750.000	1.783.637
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE		4.802.350	4.930.909
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)		7.605.122	8.028.006
Din care diferente de tarif convenite operatorului		4.391.100	4.522.908

RATA PROFIT AN CONSTANTA ESTE RATA SWAP PE 5 ANI +100 PUNCTE PROCENTUALE, ADICA 4,44 %

